

令和7年度陸前高田市地域公共交通 運行方針(案) 本編

令和7年1月27日
陸前高田市



1. 令和7年度運行方針(案)の基本的な考え方	2
2. JR大船渡線BRT及び市内路線	3
(1) JR大船渡線BRT	3
(2) 生出線	4
(3) 長部今泉線	5
(4) たかたコミュニティバス西部線	6
(5) たかたコミュニティバス東部線	7
(6) 広田線	8
(7) 広田半島線	9
(8) デマンド交通	10
3. 市内を運行する地域間幹線 その1	12
陸前高田住田線	12
4. 市内を運行する地域間幹線 その2	13
(1) 一関大船渡線	13
(2) 釜石仙台線	13
5. グリーンスローモビリティ「モビタ」	14
6. 地域住民の共助による移動サービス	15
らいじん号、上浜田アッシーくん、矢作地区支え合い交通	15

1. 令和7年度運行方針(案)の基本的な考え方

- 陸前高田市地域公共交通計画の内容を踏まえ、基本的な考え方を以下の通りとします。

【陸前高田市地域公共交通計画 基本理念】

「支え、育み、続ける」公共交通の実現 ～市民の移動から復興後のまちづくりを支援～

【陸前高田市地域公共交通計画 基本方針】

基本方針① 日常生活で「頼りになる」公共交通の実現
～市民の現在・将来の移動実態を踏まえた公共交通体系の検討～

基本方針② 「地域交流」を支える公共交通の実現
～公共交通の「幹線」と「支線」の明確化～

基本方針③ 「みんな」で支える公共交通の実現
～交通事業者・行政・市民にとっての持続性を確保～



【基本的な考え方】

①利用者の利用状況に併せた路線の再編

利用者の利用状況を踏まえて、経路変更やダイヤ改正を行います。特に、大船渡線BRTの減便やダイヤの見直しに伴い、市内全体でのダイヤ改正を行います。

②「幹」と「枝葉」の役割分担による運行の効率化

BRTや長距離・高速バスを「幹」、それに接続する路線を「枝葉」と位置づけ、路線の役割分担を明確にします。「幹」のうち陸前高田住田線については、沿線の本市及び住田町で引き続き運行を支援していきます。「枝葉」のうちデマンド交通については、地域公共交通計画で掲げた「デマンド交通のエリア検討、デジタル技術の活用による見直し」に基づく見直しに着手します。

③支え合い交通やグリーンスローモビリティなど新たな交通手段の運行に係る取組を支援

支え合い交通やグリーンスローモビリティの運行を支援し、地域に適した新たな交通手段の定着を図ります。

2. JR大船渡線BRT及び市内路線

(1) JR大船渡線BRT

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
JR大船渡線BRT	経路・停留所	- 速達系統：気仙沼～長部～（陸前今泉）～奇跡の一本松～陸前高田～脇ノ沢～西下～小友～盛 - 各駅系統：陸前矢作～竹駒～柗ヶ沢公園～陸前高田～高田高校前～高田病院～脇ノ沢～西下～小友～盛 - 市内に12駅 【令和6年3月16日】 - 陸前矢作～竹駒間を専用道による運行に移行 - 柗ヶ沢公園～陸前高田間を高田西幹線經由に変更 - 柗ヶ沢公園駅の下り（陸前高田・盛行き）バスベイを新設
	運行事業者	- JR東日本(株) ※実際の運行は岩手県交通(株)
	利用車両	バス車両
	運行日	毎日運行（一部便は土曜休日運休若しくは土曜休日運行）
	運賃	距離帯別運賃
	便数・ダイヤ	【令和6年3月16日】 - ダイヤ改正 平日1日69便（上り34便、下り35便）土曜休日1日60便（上り29便、下り31便） 19:00台の速達系統を各駅系統に変更 - 陸前矢作～陸前高田間で昼間時間帯の便を設定



※赤字はR7年度中に変更する／変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
JR大船渡線BRT	経路	現行通り
	停留所	現行通り
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	- 現行通り 【令和7年3月15日】 - 土曜休日運休／土曜休日運行の取扱いを一部変更
	運賃	現行通り
	便数・ダイヤ	【令和7年3月15日】 - ダイヤ改正 平日上下4便、土曜休日上下3便を減便。平日1日65便（上り32便、下り33便）、土曜休日1日57便（上り27便、下り30便）

(2) 生出線 ※矢作町方面

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
生出線 (路線バス)	経路・停留所	・ 的場～イオンSuC陸前高田 ・ 停留所37か所
	運行事業者	・ (有)奥州交通
	利用車両	・ マイクロバス車両
	運行日	・ 毎日運行
	運賃	・ 1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	・ 1日6便（3往復）



※赤字はR7年度中に変更する／変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
生出線 (路線バス)	経路	・ 現行通り 【年度中】 ・ 冬季ルートの設定の検討
	停留所	【4月1日予定】 ・ 安全性を確保するため、竹駒駅前バス停を現在地から東側約20mの歩道上に移動 ・ 安全性を確保するため、県営栃ヶ沢アパートバス停をBRT栃ヶ沢公園駅上りバスベイそばに移動 ・ 陸前高田郵便局前バス停の名称を「郵便局・農協前」に変更 【年度中】 ・ フリー乗降区間の拡大に係る検討
	運行事業者	・ 現行通り
	利用車両	・ 現行通り
	運行日	・ 現行通り
	運賃	・ 現行通り
	便数・ダイヤ	【4月1日予定】 ・ ダイヤ改正

(3) 長部今泉線 ※気仙町方面

※下線はR6年度中に変更した箇所

※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
長部今泉線 (乗合タクシー)	経路・ 停留所	- 福伏～県立高田病院 - 停留所20か所 【4月1日】 - 長部団地前バス停を市道田の浜町線沿いに移動 「旧吉田家住宅主屋前」停留所を新設
	運行事業者	高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー (2週間交代で運行)
	利用車両	タクシー車両
	運行日	毎日運行
	運賃	1乗車200円(高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料)
	便数・ ダイヤ	1日2便(1往復) 4月1日ダイヤ改正



令和7年度の運行方針(案)		
長部今泉線 (乗合タクシー)	経路	【4月1日予定】 - 一部便の済生会診療所～陸前高田駅間を、国道340号、市道森の前大隅線などを通るルートに変更 【年度中】 - 冬季ルートの設定の検討
	停留所	【4月1日予定】 - 経路変更に伴い、済生会診療所～陸前高田駅間に「高田第一中学校前」「鶴浦医院前」「郵便局・農協前」(陸前高田郵便局前から改称)を追加、停留所23か所 【年度中】 - フリー乗降区間の拡大に係る検討
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	【4月1日予定】 平日の福伏発便のみ高田第一中学校前経由に変更 - 平日の県立高田病院発便及び土日祝は現行通り
	運賃	現行通り
	便数・ ダイヤ	【4月1日予定】 ダイヤ改正

(4) たかたコミュニティバス西部線 ※竹駒町・高田町方面

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
たかたコミュニティバス西部線（乗合タクシー）	経路・停留所	- 陸前高田駅～鳴石ストア前～県立高田病院～気仙町今泉地区～陸前高田駅を循環 - 停留所22か所 【4月1日】 - 長部団地前～気仙町丑沢地内の経路を追加 - 長部団地前バス停を移動 「吉田家住宅前」停留所を新設 - 県交通の「丑沢」停留所に乗り入れ
	運行事業者	高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー（2週間交代で運行）
	利用車両	タクシー車両
	運行日	毎日運行
	運賃	1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	1日6便（時計回り3便、反時計回り3便） 4月1日ダイヤ改正



※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
たかたコミュニティバス西部線（乗合タクシー）	経路	- 現行通り 【年度中】 - 冬季ルートの設定の検討
	停留所	【4月1日予定】 - 県営栃ヶ沢アパートバス停をBRT栃ヶ沢公園駅上りバスベイそばに移動（先述） - 高台3バス停の名称を「本丸」に変更 - 陸前高田郵便局前バス停の名称を「郵便局・農協前」に変更（先述） 【年度中】 - フリー乗降区間の拡大に係る検討
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	現行通り
	運賃	現行通り
	便数・ダイヤ	【4月1日予定】 ダイヤ改正

(5) たかたコミュニティバス東部線 ※高田町・米崎町方面

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
たかたコミュニティバス東部線（乗合タクシー）	経路・停留所	- 陸前高田駅～市役所前～普門寺前～イオンSuC陸前高田～中田団地口～陸前高田駅を循環 - 停留所14か所
	運行事業者	高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー（2週間交代で運行）
	利用車両	タクシー車両
	運行日	毎日運行
	運賃	1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	1日6便（時計回り3便、反時計回り3便） <u>4月1日ダイヤ改正</u>



※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
たかたコミュニティバス東部線（乗合タクシー）	経路	- 現行通り 【年度中】 冬季ルートの設定の検討
	停留所	- 現行通り 【年度中】 フリー乗降区間の拡大に係る検討
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	現行通り
	運賃	現行通り
	便数・ダイヤ	【4月1日予定】 ダイヤ改正

(6) 広田線 ※小友町・広田町方面

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
広田線 (路線バス)	経路・停留所	- アバッセ系統：集～田端～長洞～小友駅前～中田団地口～アバッセ - 小友駅前系統：集～田端～長洞～小友駅前 - 停留所38か所
	運行事業者	碁石観光(株)
	利用車両	マイクロバス車両、ハイエースコミュータ
	運行日	- アバッセ系統：毎日運行 - 小友駅前系統：平日のみ運行
	運賃	1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	- アバッセ系統：毎日4便（2往復） - 小友駅前系統：平日4便（2往復） <u>4月1日ダイヤ改正</u>



※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
広田線 (路線バス)	経路	- 現行通り 【年度中】 冬季ルートの設定の検討
	停留所	- 現行通り 【年度中】 フリー乗降区間の拡大に係る検討
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	現行通り
	運賃	現行通り
	便数・ダイヤ	【4月1日予定】 ダイヤ改正

(7) 広田半島線 ※小友町・広田町方面

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
広田半島線 (路線バス)	経路・停留所	- アバッセ系統：椿島入口～黒崎入口～矢の浦～小友駅前～野沢～アバッセ - 小友駅前系統：椿島入口～黒崎入口～矢の浦～小友駅前 - 停留所36か所
	運行事業者	碁石観光(株)
	利用車両	マイクロバス車両、ハイエースコモータ
	運行日	- アバッセ系統：毎日運行 - 小友駅前系統：平日のみ運行
	運賃	1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	- アバッセ系統：毎日2便（1往復） - 小友駅前系統：平日6便（3往復） <u>4月1日ダイヤ改正</u>



※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
広田半島線 (路線バス)	経路	- 現行通り 【年度中】 - 冬季ルートの設定の検討
	停留所	- 現行通り 【年度中】 - フリー乗降区間の拡大に係る検討
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	現行通り
	運賃	現行通り
	便数・ダイヤ	【4月1日予定】 - ダイヤ改正

(8) デマンド交通(気仙エリア、小友・広田エリア、中平・坂下・小黑山エリア)

※下線はR6年度中に変更した箇所

※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
デマンド交通 気仙エリア	経路・停留所	・ 停留所19か所 ・ <u>【4月1日】</u> ・ <u>マイヤアップルロード店停留所を廃止</u>
	運行事業者	・ 高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー (2週間交代で運行)
	利用車両	・ タクシー車両(10人乗り、4人乗り)
	運行日	・ 土日祝運休
	運賃	・ 1乗車300円(高校生・中学生・小学生・ 介護人150円、未就学児・障がい者無料)
	便数・ダイヤ	・ 行き9:00発、10:00発、帰り11:00発、 13:00発の1日4便(2往復)※予約時のみ運行
デマンド交通 中平・坂下・小黑山エリア	経路・停留所	・ 停留所19か所 ・ <u>【4月1日】</u> ・ <u>マイヤアップルロード店停留所を廃止</u>
	運行事業者	・ 高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー (2週間交代で運行)
	利用車両	・ タクシー車両(10人乗り、4人乗り)
	運行日	・ 土日祝運休
	運賃	・ 1乗車300円(高校生・中学生・小学生・ 介護人150円、未就学児・障がい者無料)
	便数・ダイヤ	・ 行き8:30発、9:30発、帰り11:00発、 13:00発の1日4便(2往復)※予約時のみ運行



令和7年度の運行方針(案)		
デマンド交通 気仙エリア	経路・停留所	・ 現行通り
	運行事業者	・ 現行通り
	利用車両	・ 現行通り
	運行日	・ 現行の内容をベースに今後調整
	運賃	・ 現行通り
	便数・ダイヤ	・ 現行の内容をベースに今後調整 ※予約時のみ運行
デマンド交通 中平・坂下・小黑山エリア	経路・停留所	・ 現行通り
	運行事業者	・ 現行通り
	利用車両	・ 現行通り
	運行日	・ 現行の内容をベースに今後調整
	運賃	・ 現行通り
	便数・ダイヤ	・ 現行の内容をベースに今後調整 ※予約時のみ運行

令和6年度の運行内容及び改正内容		
デマンド交通小友・広田エリア	経路・停留所	・ 停留所20か所 <u>【4月1日】</u> ・ 滝の里、むらかみ歯科、平成歯科、希望ヶ丘病院の各停留所を廃止
	運行事業者	・ (有)高田交通
	利用車両	・ タクシー車両（10人乗り、4人乗り）
	運行日	・ 火・水・木曜日運行 ・ 月・金曜日及び土日祝運休 <u>【4月1日】</u> ・ 運行曜日を火・水・木の週3回に減
	運賃	・ 1乗車300円（高校生・中学生・小学生・介護人150円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	・ 行き9:00発、10:00発、帰り11:00発、13:00発の1日4便（2往復）※予約時のみ運行



令和7年度の運行方針(案)		
デマンド交通小友・広田エリア	経路・停留所	・ 現行の内容をベースに今後調整
	運行事業者	<u>【4月1日予定】</u> ・ 既存事業者の都合により、高田タクシー(有)・(株)気仙タクシーによる2週間交代での運行に変更
	利用車両	・ 現行通り
	運行日	・ 現行の内容をベースに今後調整
	運賃	・ 現行通り
	便数・ダイヤ	・ 現行の内容をベースに今後調整 ※予約時のみ運行

3. 市内を運行する地域間幹線 その1

・陸前高田住田線 ※市内横田町方面及び住田町内

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容			
陸前高田住田線（路線バス）	経路・停留所	- 住田高校前～イオンSuC陸前高田 - 市内停留所23か所	
	運行事業者	平日	土曜
		- 基石観光(株)、<u>（有）奥州交通</u> 【4月1日】 <u>岩手県交通の路線廃止代替として事業者を変更</u>	(株)住田交運（住田町）
	利用車両	<u>マイクロバス車両、ハイエースコムータ</u>	マイクロバス車両
	運行日	平日運行	土曜日運行
	運賃	<u>1乗車200円（小中高生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</u>	1乗車200円（小中高生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）
	便数・ダイヤ	- 平日6便（3往復） 【4月1日】 <u>県交通の運行内容から1往復減便しダイヤ改正</u> <u>※世田米駅前での県交通路線バス大船渡盛岡線への接続を維持</u>	土曜4便（2往復）



※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)			
陸前高田住田線（路線バス）	経路	【年度中】 - 県営栃ヶ沢アパート～陸前高田駅間を、国道340号経由から市道相川鳴石線などを通るルートに変更 - 冬季ルートの設定及びフリー乗降区間の拡大に係る検討	
	停留所	【4月1日予定】 - 竹駒駅前バス停を移動（先述） 【年度中】 - 鳴石団地前、鶴浦医院前、郵便局・農協前の各バス停を追加（先述）	
	運行事業者	平日	土曜
		- 現行通り ※道路運送法第4条による運行	- 現行通り ※道路運送法第21条による運行 【年度中】 道路運送法第4条による運行への移行を検討
	利用車両	現行通り	現行通り
	運行日	現行通り	現行通り
	運賃	現行通り	現行通り
	便数・ダイヤ	【4月1日予定】 昼過ぎに住田高校前を出発する便を増便、平日7便（3.5往復）としダイヤ改正	現行通り

4. 市内を運行する地域間幹線 その2

(1) 一関大船渡線 ※補助なし

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
一関大船渡線 (路線バス)	経路・停留所	- 立根～陸前高田駅～気仙沼駅前～千厩バスターミナル～一関駅前 - 市内停留所9か所
	運行事業者	岩手県交通(株)
	利用車両	バス車両
	運行日	毎日運行
	運賃	距離帯別運賃
	便数・ダイヤ	1日2便(1往復)

※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
一関大船渡線 (路線バス)	経路・停留所	変更なし
	運行事業者	
	利用車両	
	運行日	
	運賃	
	便数・ダイヤ	

(2) 釜石仙台線 ※補助なし

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
釜石仙台線 (高速バス)	経路・停留所	- 釜石営業所～サンリアSC～陸前高田駅～気仙沼まち・ひと・しごと交流プラザ(宮城交通便のみ)～三陸沿岸道路経由～仙台駅前 - 市内停留所1か所
	運行事業者	宮城交通(株)、岩手県交通(株)
	利用車両	バス車両
	運行日	毎日運行
	運賃	距離帯別運賃
	便数・ダイヤ	- 宮城交通便：2便(1往復) - 岩手県交通便：2便(1往復)ただし金・土・日・祝のみ4便(2往復)

※赤字はR7年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
釜石仙台線 (高速バス)	経路・停留所	変更なし
	運行事業者	
	利用車両	
	運行日	
	運賃	
	便数・ダイヤ	

5. グリーンスローモビリティ「モビタ」 ※自家用有償旅客運送

・グリーンスローモビリティ「モビタ」

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容		
グリーンスローモビリティ「モビタ」	経路・停留所	- 道の駅循環線：道の駅高田松原～カモシー～（吉田家住宅・気仙町慰霊碑経由）ワタミオーガニックランド～（まちなか広場経由）アバッセたかた～（まちの縁側経由）陸前高田駅～道の駅高田松原 - 中田団地循環線：中田団地～イオン陸前高田～中田団地～アバッセたかた～陸前高田市役所～アバッセたかた～陸前高田駅～中田団地 - 今泉団地循環線：今泉コミセン～龍泉寺・気仙保育所前～三本松公園～今泉団地～アバッセたかた～陸前高田市役所～陸前高田駅～アバッセたかた～今泉団地～龍泉寺・気仙保育所前～三本松公園～今泉コミセン【10月2日】 - 現行の経路及び停留所に変更
	運行事業者	一般社団法人陸前高田グリーンスローモビリティ
	利用車両	低速電気バス「グリーンスローモビリティ」
	運行日	- 道の駅循環線：土日祝 - 団地循環線：月・火・水の週3日【10月2日】 - 団地循環線を平日週3日運行に変更
	運賃	- 道の駅循環線：500円乗り放題 - 団地循環線：1乗車100円
	便数・ダイヤ	- 道の駅循環線：12便/日 - 団地循環線：各3便/日【10月2日】 - 現行の便数に変更、ダイヤ改正



※赤字はR7年度中に変更する／変更を検討する箇所

令和7年度の運行方針(案)		
グリーンスローモビリティ「モビタ」	経路	- 現行通り【年度中】 - 一部経路変更を予定
	停留所	現行通り
	運行事業者	現行通り
	利用車両	現行通り
	運行日	現行通り
	運賃	現行通り
	便数・ダイヤ	- 現行通り【年度中】 - 一部ダイヤ改正を予定

6. 地域住民の共助による移動サービス ※許可・登録を要しない輸送

※下線はR6年度中に変更した箇所

令和6年度の運行内容及び改正内容			令和6年度の運行内容及び改正内容			令和6年度の運行内容及び改正内容		
らいじん号(支え合い交通)	経路・停留所	【行き】横田町内～旧JA竹駒～アバッセ～県立高田病院～コメリ～イオン 【帰り】イオン～コメリ～アバッセ～旧JA竹駒～横田町内 ※県立高田病院からの帰りは路線バスやタクシーを利用	上浜田アッシーくん(支え合い交通)	経路・停留所	【行き】米崎町上浜田地区～コメリ・県立高田病院・市役所・農協・アバッセ ※市役所、農協では用事が済むまで待機。 【帰り】アバッセ～米崎町上浜田地区 ※希望があれば県立高田病院、コメリ経由で上浜田地区へ。 - 事前登録した利用者の自宅付近を乗降場所として活用。	矢作地区支え合い交通(支え合い交通)	経路・停留所	【行き】矢作町矢作地区～アバッセ～イオン・コメリ 【帰り】イオン・コメリ～アバッセ～矢作町矢作地区 - 事前登録した利用者の自宅付近の路上を乗降場所として活用。
	運行主体	- 横田町交通研究会（地域住民からなる任意団体） ※ボランティア運転手により運行		運行主体	- 上浜田アッシーくん（米崎町上浜田地区の住民からなる任意団体） ※ボランティア運転手により運行		運行主体	- 矢作地区コミュニティ推進協議会 ※ボランティア運転手により運行
	利用車両	地元企業の車両をレンタル		利用車両	- リース車両のシェアリング ※地域に配備		利用車両	- リース車両 ※地域に配備
	運行日	毎週火曜日		運行日	- 定期運行…毎週水曜日 - 旅行等イベント…随時		運行日	毎週木曜日
	運賃	無償		運賃	- 無償 ※構成員（運転手及び利用者）で別途会費を積立		運賃	無償
	便数・ダイヤ	2便（1往復） 行き横田町内9時ごろ発、帰りイオン11時ごろ発		便数・ダイヤ	定期運行…午前中に2便（1往復）		便数・ダイヤ	2便（1往復） 夏季は行き矢作町矢作地区9時ごろ発、帰り米崎町方面11時ごろ発。冬季は行き13時30分ごろ発、帰り15時30分ごろ発。