



資料3-1

# 令和8年度陸前高田市地域公共交通 運行方針(案) 本編

令和8年1月26日  
陸前高田市



<b>1. 令和8年度運行方針(案)の基本的な考え方</b> .....	<b>2</b>
<b>2. JR大船渡線BRT</b> .....	<b>3</b>
<b>3. 市内路線等</b> .....	<b>4</b>
(1) 生出線 .....	4
(2) 長部今泉線 .....	5
(3) たかたコミュニティバス西部線 .....	6
(4) たかたコミュニティバス東部線 .....	7
(5) 広田線.....	8
(6) 広田半島線.....	9
(7) デマンド交通.....	10
(8) 【実証運行】AIオンデマンド交通「たかたスマートモビリティ」 .....	12
<b>4. 市内を運行する地域間幹線</b> .....	<b>13</b>
(1) 陸前高田住田線 .....	13
(2) 一関大船渡線 .....	14
(3) 釜石仙台線 .....	14
<b>5. グリーンスローモビリティ「モビタ」</b> .....	<b>15</b>
<b>6. 地域住民の共助による移動サービス</b> .....	<b>16</b>
らいじん号、上浜田アッシーくん、矢作地区支え合い交通 .....	16

# 1. 令和8年度運行方針(案)の基本的な考え方

- 陸前高田市地域公共交通計画の内容を踏まえ、基本的な考え方を以下の通りとします。

## 【陸前高田市地域公共交通計画 基本理念】

### 「支え、育み、続ける」公共交通の実現 ～市民の移動から復興後のまちづくりを支援～

## 【陸前高田市地域公共交通計画 基本方針】

基本方針① 日常生活で「頼りになる」公共交通の実現  
～市民の現在・将来の移動実態を踏まえた公共交通体系の検討～

基本方針② 「地域交流」を支える公共交通の実現  
～公共交通の「幹線」と「支線」の明確化～

基本方針③ 「みんな」で支える公共交通の実現  
～交通事業者・行政・市民にとっての持続性を確保～

## 【基本的な考え方】

### ①利用者の利用状況に併せた路線の再編

利用者の利用状況を踏まえて、ルート変更やダイヤ改正を行います。

### ②「幹」と「枝葉」の役割分担による運行の効率化

BRTや長距離・高速バスを「幹」、それに接続する路線を「枝葉」と位置づけ、路線の役割分担を明確にするとともに、持続可能な公共交通ネットワークの構築に向けた効率化を進めます。

### ③デジタル技術の導入による公共交通形態の刷新

計画で掲げた施策「デマンド交通のエリア検討、デジタル技術の活用による見直し」について、AIオンデマンド交通「たかたスマートモビリティ」の実証運行を継続し、内容を改善しながら本格運行に移行します。

### ④新たな移動手段の運行に係る取組への支援

支え合い交通やグリーンスローモビリティの運行を支援します。運行内容について運行主体と見直しに着手します。

## 2. JR大船渡線BRT

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する／変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
JR大船渡線BRT	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>速達系統：気仙沼～長部～（陸前今泉）～奇跡の一本松～陸前高田～脇ノ沢～西下～小友～盛</li> <li>各駅系統：陸前矢作～竹駒～栃ヶ沢公園～陸前高田～高田高校前～高田病院～脇ノ沢～西下～小友～盛</li> <li>市内に12駅</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>JR東日本(株)</li> <li>※実際の運行は岩手県交通(株)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行（一部便は土曜休日運休若しくは土曜休日運行）</li> <li>【令和7年3月15日】</li> <li><u>土曜休日運休／土曜休日運行の取扱いを一部変更</u></li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>距離帯別運賃</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>【令和7年3月15日】</li> <li>ダイヤ改正 <u>平日上下4便、土曜休日上下3便を減便。平日1日65便（上り32便、下り33便）、土曜休日1日57便（上り27便、下り30便）</u></li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)		
JR大船渡線BRT	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>【令和8年3月14日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>	

### 3. 市内路線等

#### (1) 生出線 ※矢作町方面

※下線はR7年度中に変更した箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
生出線 (路線バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 的場～イオンSuC陸前高田</li> <li>・ 停留所37か所</li> </ul> 【4月1日】 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>竹駒駅前バス停を国道340号歩道上に移動</u></li> <li>・ <u>県営栃ヶ沢アパートバス停をBRT栃ヶ沢公園駅上のバスベイそばに移動</u></li> <li>・ <u>陸前高田郵便局前バス停の名称を「郵便局・農協前」に変更</u></li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ (有)奥州交通</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ マイクロバス車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 毎日運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1日6便（3往復）</li> </ul>



※赤字はR8年度中に変更する／変更を検討する箇所

令和8年度の運行方針(案)		
生出線 (路線バス)	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> <li>・ <b>【年度中】</b></li> <li>・ <b>冬季ルートの設定の検討</b></li> </ul>
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> <li>・ <b>【年度中】</b></li> <li>・ <b>フリー乗降区間の拡大に係る検討</b></li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>運賃協議分科会において協議する</b></li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>【4月1日予定】</b></li> <li>・ <b>ダイヤ改正</b></li> </ul>

## (2) 長部今泉線 ※気仙町方面

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
長部今泉線 (乗合タクシー)	経路・ 停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>福伏～県立高田病院</li> <li>停留所23か所</li> <li>【4月1日】</li> <li>平日の福伏発1便について、<u>済生会診療所～陸前高田駅間を、国道340号、市道森の前大隅線などを通るルートに変更</u></li> <li>「<u>高田第一中学校前</u>」「<u>鵜浦医院前</u>」「<u>郵便局・農協前</u>」を追加</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー(2週間交代で運行)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンボタクシー車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行</li> <li>【4月1日】</li> <li>平日の福伏発1便のみ高田第一中学校前経由に変更</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円(高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料)</li> </ul>
	便数・ ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1日2便(1往復)</li> <li>【4月1日、12月1日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)		
長部今泉線 (乗合タクシー)	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日予定】</li> <li>双六～長部間について、<b>気仙町古谷地区を通るルートに変更</b></li> <li>【年度中】</li> <li>冬季ルートの設定の検討</li> </ul>
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日予定】</li> <li>経路変更に伴い、双六～長部間に「<b>古谷公民館前</b>」を追加、停留所24か所</li> <li>【年度中】</li> <li>フリー乗降区間の拡大に係る検討</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃協議分科会において協議する</li> </ul>
便数・ ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日予定】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>	

### (3) たかたコミュニティバス西部線 ※竹駒町・高田町方面

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
たかたコミュニティバス西部線(乗合タクシー)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>陸前高田駅～鳴石ストア前～県立高田病院～気仙町今泉地区～陸前高田駅を循環</li> <li>停留所22か所</li> <li>【4月1日】</li> <li>県営栃ヶ沢アパートバス停をBRT栃ヶ沢公園駅上りバスベイそばに移動</li> <li>高台3バス停の名称を「本丸」に変更</li> <li>陸前高田郵便局前バス停の名称を「郵便局・農協前」に変更</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー(2週間交代で運行)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンボタクシー車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行</li> <li>【12月1日】</li> <li>たかたスマートモビリティの実証運行に伴い運休</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円(高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料)</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1日6便(時計回り3便、反時計回り3便)</li> <li>【4月1日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)		
たかたコミュニティバス西部線(乗合タクシー)	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>現</li> </ul>
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>現</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>現</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>現</li> </ul>
便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>	

たかたスマートモビリティの実証運行を令和8年度も継続するため、引き続き、当面の間運休とする

(4) たかたコミュニティバス東部線 ※高田町・米崎町方面

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
たかたコミュニティバス東部線(乗合タクシー)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>陸前高田駅～市役所前～普門寺前～イオンSuC陸前高田～中田団地口～陸前高田駅を循環</li> <li>停留所14か所</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー(2週間交代で運行)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンボタクシー車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円(高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料)</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1日6便(時計回り3便、反時計回り3便)</li> <li>【4月1日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)		
たかたコミュニティバス東部線(乗合タクシー)	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃協議分科会において協議する</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日予定】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>

**【年度中】**  
 たかたスマートモビリティの実証運行エリアを東部線沿線にも広げることを目指す。その場合、東部線は当面の間、運休とする。

(5) 広田線 ※小友町・広田町方面

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容	
広田線 (路線バス)	<b>経路・停留所</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>アバッセ発着系統：集～田端～長洞～小友駅前～中田団地口～アバッセ</li> <li>小友駅前発着系統：集～田端～長洞～小友駅前</li> <li>停留所38か所</li> </ul>
	<b>運行事業者</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>基石観光(株)</li> </ul>
	<b>利用車両</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロバス車両、ハイエースコミュニティ</li> </ul>
	<b>運行日</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>アバッセ発着系統：毎日運行</li> <li>小友駅前発着系統：平日のみ運行</li> </ul>
	<b>運賃</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</li> </ul>
	<b>便数・ダイヤ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>アバッセ発着系統：毎日4便（2往復）</li> <li>小友駅前発着系統：平日4便（2往復）</li> <li>【4月1日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)	
広田線 (路線バス)	<b>経路</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>冬季ルートの設定の検討</li> </ul>
	<b>停留所</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>フリー乗降区間の拡大に係る検討</li> </ul>
	<b>運行事業者</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	<b>利用車両</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	<b>運行日</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	<b>運賃</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>運賃協議分科会において協議する</li> </ul>
	<b>便数・ダイヤ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日予定】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>

(6) 広田半島線 ※小友町・広田町方面

※下線はR7年度中に変更した箇所

※**赤字**はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
広田半島線 (路線バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>アバッセ発着系統：椿島入口～黒崎入口～矢の浦～小友駅前～野沢～アバッセ</li> <li>小友駅前発着系統：椿島入口～黒崎入口～矢の浦～小友駅前</li> <li>停留所36か所</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>碁石観光(株)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロバス車両、ハイエースコミュニティ</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>アバッセ発着系統：毎日運行</li> <li>小友駅前発着系統：平日のみ運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>アバッセ発着系統：毎日2便（1往復）</li> <li>小友駅前発着系統：平日6便（3往復）【4月1日】</li> <li><u>ダイヤ改正</u></li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)		
広田半島線 (路線バス)	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>冬季ルートの設定の検討</li> </ul>
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>フリー乗降区間の拡大に係る検討</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃協議分科会において協議する</li> </ul>
便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日予定】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>	

(7) デマンド交通(気仙エリア、中平・坂下・小黑山エリア、小友・広田エリア)

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容

デマンド交通 気仙エリア	経路・停留所	・ 停留所19か所
	運行事業者	・ 高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー (2週間交代で運行)
	利用車両	・ タクシー車両 (9人乗り、4人乗り)
	運行日	・ 平日運行 (土日祝運休)
	運賃	・ 1乗車300円 (高校生・中学生・小学生・ 介護人150円、未就学児・障がい者無料)
	便数・ダイヤ	・ 行き9:00発、10:00発、帰り11:00発、 13:00発の1日4便 (2往復) ※予約時のみ運行

デマンド交通 中平・坂下・ 小黑山エリア	経路・停留所	・ 停留所19か所
	運行事業者	・ 高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー (2週間交代で運行)
	利用車両	・ タクシー車両 (9人乗り、4人乗り)
	運行日	・ 平日運行 (土日祝運休)
	運賃	・ 1乗車300円 (高校生・中学生・小学生・ 介護人150円、未就学児・障がい者無料)
	便数・ダイヤ	・ 行き8:45発、9:45発、帰り11:00発、 13:00発の1日4便 (2往復) ※予約時のみ運行



令和8年度の運行方針(案)

デマンド交通 気仙エリア	経路・停留所	・ 現行通り
	運行事業者	・ 現行通り
	利用車両	・ 現行通り
	運行日	【4月1日】 ・ 運行曜日を木・金の週2回に減
	運賃	・ 運賃協議分科会において協議する
	便数・ダイヤ	・ 現行通り ※予約時のみ運行

デマンド交通 中平・坂下・ 小黑山エリア	経路・停留所	・ 現行通り
	運行事業者	・ 現行通り
	利用車両	・ 現行通り
	運行日	【4月1日】 ・ 運行曜日を木・金の週2回に減
	運賃	・ 運賃協議分科会において協議する
	便数・ダイヤ	・ 現行通り ※予約時のみ運行

### 令和7年度の運行内容及び改正内容

デマンド交通小友・広田エリア	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 停留所20か所</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー(2週間交代で運行)【4月1日】</li> <li>・ <u>上記事業者による交代制での運行に変更</u></li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ タクシー車両(9人乗り、4人乗り)</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 火・水・木曜日運行</li> <li>・ 月・金曜日及び土日祝運休</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1乗車300円(高校生・中学生・小学生・介護人150円、未就学児・障がい者無料)</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 行き9:00発、10:00発、帰り11:00発、13:00発の1日4便(2往復)※予約時のみ運行</li> </ul>



### 令和8年度の運行方針(案)

デマンド交通小友・広田エリア	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 【4月1日】</li> <li>・ 運行曜日を火・水の週2回に減</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運賃協議分科会において協議する</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行通り</li> <li>・ ※予約時のみ運行</li> </ul>

(8) 【実証運行】AIオンデマンド交通「たかたスマートモビリティ」

※下線はR7年度中に変更した箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
たかたスマートモビリティ	経路・停留所	<p>【12月1日】（以下同じ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事前にアプリやLINE、電話により予約のあった乗降ポイントを回り、そのために最適なルートを人工知能が判断、決定</li> <li>基本的な運行エリアはたかたコミュニティバス西部線沿線</li> <li>乗降ポイントはバス停24か所、商業・医療施設等18か所、ごみ集積所58か所の計100か所</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>高田タクシー(有)・(株)気仙タクシー（2週間交代で運行）</li> </ul> <p>※道路運送法第21条による運行</p>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンボタクシー車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>電話予約の場合、1乗車200円（高校生・中学生・小学生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</li> <li>アプリ・LINE予約の場合、1乗車100円（高校生・中学生・小学生・介護人50円、未就学児・障がい者無料）</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>8:30～12:00及び13:30～16:30</li> </ul> <p>※予約時のみ運行、ダイヤは不定</p>



※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和8年度の運行方針(案)		
⇒実証運行は令和8年度も継続する		
たかたスマートモビリティ	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul> <p>【年度中】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行エリアについて、たかたコミュニティバス東部線沿線若しくはデマンド交通気仙エリアのうち長部地区への拡大を図る。</li> <li>利用状況に応じて乗降ポイントの改廃など見直し</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul> <p>【年度中】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道路運送法第4条による運行に移行</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り。ただし、時期を見て、電話予約の場合1乗車400円、アプリ・LINE予約の場合1乗車200円に引き上げる。</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul> <p>※予約時のみ運行</p>

### 3. 市内を運行する地域間幹線

#### (1) 陸前高田住田線 ※市内横田町方面及び住田町内

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容			
陸前高田住田線 (路線バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>住田高校前～イオンSuC陸前高田</li> <li>市内停留所23か所</li> </ul> 【4月1日】 <ul style="list-style-type: none"> <li>竹駒駅前バス停を移動（先述）</li> </ul>	
	運行事業者	平日	<ul style="list-style-type: none"> <li>碁石観光(株)、(有)奥州交通</li> </ul>
		土曜	<ul style="list-style-type: none"> <li>(株)住田交運（住田町）</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス車両、マイクロバス車両</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロバス車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土曜日運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円（小中高生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車200円（小中高生・介護人100円、未就学児・障がい者無料）</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日7便（<u>3.5往復</u>）</li> <li>【4月1日】</li> <li>住田高校前13:00発便を新設しダイヤ改正</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土曜4便（2往復）</li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)			
陸前高田住田線 (路線バス)	経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>県営柄ヶ沢アパート～陸前高田駅間を、国道340号経由から市道相川鳴石線などを通るルートに変更</li> </ul>	
	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>経路変更に伴うバス停の追加について検討</li> </ul>	
	運行事業者	平日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>※道路運送法第4条による運行</li> </ul>
		土曜	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>※道路運送法第4条による運行</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃協議分科会において協議する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃協議分科会において協議する</li> </ul>
便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【4月1日】</li> <li>ダイヤ改正</li> </ul>	

※陸前高田住田線の土曜運行の詳細については、住田町地域公共交通会議で協議、決定されるものである。

## (2) 一関大船渡線 ※補助なし

※下線はR7年度中に変更した箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
一関大船渡線 (路線バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>立根～陸前高田駅～気仙沼駅前～千厩バスターミナル～一関駅前</li> <li>市内停留所9か所</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>岩手県交通(株)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>距離帯別運賃</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1日2便(1往復)</li> </ul>

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和8年度の運行方針(案)		
一関大船渡線 (路線バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>変更なし</li> </ul>
	運行事業者	
	利用車両	
	運行日	
	運賃	
	便数・ダイヤ	

## (3) 釜石仙台線 ※補助なし

※下線はR7年度中に変更した箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容		
釜石仙台線 (高速バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>釜石営業所～サンリアSC～陸前高田駅～気仙沼まち・ひと・しごと交流プラザ(宮城交通便のみ)～三陸沿岸道路経由～仙台駅前</li> <li>市内停留所1か所</li> </ul>
	運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>宮城交通(株)、岩手県交通(株)</li> </ul>
	利用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス車両</li> </ul>
	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎日運行</li> </ul>
	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>距離帯別運賃</li> </ul>
	便数・ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>宮城交通便：2便(1往復)</li> <li>岩手県交通便：2便(1往復)ただし金・土・日・祝のみ4便(2往復)</li> </ul>

※赤字はR8年度中に変更する/変更を検討する箇所

令和8年度の運行方針(案)		
釜石仙台線 (高速バス)	経路・停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>変更なし</li> </ul>
	運行事業者	
	利用車両	
	運行日	
	運賃	
	便数・ダイヤ	

#### 4. グリーンスローモビリティ「モビタ」 ※自家用有償旅客運送

※下線はR7年度中に変更した箇所

※赤字はR8年度中に変更する／変更を検討する箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容	
グリーンスローモビリティ「モビタ」	<p><b>経路・停留所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅循環線：道の駅高田松原～カモシー～ワタミオーガニックランド～（まちなか広場経由）アバッセたかた～陸前高田駅～道の駅高田松原</li> <li>中田団地循環線：中田団地～イオン陸前高田～中田団地～アバッセたかた～陸前高田市役所～アバッセたかた～陸前高田駅～中田団地</li> <li>今泉団地循環線：今泉コミセン～龍泉寺・気仙保育所前～三本松公園～今泉団地～アバッセたかた～陸前高田市役所～陸前高田駅～アバッセたかた～今泉団地～龍泉寺・気仙保育所前～三本松公園～今泉コミセン</li> </ul> <p>【4月29日】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一部ルートを廃止・短縮</li> </ul> <p>【12月15日】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>龍泉寺・気仙保育所前バス停を移設</li> </ul>
<b>運行事業者</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般社団法人陸前高田グリーンスローモビリティ</li> </ul>
<b>利用車両</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>低速電気バス「グリーンスローモビリティ」</li> </ul>
<b>運行日</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅循環線：土日祝</li> <li>団地循環線：月・火・水の週3日</li> </ul>
<b>運賃</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅循環線：500円乗り放題</li> <li>団地循環線：1乗車100円</li> </ul>
<b>便数・ダイヤ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅循環線：12便/日</li> <li>団地循環線：各3便/日</li> </ul>



令和8年度の運行方針(案)	
グリーンスローモビリティ「モビタ」	<p><b>経路</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>ルートの追加を検討</li> </ul>
<b>停留所</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>ルートを追加する場合に停留所の新設を予定</li> </ul>
<b>運行事業者</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
<b>利用車両</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
<b>運行日</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>ルートを追加する場合に変更を予定</li> </ul>
<b>運賃</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> </ul>
<b>便数・ダイヤ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行通り</li> <li>【年度中】</li> <li>ダイヤ改正を予定</li> </ul>

5. 地域住民の共助による移動サービス ※許可・登録を要しない輸送

※下線はR7年度中に変更した箇所

令和7年度の運行内容及び改正内容

らいじん号(支え合い交通)	<b>経路・停留所</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【行き】横田町内～旧JA竹駒～アバッセ～県立高田病院～コメリ～イオン</li> <li>【帰り】イオン～コメリ～アバッセ～旧JA竹駒～横田町内</li> </ul> ※県立高田病院からの帰りは路線バスやタクシーを利用
	<b>運行主体</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横田町交通研究会（地域住民からなる任意団体）</li> <li>※ボランティア運転手により運行</li> </ul>
	<b>利用車両</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地元企業の車両をレンタル</li> </ul>
	<b>運行日</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎週火曜日</li> </ul>
	<b>運賃</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>無償</li> </ul>
	<b>便数・ダイヤ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2便（1往復） 行き横田町内9時ごろ発、帰りイオン11時ごろ発</li> </ul>

令和7年度の運行内容及び改正内容

上浜田アッシーくん(支え合い交通)	<b>経路・停留所</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【行き】米崎町上浜田地区～コメリ・県立高田病院・市役所・農協・アバッセ</li> <li>※市役所、農協では用事が済むまで待機。</li> <li>【帰り】アバッセ～米崎町上浜田地区</li> <li>※希望があれば県立高田病院、コメリ経由で上浜田地区へ。</li> <li>事前登録した利用者の自宅付近を乗降場所として活用。</li> </ul>
	<b>運行主体</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>上浜田アッシーくん（米崎町上浜田地区の住民からなる任意団体）</li> <li>※ボランティア運転手により運行</li> </ul>
	<b>利用車両</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>リース車両のシェアリング</li> <li>※地域に配備</li> </ul>
	<b>運行日</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期運行…毎週水曜日</li> <li>旅行等イベント…随時</li> </ul>
	<b>運賃</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>無償</li> <li>※構成員（運転手及び利用者）で別途会費を積立</li> </ul>
	<b>便数・ダイヤ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期運行…午前中に2便（1往復）</li> </ul>

令和7年度の運行内容及び改正内容

矢作地区支え合い交通(支え合い交通)	<b>経路・停留所</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【行き】矢作町矢作地区～アバッセ～イオン・コメリ</li> <li>【帰り】イオン・コメリ～アバッセ～矢作町矢作地区</li> <li>事前登録した利用者の自宅付近の路上を乗降場所として活用。</li> </ul>
	<b>運行主体</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>矢作地区コミュニティ推進協議会</li> <li>※ボランティア運転手により運行</li> </ul>
	<b>利用車両</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>リース車両</li> <li>※地域に配備</li> </ul>
	<b>運行日</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎週木曜日</li> </ul>
	<b>運賃</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>無償</li> </ul>
	<b>便数・ダイヤ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2便（1往復） 夏季は行き矢作町矢作地区9時ごろ発、帰り米崎町方面11時ごろ発。冬季は行き13時30分ごろ発、帰り15時30分ごろ発。</li> </ul>