

## 使用する車両について



### 自動運転車両：GSM8

走行速度▶時速20km未満グリーンスローモビリティ車両

乗員▶9名(運転席・助手席含む)

自動運転レベル▶レベル2(ハンズオフ)

※豆知識：レベル3はアイズオフ、レベル4はブレインオフと呼ばれています。



LIDAR×8



カメラ

主な装備品  
LIDAR×8、  
各種カメラ(物体×7、  
遠隔監視×7、信号用×1)  
IMU(慣性計測装置)、GNSS(衛星測位システム)など

### 特徴

- 走行は、車両に搭載されたLiDARを中心に、常に自車位置や周辺環境を認識しながら、自動運転用の高精度3次元地図上を走行するように設計されています。
- LiDARとは、レーザー光などを照射して、その反射光の情報をもとに対象物までの距離や対象物の形などを計測する技術です。
- このLiDARを中心に障害物を確認し、必要な制御(減速や停止)を車両に指示しています。
- 高精度3次元地図データには、周辺環境データおよび、走行経路、停止線、横断歩道などの位置や走行速度なども予め記載されており、車両が安全に走行する為に必要な情報を持っています。
- なお、本実証実験では、障害物などを認識して停止するなどの制御は行っていますが、安全の為に自動で回避する制御はしていないため、その場合は同乗したドライバーが介入して走行します。

## 高田旅パスのスタンプ 貯まります！



高田旅パスって  
なんだべ？

高田旅パスとは、陸前高田の旅をお得に楽しめる陸前高田の旅の必携アイテムです。市内の該当施設でお得なおもてなし特典を受けたり、集めたスタンプに応じて豪華な特産品が当たる抽選に応募できたり、もちろん、旅の記録としてもお使いいただけます。

自動運転を利用したら、旅パスと車内で配られる「スタンプ引換券」を旅パス加盟店舗に提示してください。



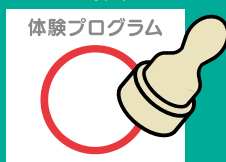
通常のスタンプに加え、「体験プログラム」の欄にも1つスタンプがもらえます。

いつものページに  
通常通り押印



+

「体験プログラム」にも  
1つ押印



スタンプが貯まると、豪華な特産品が当たる抽選に応募することができます！

極上  
コース

スタンプ  
10個

感動  
コース

スタンプ  
7個

満足  
コース

スタンプ  
4個

- 観光施設…入館又は利用で1個
- タクシー、レンタカー利用で1個
- 宿泊施設…1泊につき2個
- 飲食・土産販売店…お会計500円以上で1個
- 体験プログラム…利用で1個
- SNS情報発信…1冊につき1個

※高田旅パスの詳細については、高田旅ナビホームページをご覧ください。

※旅パス加盟店舗を利用した後、自動運転に乗り乗る場合、自動運転車内でスタッフに旅パスを提示してください。

実施主体 陸前高田市  
参加企業 復興調査設計(株) / (一社)陸前高田市観光物産協会 / (一社)陸前高田グリーンスローモビリティ/アイサンテクノロジー(株) / (株)ティアフォー / 損害保険ジャパン(株) / KDDI(株)  
問い合わせ先 (実証事業に関すること)▶陸前高田市 政策推進室 TEL:0192-54-2111(内線331) 担当:佐藤 (運行や利用に関すること)▶アイサンテクノロジー(株) TEL:090-9609-3387 担当:小野田 (予約・高田旅パスに関すること)▶陸前高田市観光物産協会 TEL:0192-54-5011

高田松原  
津波復興祈念公園内における

# 自動運転走行 実証実験

自動運転走行により、環境に配慮した小型EVバスが  
園内の施設を巡ります。土日祝日には、パークガイドが  
同乗する便も運行し、震災の教訓や体験を  
学ぶことができます。



誰でも無料で  
利用できます

運行日 2023

9月8日~30日

運休日 9月11日、19日、25日

### 乗車に当たっての注意事項

- 乗車条件として、3歳以上の方となります。(小学生以下のお子様は、必ず保護者または成人の方と同伴乗車が必要です。)
- 必ずシートベルトを着用し、係員の指示があるまで外さないでください。
- 走行中システム対応者への操作の妨げとなる行為は、行わないでください。
- 発熱など風邪の症状がある方、体調のすぐれない方のご乗車はご遠慮ください。

上記注意事項を遵守せずに起きた事故やトラブルについては、責任を負いかねますので予めご了承ください。

### 自動運転に関するアンケート調査

今後の参考のため、自動運転に関する皆様の考えをお聞かせください。乗車されない方々も、ぜひご回答ください。回答時間は3~5分程度です。ご協力をお願いします。





# 自動運転走行ルート・運行ダイヤ

## 気仙中学校

奇跡の一本松や道の駅高田松原がある気仙町にあった中学校です。場所は気仙川の河口付近にあって、津波が堤防を越えてからわずか数分で校舎屋上近くまで津波が達しました。しかし、生徒は津波が到達する前に高台へ避難していたため、全員無事でした。震災遺構として残された気仙中学校は、日頃の学習と訓練の結果、犠牲となった方が一人もいなかったとして「防災教育の重要性を伝える遺構」として位置づけられました。



## 市立博物館



昭和34年1月に開館し、本市の自然・歴史・文化に関する資料を収蔵、展示する総合博物館としての役割を担ってきました。しかし、東日本大震災により施設は全壊し、資料も壊滅的な被害を受けました。被災した資料は、全国の専門機関の協力を得て、約56万点のうち約46万点を救出し、それらに対する安定化処理及び処理作業を、今日まで継続しています。被災した博物館は、同じく東日本大震災により壊滅的な被害を受けた海と貝のミュージアムと合築して新設し、令和4年11月に開館することとなりました。

## 奇跡の一本松



かつて高田松原にあった約7万本の松林の中で、東日本大震災の津波に耐えて奇跡的に残った一本の松があります。その松は、大津波に耐えたその姿から「奇跡の一本松」と呼ばれ、復興への「希望の象徴」となりました。樹齢173年、高さ27.5m、幹の直径約90cmの奇跡の一本松は、残念ながら2012年5月に枯死が確認されましたが、復興のシンボルとして後世に受け継ぐために保存整備を行い、現在はモニュメントとして昔と同じ場所に立っています。

### 平日(運休:9月11日・19日・25日)

#### 園内西ルート (往復 2.6km)

| 停留所     | ①    | ②     | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     | ⑦     |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 道の駅高田松原 | 9:00 | 9:50  | 11:40 | 13:30 | 14:10 | 15:50 | 16:30 |
| 奇跡の一本松  | 9:05 | 9:55  | 11:45 | 13:35 | 14:15 | 15:55 | 16:35 |
| 気仙中学校入口 | 9:11 | 10:01 | 11:51 | 13:41 | 14:21 | 16:01 | 16:41 |
| 奇跡の一本松  | 9:15 | 10:05 | 11:55 | 13:45 | 14:25 | 16:05 | 16:45 |
| 道の駅高田松原 | 9:22 | 10:12 | 12:02 | 13:52 | 14:32 | 16:12 | 16:52 |

#### 園内東ルート (往復 4.6km)

| 停留所      | ①     | ②     |
|----------|-------|-------|
| 道の駅高田松原  | 10:30 | 14:50 |
| タピック45   | 10:37 | 14:57 |
| 下宿定住促進住宅 | 10:55 | 15:15 |
| タピック45   | 11:04 | 15:24 |
| 道の駅高田松原  | 11:17 | 15:37 |

#### まちなかルート (往復 3.6km)

| 停留所           | ①    | ②     | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     | ⑦     | ⑧     | ⑨     |
|---------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 道の駅高田松原       | 9:20 | 10:00 | 10:40 | 11:30 | 13:40 | 14:30 | 15:20 | 16:00 | 16:40 |
| 市立博物館(陸前高田駅前) | 9:32 | 10:12 | 10:52 | 11:42 | 13:52 | 14:42 | 15:32 | 16:12 | 16:52 |
| 道の駅高田松原       | 9:43 | 10:23 | 11:03 | 11:53 | 14:03 | 14:53 | 15:43 | 16:23 | 17:03 |

## 市立博物館 (陸前高田駅前)

## 陸前高田市街地



陸前高田駅を中心とした陸前高田市街地は、東日本大震災による津波浸水の影響で壊滅的な被害を受けました。その後、被災市街地復興土地区画整理事業等による市街地整備が進み、陸前高田市立博物館、市民文化会館などの主要公共施設や店舗・事務所等が続々と開所し、新たな中心市街地が形成されています。

## 下宿定住促進住宅



下宿定住促進住宅は、高田松原津波復興祈念公園が面している国道45号沿いの東側にある5階建ての市営住宅です。下宿定住促進住宅を襲った津波の高さは14.5m。津波は4階部分までを完全に水没させ、5階の床面まで押し寄せました。こちらは現在立ち入ることができませんが、「津波の高さを伝える遺構」として保存されています。

## タピック45 (旧道の駅高田松原)

タピック45は高田松原津波復興祈念公園に面する国道45号沿いに整備された、岩手県内第2号の道の駅であり、高田松原物産館という産直施設も併設されていたことから、まさに観光の中心拠点でした。タピック45の内部に入ると、正面の大きな壁が崩れているのがわかります。これは耐力壁といい、地震をものともしない壁でしたが、大津波によって破壊されてしまいました。今も破壊された姿のまま残されており、タピック45は「津波の威力を伝える遺構」として残されています。



## パークガイド 付き便あります!

黄色の便(■)はパークガイドが同乗します。各地点で降車し、震災当時の状況をご説明します。

### 予約情報

土日祝日ダイヤの「パークガイド付き便」乗車を希望される方は、下の二次元バーコードからご予約をお願いします。土日祝日は、道の駅高田松原受付でのご予約も可能です。乗車される方は、出発5分前までにお越しください。



### 土日祝日

■:パークガイド付き便(要予約)

#### 園内西ルート (往復 2.6km)

| 停留所     | ①    | ②     | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 道の駅高田松原 | 9:00 | 9:50  | 10:30 | 14:00 | 14:40 | 16:50 |
| 奇跡の一本松  | 9:05 | 9:55  | 10:50 | 14:05 | 15:00 | 16:55 |
| 気仙中学校入口 | 9:11 | 10:01 | 11:15 | 14:11 | 15:25 | 17:01 |
| 奇跡の一本松  | 9:15 | 10:05 | レ     | 14:15 | レ     | 17:05 |
| 道の駅高田松原 | 9:22 | 10:12 | 11:25 | 14:22 | 15:35 | 17:12 |

#### まちなかルート (往復 3.6km)

| 停留所           | ①    | ②     | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     | ⑦     | ⑧     | ⑨     |
|---------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 道の駅高田松原       | 9:20 | 10:00 | 10:40 | 11:30 | 13:40 | 14:30 | 15:20 | 16:00 | 16:40 |
| 市立博物館(陸前高田駅前) | 9:32 | 10:12 | 10:52 | 11:42 | 13:52 | 14:42 | 15:32 | 16:12 | 16:52 |
| 道の駅高田松原       | 9:43 | 10:23 | 11:03 | 11:53 | 14:03 | 14:53 | 15:43 | 16:23 | 17:03 |

#### 園内東ルート (往復 4.6km)

| 停留所      | ①     | ②     |
|----------|-------|-------|
| 道の駅高田松原  | 11:40 | 15:45 |
| タピック45   | レ     | レ     |
| 下宿定住促進住宅 | 12:09 | 16:14 |
| タピック45   | レ     | レ     |
| 道の駅高田松原  | 12:30 | 16:35 |