



# 高校生アンケート調査結果

令和 5 年11月  
陸前高田市



# 1 高校生アンケート調査の概要

- 高校生の詳細な移動実態や移動に対するニーズ等を把握するため、高校生アンケート調査を実施した。

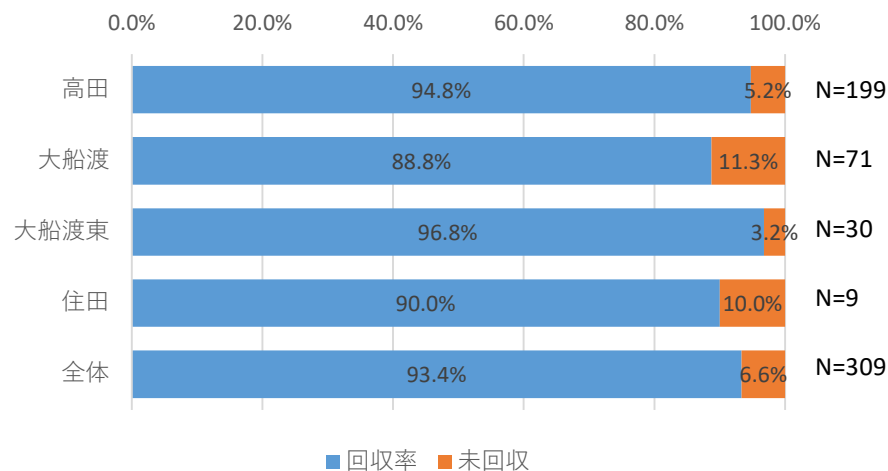
## ■調査概要

対象	● 市内に居住する高校生331名（高田210名、大船渡80名、大船渡東31名、住田10名）
対象時期	● 令和5年7月10日（月）～7月21日（金）
配布・回収方法	● 各校の教職員を通じて配布回収
回収実績	● 回収数309票（回収率93%）
質問事項	● 通学実態（晴れの日・雨の日の通学手段、定期券の有無、送迎の有無、所要時間等） ● 普段の移動の実態（目的地、訪問頻度、施設滞在時間帯、所要時間、交通手段等） ● 公共交通の認知状況、利用状況 ● 公共交通に対する満足度及び不満理由、利用しない理由 ● 公共交通のサービスレベル（最寄り駅・バス停までの限界所要時間、市内中心地までの限界運賃） ● 回答者の属性（性別、学年、居住地区、住居形態等）等

## ■配布数

学校	配布数	回収数
高田	210	199
大船渡	80	71
大船渡東	31	30
住田	10	9
合計	331	309

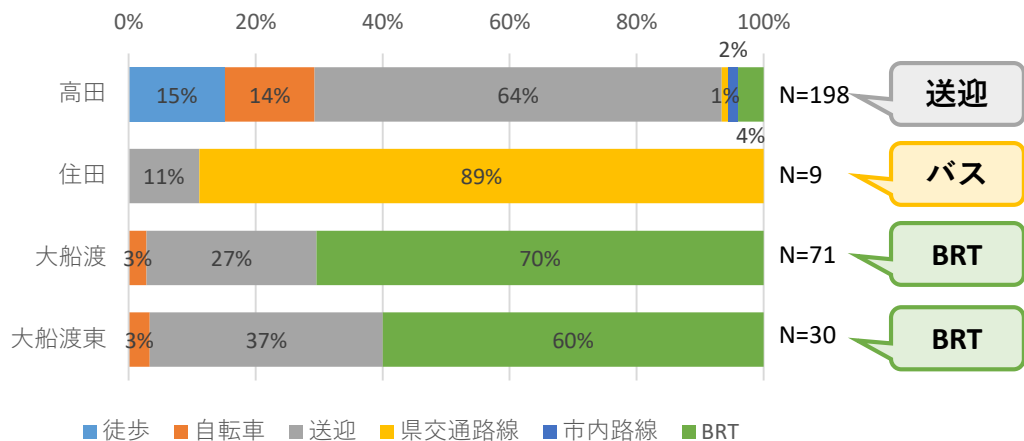
## ■回収率【全体、高校別】



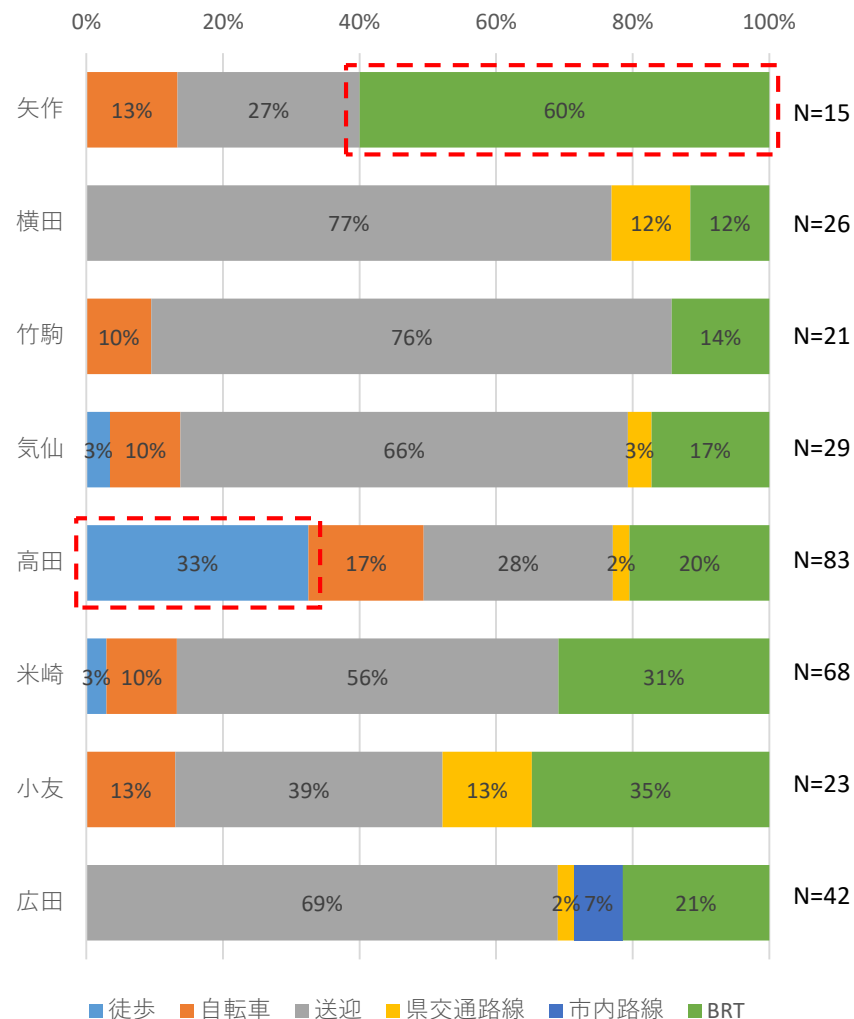
## 2-1 通学時の移動実態

- 高田高校は公共交通を利用している生徒の割合が低く、**送迎による移動の割合が高い**。
- 市外の高校については、**住田高校はバスの利用**、**大船渡高校・大船渡東高校はBRTの利用が多い傾向にある**。
- 高田高校は公共交通の利用が少なく定期券利用割合も少ない。その他の高校は**定期券利用割合が高い**。
- 地区別にみると多いのは送迎だが、**高田町では徒歩**、**矢作ではBRT**の割合が高い。

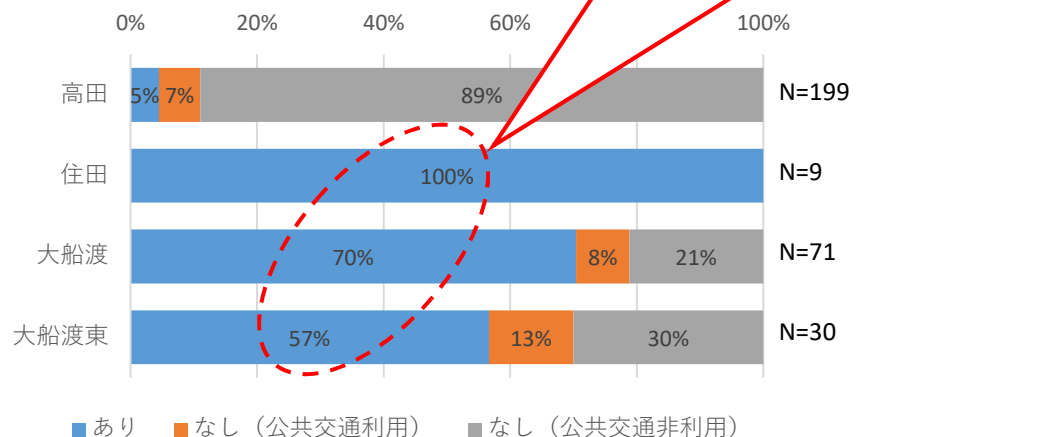
■通学時の利用交通手段（学校別） ※晴れの日



■通学時の利用交通手段（居住地区別） ※晴れの日



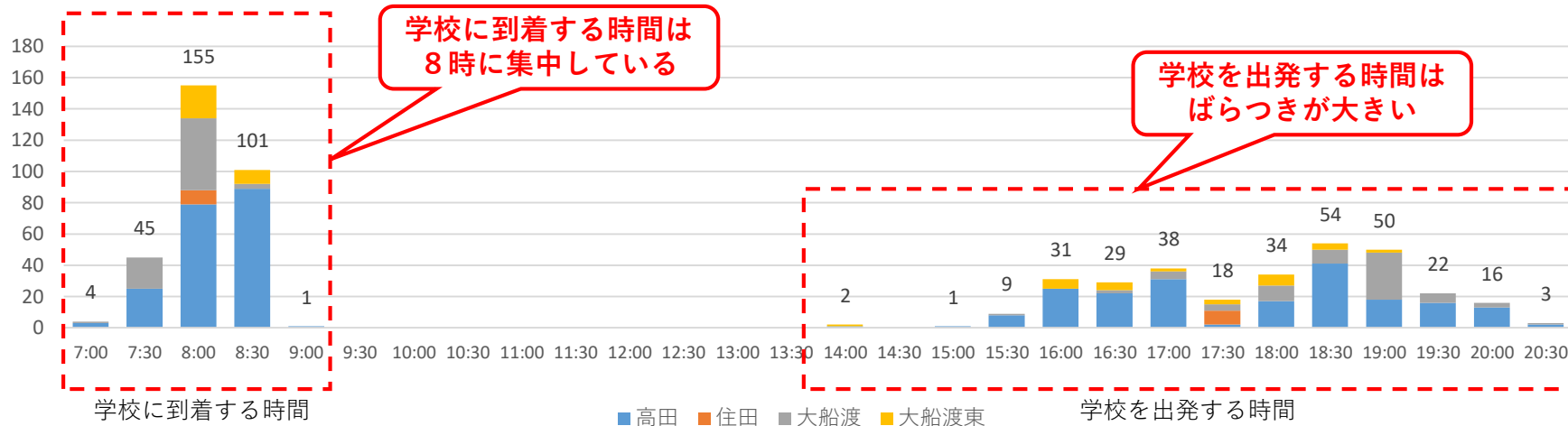
■通学定期の有無



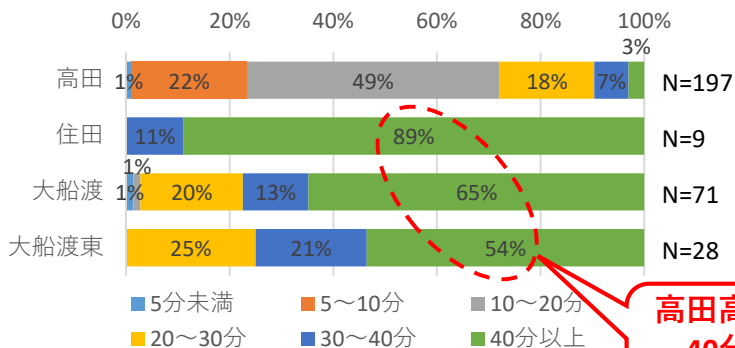
## 2-2 通学時の移動実態

- 学校に到着する時間は8時に集中しているが、学校を出る時間はばらつきが大きい。
- 通学の所要時間は、高田高校以外は40分以上の割合が高く、平均通学所要時間も長い。
- 通学所要時間が30分以内の生徒は送迎割合が高く、40分以上の生徒はBRT利用者が多い傾向にある。

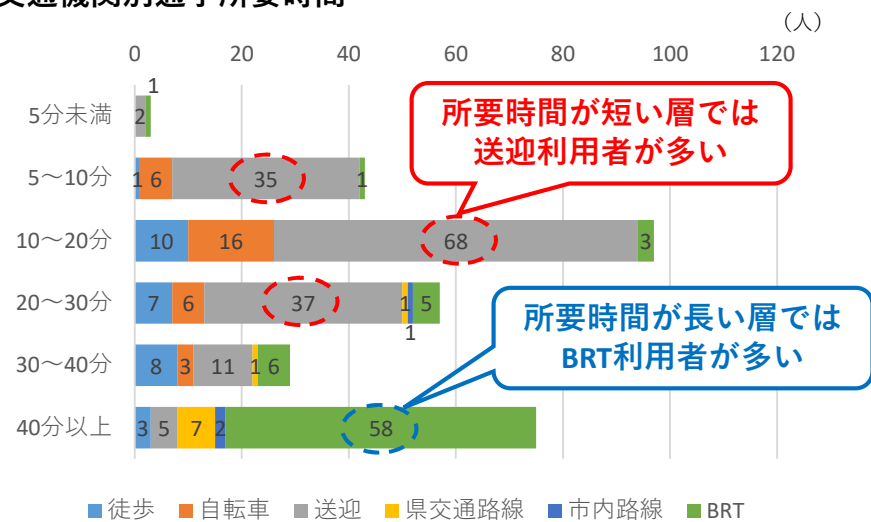
### ■通学移動時間帯



### ■学校別通学所要時間割合



### ■交通機関別通学所要時間



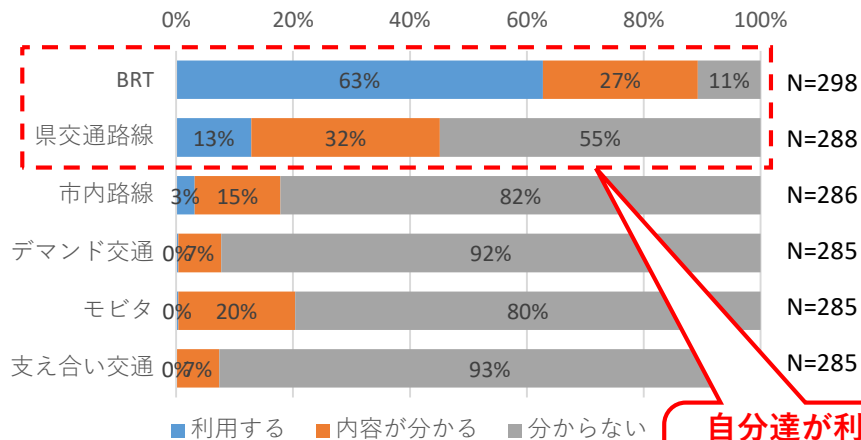
### ■学校別平均通学所要時間

高田	住田	大船渡	大船渡東	全体
14.9分	55.6分	49.8分	48.4分	27.3分

### 3 市内公共交通の認知状況及び利用実態

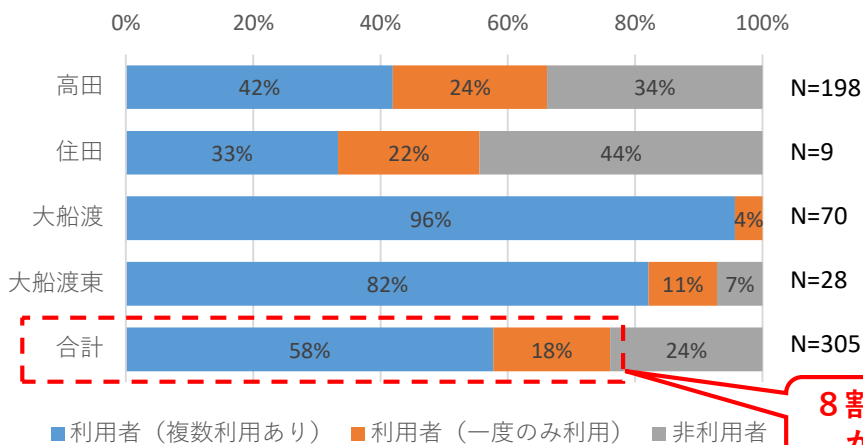
- 通学でも利用されている**BRTや県交通路線は認知度が高くモビタも一定数**ある。一方で**市内路線やデマンド交通の認知度は低い**状況。
- 公共交通に関する情報は、主に**家族や友人から**得ている。また、入手していないという回答も多い。
- 公共交通の利用経験に関しては、過去半年間に**8割の生徒が利用**している。

■交通手段別認知状況



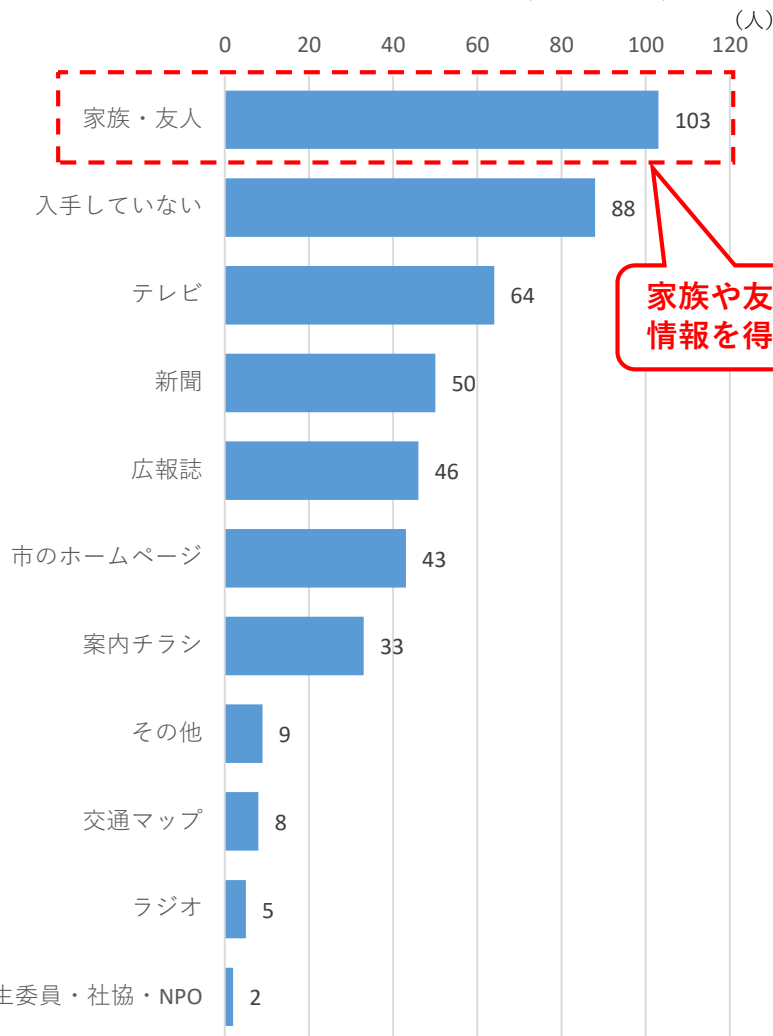
自分達が利用する交通機関についてはよく理解している

■学校別過去半年間の公共交通の利用経験



8割の生徒が利用

■公共交通に関して普段利用する情報媒体（複数回答）

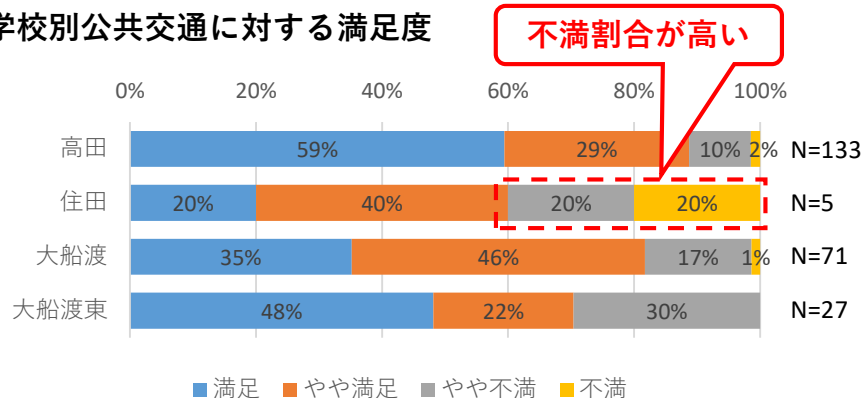


家族や友人から情報を得ている

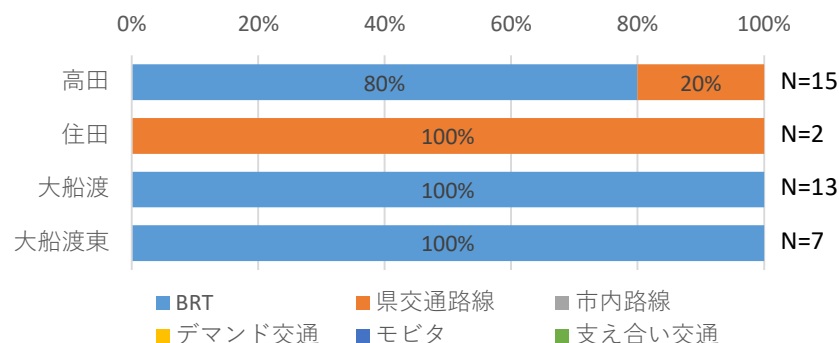
## 4 公共交通の利用実態及び満足度

- 多くの生徒が**現在の公共交通に対して満足**している。母数が少ないものの**住田高校では4割が県交通路線に不満**と感じている。
- BRTに最も不満を感じており、「**乗りたいときに乗れない**」という**移動欲求とダイヤ・ルートの不整合に起因する不満**が多い。
- 地区別では、**気仙町・高田町で「乗りたいときに乗れない」**利用者が多い。**広田町では「停留所まで行くのが大変」という意見**も多い。

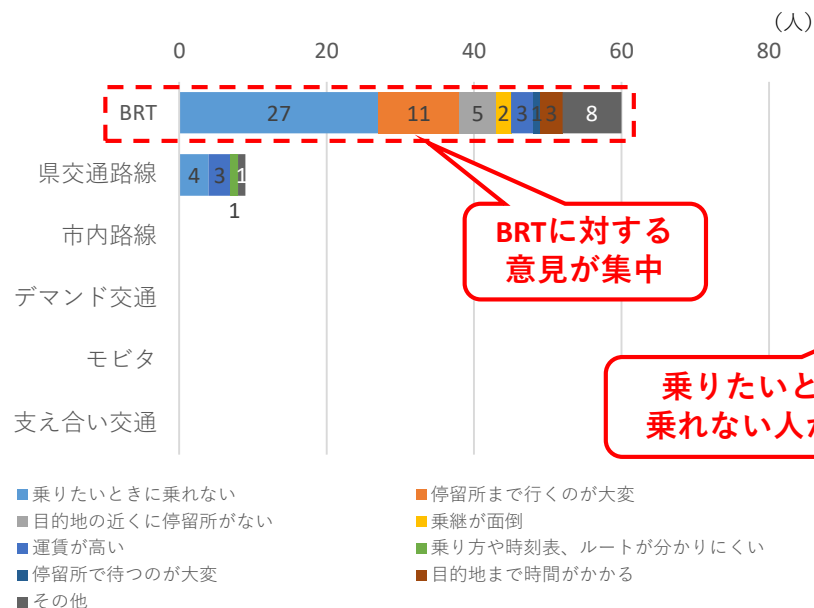
### ■学校別公共交通に対する満足度



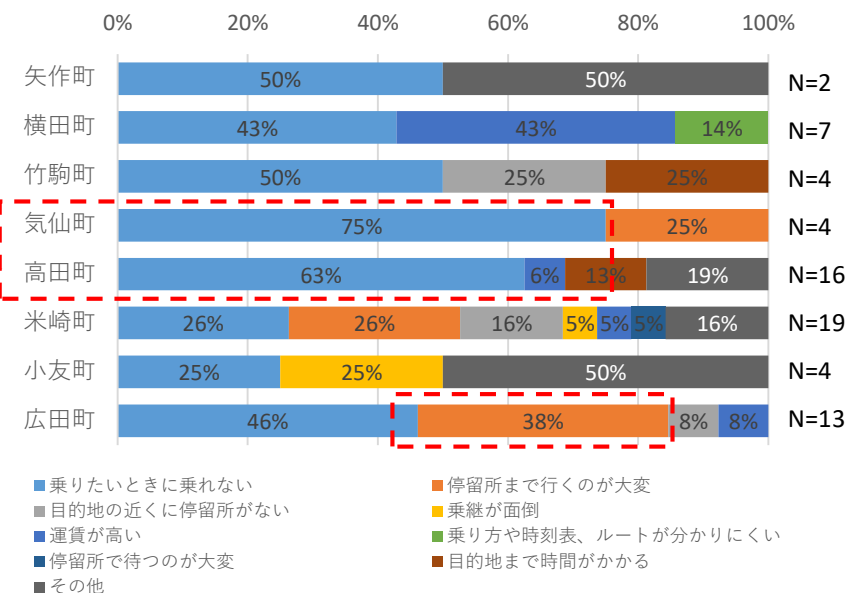
### ■学校別不満を感じる公共交通



### ■居住地区別市内公共交通の不满理由（複数回答）



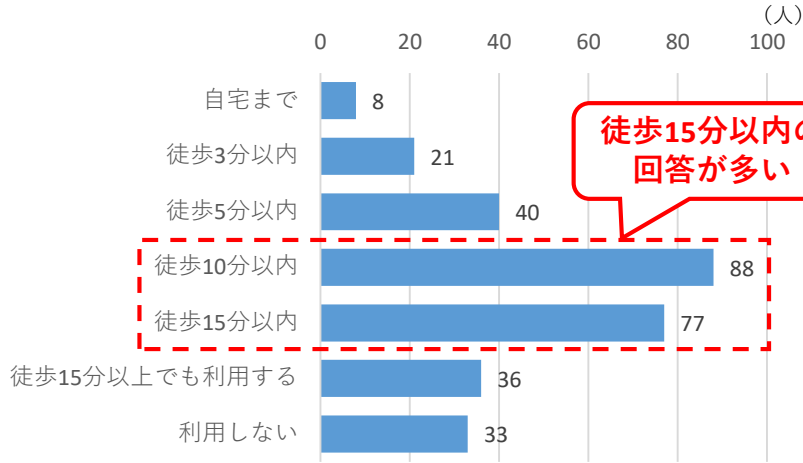
### ■居住地別市内公共交通の不满理由（複数回答）



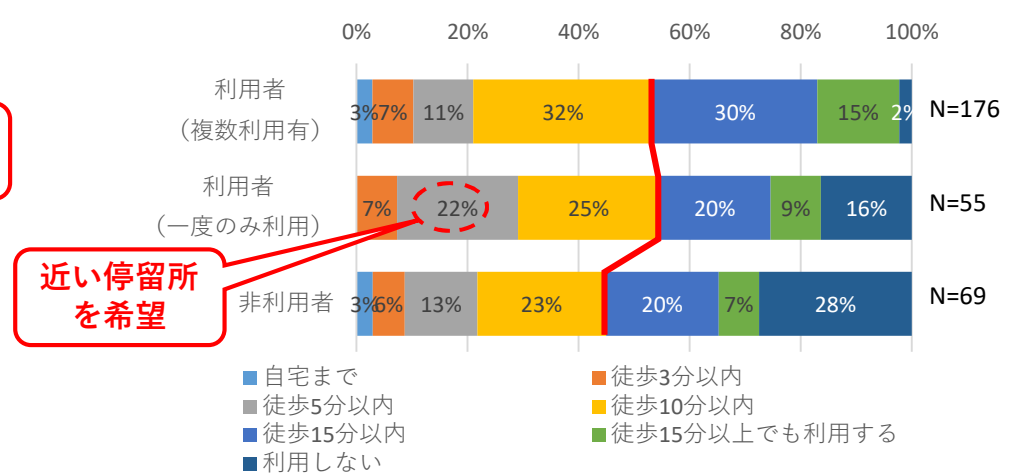
## 5 望ましい公共交通のサービスレベル

- 自宅から最寄り停留所までの望ましい所要時間は、**徒歩10分以内または15分以内**を希望する声が多い。
- 一度のみ利用者は複数回利用者比べ、**より近い停留所を希望**している。
- 市内1乗車あたりの望ましい運賃は、**200円以下または300円以下**を希望する声が多い。
- 複数回利用者は一度のみ利用者比べ、**より低い料金を希望**している。

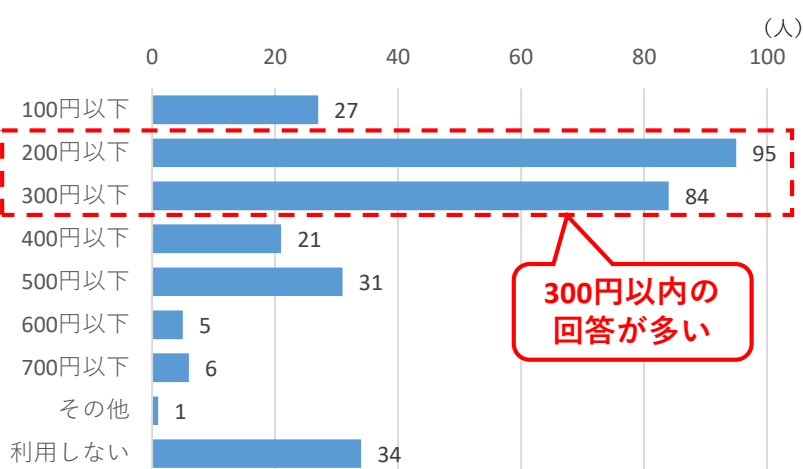
### ■自宅から最寄り停留所までの望ましい所要時間



### ■利用頻度別自宅から最寄り停留所までの望ましい所要時間



### ■市内1乗車あたりの望ましい運賃



### ■利用頻度別市内1乗車あたりの望ましい運賃

