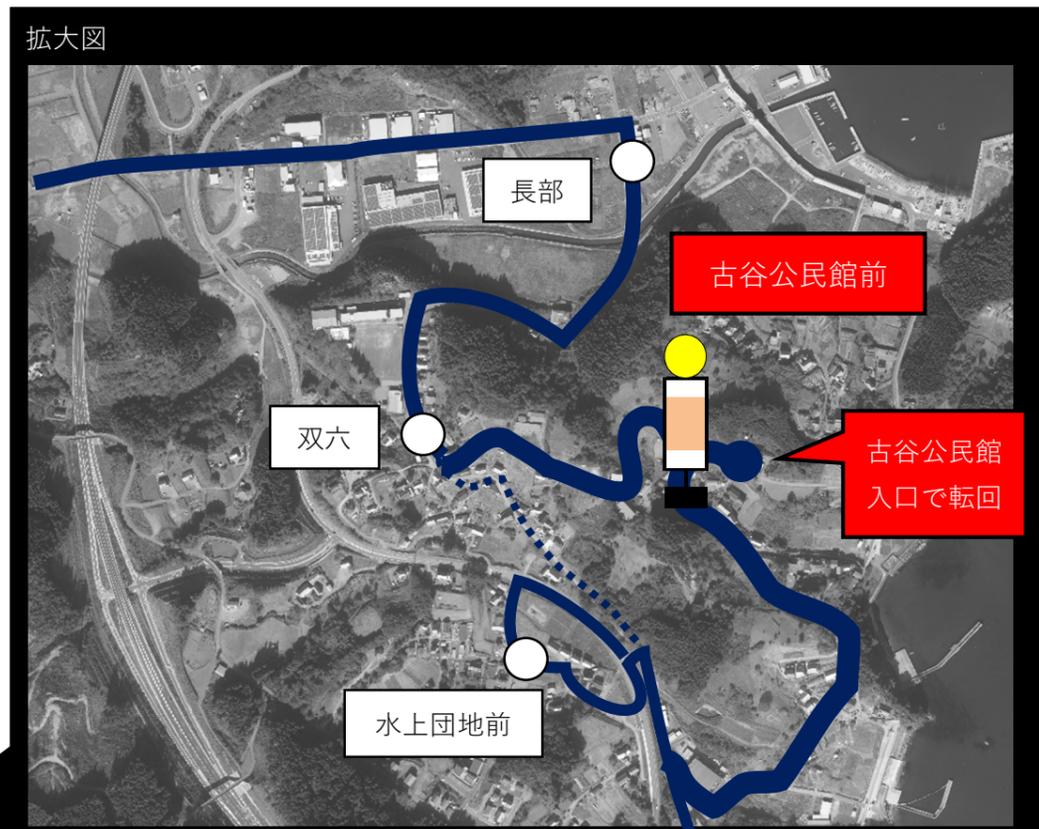
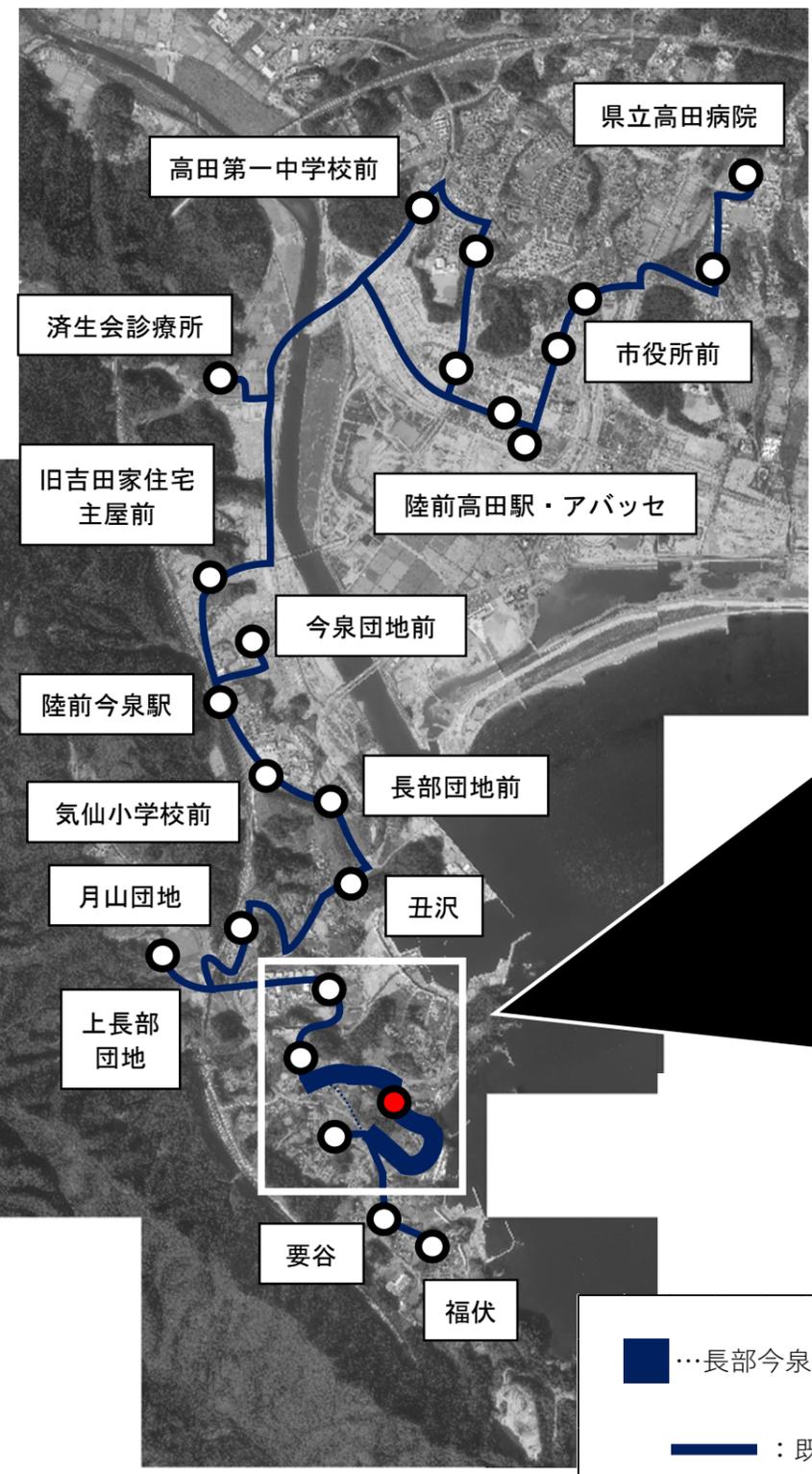


令和7年度の主な変更点		いずれも4月1日予定
経路	双六～長部間について、気仙町古谷地区を通るルートに変更	
停留所	双六～長部間に「古谷公民館前」を追加、停留所24か所	



■ …長部今泉線
— : 既存のルート
- - - - : 廃止するルート
■ : 追加するルート

◆時刻表イメージ

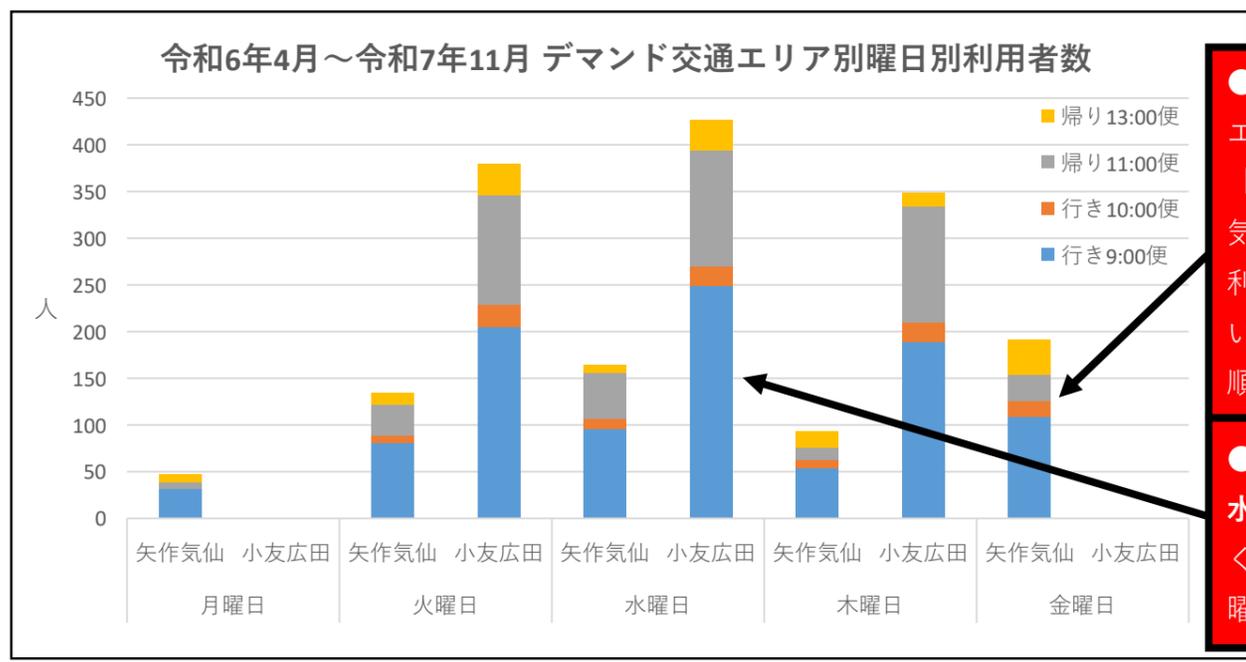
停留所名	1便	2便
	平日	土日祝
福伏	7:20	9:10
要谷	7:21	9:11
水上団地前	7:23	9:13
古谷公民館前	7:27	9:17
双六	7:29	9:19
長部	7:30	9:20
上長部団地	7:33	9:23
月山団地	7:35	9:25
丑沢	7:36	9:26
長部団地前	7:37	9:27
気仙小学校前	7:38	9:28
陸前今泉駅	7:39	9:29
今泉団地前	7:41	9:31
旧吉田家住宅主屋前	7:44	9:34
済生会診療所	7:47	9:37
高田第一中学校前	7:52	
鵜浦医院前	7:54	
郵便局・農協前	7:56	
アバッセ	7:57	9:42
陸前高田駅	7:58	9:43
下和野団地前	8:00	9:45
市役所前	8:02	9:47
高寿園前	8:04	9:49
県立高田病院	8:05	9:50

停留所名	1便 毎日
県立高田病院	12:20
高寿園前	12:21
市役所前	12:23
下和野団地前	12:25
陸前高田駅	12:27
アバッセ	12:28
済生会診療所	12:33
旧吉田家住宅主屋前	12:36
今泉団地前	12:39
陸前今泉駅	12:41
気仙小学校前	12:42
長部団地前	12:43
丑沢	12:44
月山団地	12:45
上長部団地	12:47
長部	12:50
双六	12:51
古谷公民館前	12:53
水上団地前	12:57
要谷	12:59
福伏	13:00

令和7年度の主な変更点 いずれも4月1日予定

運行日	気仙エリア、中平・坂下・小黒山エリア…運行曜日を木・金の週2回に減
	小友・広田エリア…運行曜日を火・水の週2回に減

【現行】	矢作町中平・坂下・小黒山(平日4便)	気仙町(平日4便)	小友町・広田町(火・水・木のみ4便)																	
	<table border="1"> <tr><th>行き</th><th>帰り</th></tr> <tr><td>8:45便</td><td>11:00便</td></tr> <tr><td>9:45便</td><td>13:00便</td></tr> </table>	行き	帰り	8:45便	11:00便	9:45便	13:00便	<table border="1"> <tr><th>行き</th><th>帰り</th></tr> <tr><td>9:00便</td><td>11:00便</td></tr> <tr><td>10:00便</td><td>13:00便</td></tr> </table>	行き	帰り	9:00便	11:00便	10:00便	13:00便	<table border="1"> <tr><th>行き</th><th>帰り</th></tr> <tr><td>9:00便</td><td>11:00便</td></tr> <tr><td>10:00便</td><td>13:00便</td></tr> </table>	行き	帰り	9:00便	11:00便	10:00便
行き	帰り																			
8:45便	11:00便																			
9:45便	13:00便																			
行き	帰り																			
9:00便	11:00便																			
10:00便	13:00便																			
行き	帰り																			
9:00便	11:00便																			
10:00便	13:00便																			
【変更後】	矢作町中平・坂下・小黒山(木・金のみ4便)	気仙町(木・金のみ4便)	小友町・広田町(火・水のみ4便)																	
	<table border="1"> <tr><th>行き</th><th>帰り</th></tr> <tr><td>8:45便</td><td>11:00便</td></tr> <tr><td>9:45便</td><td>13:00便</td></tr> </table>	行き	帰り	8:45便	11:00便	9:45便	13:00便	<table border="1"> <tr><th>行き</th><th>帰り</th></tr> <tr><td>9:00便</td><td>11:00便</td></tr> <tr><td>10:00便</td><td>13:00便</td></tr> </table>	行き	帰り	9:00便	11:00便	10:00便	13:00便	<table border="1"> <tr><th>行き</th><th>帰り</th></tr> <tr><td>9:00便</td><td>11:00便</td></tr> <tr><td>10:00便</td><td>13:00便</td></tr> </table>	行き	帰り	9:00便	11:00便	10:00便
行き	帰り																			
8:45便	11:00便																			
9:45便	13:00便																			
行き	帰り																			
9:00便	11:00便																			
10:00便	13:00便																			
行き	帰り																			
9:00便	11:00便																			
10:00便	13:00便																			

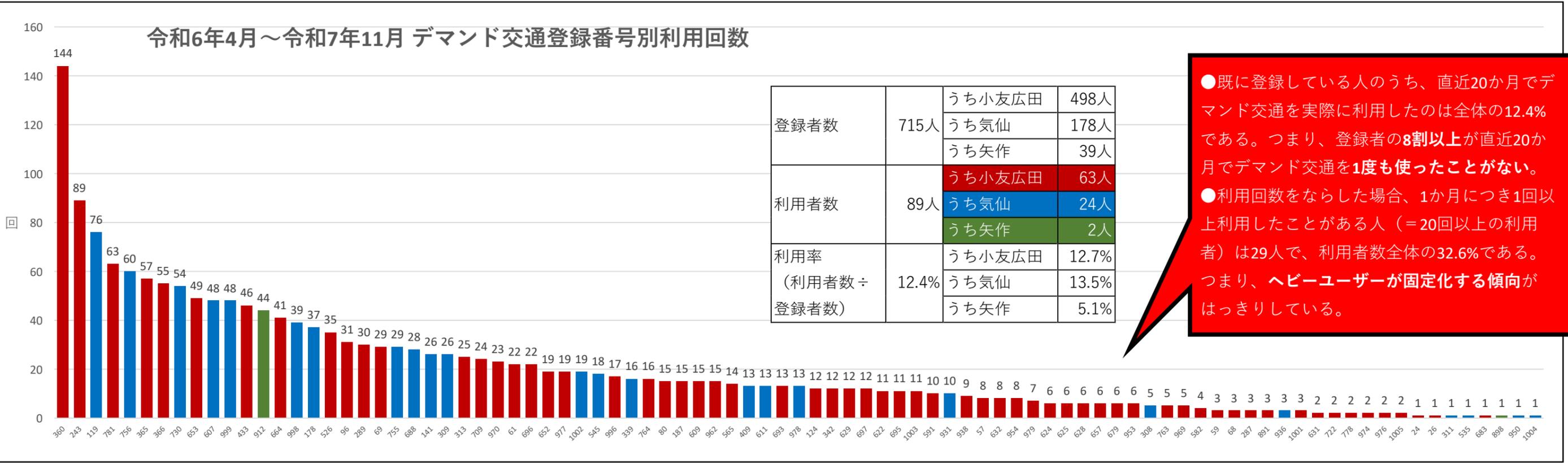


●中平・坂下・小黒山エリア（グラフでは「矢作」と表記）及び気仙エリア…**金曜日**の利用が比較的多く、次いで水曜日、火曜日の順となっている。

●小友・広田エリア…**水曜日**の利用が最も多く、次いで火曜日、木曜日の順となっている。

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		計
	矢作気仙	小友広田									
行き9:00便	31		81	204	95	249	53	189	109		1,011
行き10:00便	1		8	25	11	21	9	21	17		113
帰り11:00便	6		32	117	50	124	14	124	28		495
帰り13:00便	9		13	34	8	32	17	14	38		165
計	47	0	134	380	164	426	93	348	192	0	1,784

(単位：人)



●既に登録している人のうち、直近20か月でデマンド交通を実際に利用したのは全体の12.4%である。つまり、登録者の**8割以上**が直近20か月でデマンド交通を**1度も使ったことがない**。

●利用回数をならした場合、1か月につき1回以上利用したことがある人(=20回以上の利用者)は29人で、利用者数全体の**32.6%**である。つまり、**ヘビーユーザーが固定化する傾向**がはっきりしている。