

# 陸前高田市地域公共交通会議

令和6年10月1日事業開始

事業名: 令和7年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

対象となる系統は幹線交通に接続し、市内中心部あるいは近隣の乗り継ぎ拠点と郊外部を結ぶ公共交通機関である。これらの運行存続については、沿線の人口減、運転手不足等の様々な問題があるが、市内全域の住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な路線であるため、各路線の運行確保により住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

##### ○生出線 1系統

・運行事業者:(有)奥州交通  
・運賃:200円

・運行日:毎日(12/31~1/3を除く)

##### ○広田線・広田半島線 各2系統

・運行事業者:基石観光(株)  
・運賃:200円

・運行日:毎日。ただし一部系統は月~金(12/31~1/3を除く)

##### ○長部今泉線 2系統

・運行事業者:(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)

・運賃:200円

・運行日:毎日(12/31~1/3を除く)  
○たかたコミュニティバス西部線 1系統  
・運行事業者:(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)

・運賃:200円

・運行日:毎日(12/31~1/3を除く)

##### ○デマンド交通 3エリア

・運行事業者:(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)  
(小友・広田エリアはR7.3まで(有)高田交通)

・運賃:300円

・運行日:中平・坂下・小黒山エリア及び気仙エリア月~金、小友・広田エリア火~木(12/31~1/3を除く)

### 事業・実施主体

・地域主体の地域公共交通の計画、運営の推進【市、地域住民、市内交通事業者】  
・周知・広報を通じた利用促進【市】  
・モビリティ・マネジメントの推進【市、地域住民、学校、生徒児童】



### 定量的な目標・効果

【目標】路線定期運行は1便当たり利用者数、区域運行は運行割合  
生出線4.0人/回、広田線4.0人/回、広田半島線3.0人/回  
長部今泉線2.0人/回、コミバス西部線2.0人/回  
デマンド交通中平・坂下・小黒山エリア及び気仙エリア30%以上  
デマンド交通小友・広田エリア40%以上

【効果】市内中心部の大船渡線BRT陸前高田駅を交通結節点として市内に路線が広がる交通網構築を目指しているところであり、中心市街地と地域、地域と地域の活発な交流につながり、市のまちづくりに大いに寄与する。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能です。

### 基礎データ

合併状況:平成の大合併における合併はなし 人口:16,822人(令和7年11月末現在)  
面積:231.94平方キロメートル 高齢化率:40.3%(令和2年度国勢調査)  
協議会開催数:協議会3回(令和6年10月~令和7年9月)

### 前回の評価結果

### R5事業年度

【達成状況(結果)】※R5事業年度における特に改善が必要な系統のみ記載

広田半島線 1.6人/回(達成率40%) [内訳] C コミバス西部線 0.6人/便(達成率30%) [内訳] C

【一次評価】ダイヤ改正時の時刻表全戸配付などによりさらなる周知の向上を図る。経路の見直しやフリー乗降区間の拡大などを進め、利便性向上を図る。対象地域や利用者層を絞った利用促進の仕組みを検討し実施する。機能の重複する路線や移動手段について、地域公共交通計画に基づく施策展開の中で再編を検討する。

【二次評価】周知による利用促進や路線再編等を実施し、利用者の増加や運行効率化を図られている点は評価する。引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努め、持続可能な公共交通について検討を行うことを期待する。特に区域型の運行については計画運行回数と運行実績回数に大きく乖離が生じている現状を踏まえ、利用状況を詳細に分析し、一層の周知徹底による利用促進や、より利便性の高い運行方法への見直し、利用実態に即した運行計画の見直し等を検討することを助言する。

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】コロナ禍明けの需要回復が続いている中で生出線について目標を達成したほか、経路変更で新たな需要の掘り起こしにつながったことから長部今泉線も目標を達成した。一方、前回評価で改善が必要との結果の出た広田半島線とコミバス西部線については、利用状況は改善したものの目標達成には至らなかった。また一部の路線・系統については補助対象外となった。

【実績】生出線 5.4人/回(達成率135%) [内訳] A  
広田線 3.7人/回(達成率92.5%) [内訳] B  
広田半島線 1.8人/回(達成率60%) [内訳] C  
長部今泉線 2.5人/回(達成率125%) [内訳] A  
コミバス西部線 1.0人/便(達成率50%) [内訳] C  
デマンド交通中平・坂下・小黒山エリア 2.0% (達成率6.7%) [内訳] C  
デマンド交通気仙エリア 24.6% (達成率82%) [内訳] C  
デマンド交通小友・広田エリア 50.8% (達成率127%) [内訳] A

※評価の判定基準

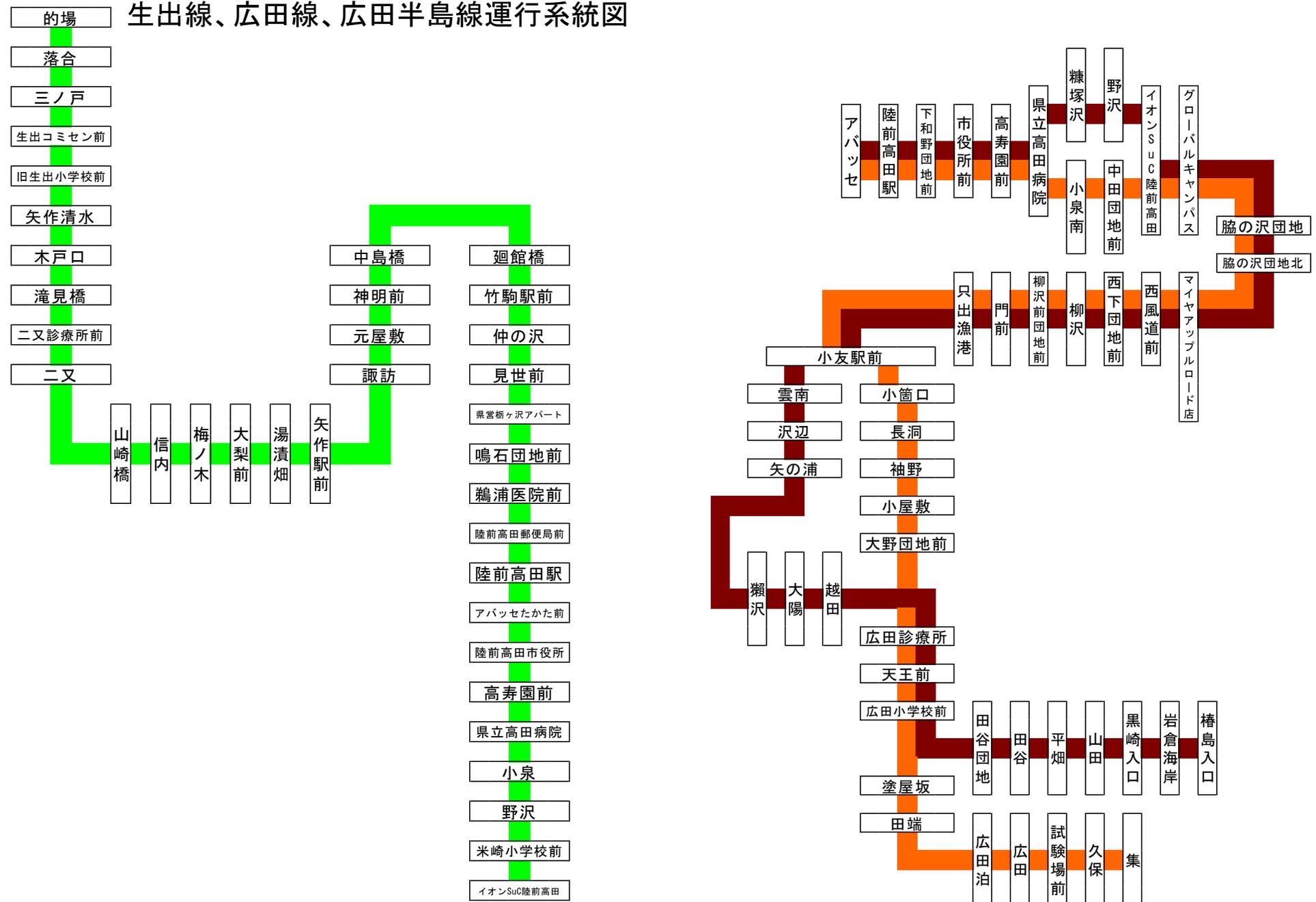
- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

・ダイヤ改正時の時刻表や地域公共交通マップの全戸配付などによりさらなる周知の向上を図る。  
・対象地域や利用者層を絞った利用促進の仕組みについて検討し実施する。  
・タクシーやAIオンデマンド交通など他の移動手段との役割分担を進め、運行内容の見直しを図る。  
・路線定期運行については、便数や経路の見直し、フリー乗降区間の拡大などにより利便性向上を図る。

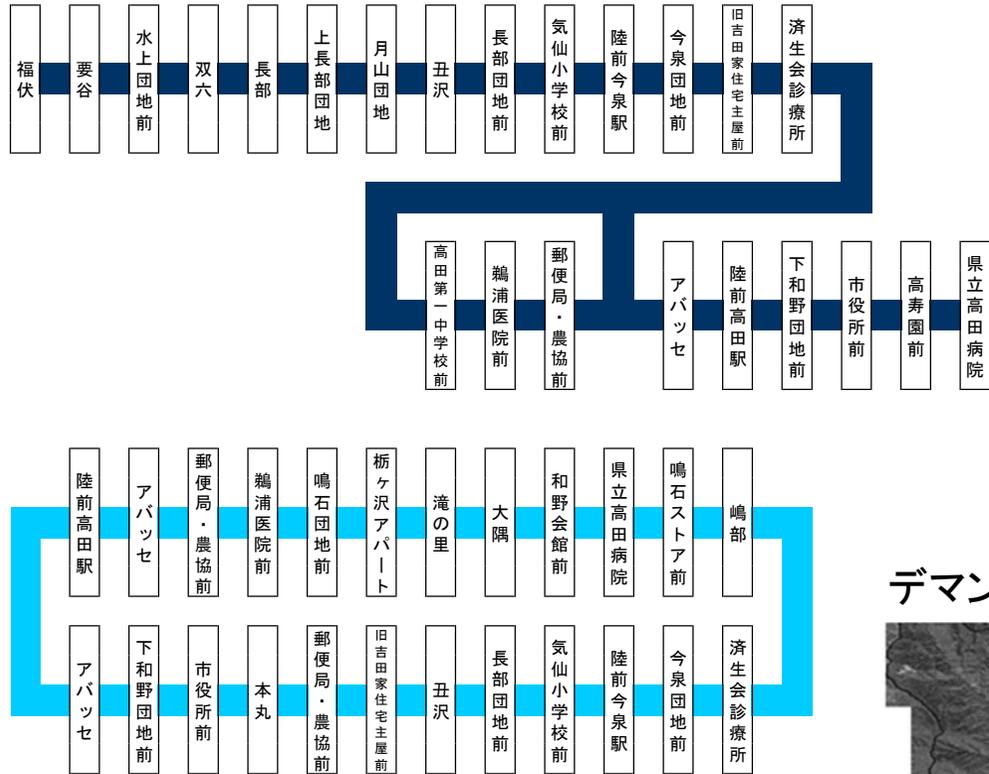
# 陸前高田市地域公共交通会議

生出線、広田線、広田半島線運行系統図

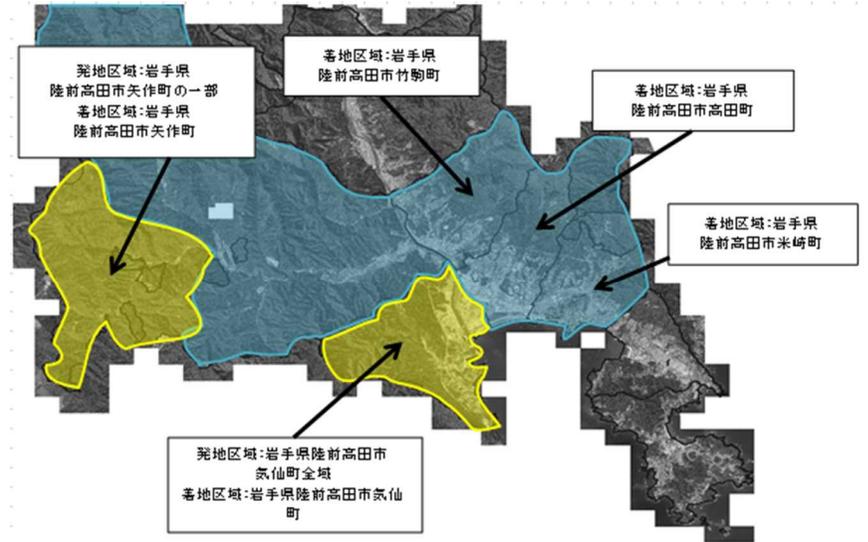


# 陸前高田市地域公共交通会議

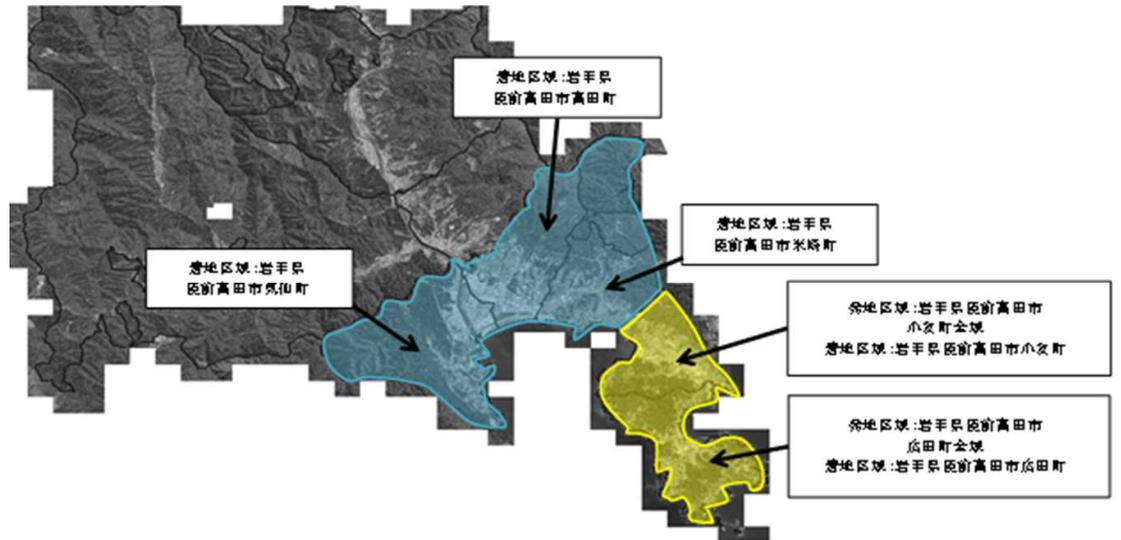
## 長部今泉線、たかたコミュニティバス西部線運行系統図



## デマンド交通中平・坂下・小黒山エリア及び気仙エリア 営業区域図面



## デマンド交通小友・広田エリア 営業区域図面



# 陸前高田市地域公共交通会議

## 生出線、広田線、広田半島線運行時刻表

生出線【1乗車200円】

約場⇒イオンSuC陸前高田	令和7年4月1日改正			
	毎日	毎日	毎日	
伊勢	7:55	10:30	13:30	
約場	発			
滝合	7:56	10:31	13:31	
三ノ戸	7:58	10:33	13:33	
生出コミセン前	7:59	10:34	13:34	
旧生出小学校前	8:00	10:35	13:35	
矢作清水	8:01	10:36	13:36	
木戸口	8:02	10:37	13:37	
滝見橋	8:06	10:41	13:41	
二又診療所前	8:08	10:43	13:43	
二又	8:09	10:44	13:44	
山崎橋	8:11	10:46	13:46	
俣内	8:12	10:47	13:47	
梅ノ木	8:14	10:49	13:49	
大梨前	8:16	10:51	13:51	
湯沢畑	8:18	10:53	13:53	
矢作駅前	8:20	10:55	13:55	
廻訪	8:21	10:56	13:56	
元屋敷	8:22	10:57	13:57	
神明前	8:23	10:58	13:58	
中島橋	8:24	10:59	13:59	
廻館橋	8:25	11:00	14:00	
竹駒駅前	8:26	11:01	14:01	
仲の沢	8:27	11:02	14:02	
見世前	8:28	11:03	14:03	
東雲橋ヶ沢アパート	8:31	11:06	14:06	
鳴石団地前	8:32	11:07	14:07	
鶴浦医院前	8:34	11:09	14:09	
郵便局・農協前	8:36	11:11	14:11	
陸前高田駅	8:37	11:12	14:12	
アパッセたかた前	8:38	11:13	14:13	
市役所前	8:40	11:15	14:15	
高寿園前	8:42	11:17	14:17	
東立高田病院	8:43	11:18	14:18	
小泉	8:45	11:20	14:20	
野沢	8:47	11:22	14:22	
米崎小学校前	8:48	11:23	14:23	
イオンSuC陸前高田	着	8:51	11:26	14:26

広田線【1乗車200円】

イオンSuC陸前高田⇒約場	令和7年4月1日改正			
	毎日	毎日	毎日	
伊勢	9:10	12:10	15:15	
伊勢SuC陸前高田	発			
米崎小学校前	9:13	12:13	15:18	
野沢	9:14	12:14	15:19	
小泉	9:16	12:16	15:21	
東立高田病院	9:18	12:18	15:23	
高寿園前	9:19	12:19	15:24	
市役所前	9:21	12:21	15:26	
アパッセたかた前	9:23	12:23	15:28	
陸前高田駅	9:24	12:24	15:29	
郵便局・農協前	9:25	12:25	15:30	
鶴浦医院前	9:27	12:27	15:32	
鳴石団地前	9:29	12:29	15:34	
東雲橋ヶ沢アパート	9:30	12:30	15:35	
見世前	9:33	12:33	15:38	
仲の沢	9:34	12:34	15:39	
竹駒駅前	9:35	12:35	15:40	
廻館橋	9:36	12:36	15:41	
中島橋	9:37	12:37	15:42	
神明前	9:38	12:38	15:43	
元屋敷	9:39	12:39	15:44	
廻訪	9:40	12:40	15:45	
矢作駅前	9:41	12:41	15:46	
湯沢畑	9:43	12:43	15:48	
大梨前	9:45	12:45	15:50	
梅ノ木	9:47	12:47	15:52	
俣内	9:49	12:49	15:54	
山崎橋	9:50	12:50	15:55	
二又	9:52	12:52	15:57	
二又診療所前	9:53	12:53	15:58	
滝見橋	9:55	12:55	16:00	
木戸口	9:59	12:59	16:04	
旧生出小学校前	10:00	13:00	16:05	
生出コミセン前	10:01	13:01	16:06	
三ノ戸	10:03	13:03	16:08	
滝合	10:05	13:05	16:10	
約場	着	10:06	13:06	16:11

集⇒小友駅前⇒アパッセ	平日					土日祝					
	1便	2便	2便	3便	4便	1便	2便	2便	3便	4便	
集	7:15	8:05	8:42	10:30	13:10	7:15	8:05	8:42	10:30	13:10	
久保	7:16	8:06	8:43	10:31	13:11	7:16	8:06	8:43	10:31	13:11	
試験場前	7:17	8:07	8:44	10:32	13:12	7:17	8:07	8:44	10:32	13:12	
広田	7:18	8:08	8:45	10:33	13:13	7:18	8:08	8:45	10:33	13:13	
広田泊	7:19	8:09	8:46	10:34	13:14	7:19	8:09	8:46	10:34	13:14	
田端	7:20	8:10	8:47	10:35	13:15	7:20	8:10	8:47	10:35	13:15	
漆屋坂	7:21	8:11	8:48	10:36	13:16	7:21	8:11	8:48	10:36	13:16	
広田小学校前	7:23	8:13	8:50	10:38	13:18	7:23	8:13	8:50	10:38	13:18	
天王前	7:24	8:14	8:51	10:39	13:19	7:24	8:14	8:51	10:39	13:19	
広田診療所	7:25	8:15	8:52	10:40	13:20	7:25	8:15	8:52	10:40	13:20	
大野団地前	7:26	8:16	8:53	10:41	13:21	7:26	8:16	8:53	10:41	13:21	
小屋敷	7:27	8:17	8:54	10:42	13:22	7:27	8:17	8:54	10:42	13:22	
徳野	7:28	8:18	8:55	10:43	13:23	7:28	8:18	8:55	10:43	13:23	
長瀬	7:29	8:19	8:56	10:44	13:24	7:29	8:19	8:56	10:44	13:24	
小蘭口	7:30	8:20	8:57	10:45	13:25	7:30	8:20	8:57	10:45	13:25	
小友駅前	着	7:31	8:21	8:58	10:46	7:31	8:21	8:58	10:46	13:26	
小友駅前	発		8:21	8:58	13:26			8:21	8:58	13:26	
只出漁港			8:24	9:01	13:29			8:24	9:01	13:29	
門前			8:27	9:04	13:32			8:27	9:04	13:32	
柳沢前団地前			8:28	9:05	13:33			8:28	9:05	13:33	
柳沢			8:29	9:06	13:34			8:29	9:06	13:34	
西下団地前			8:30	9:07	13:35			8:30	9:07	13:35	
西風道前			8:31	9:08	13:36			8:31	9:08	13:36	
マイヤアップロード店			8:33	9:10	13:38			8:33	9:10	13:38	
脇の沢団地北			8:35	9:12	13:40			8:35	9:12	13:40	
脇の沢団地			8:35	9:12	13:40			8:35	9:12	13:40	
イオンSuC陸前高田			8:37	9:14	13:42			8:37	9:14	13:42	
中田団地口			8:40	9:17	13:45			8:40	9:17	13:45	
小泉南			8:42	9:19	13:47			8:42	9:19	13:47	
東立高田病院			8:44	9:21	13:49			8:44	9:21	13:49	
高寿園前			8:45	9:22	13:50			8:45	9:22	13:50	
市役所前			8:47	9:24	13:52			8:47	9:24	13:52	
下和野団地前			8:49	9:26	13:54			8:49	9:26	13:54	
陸前高田駅			8:52	9:29	13:57			8:52	9:29	13:57	
アパッセ			着	8:53	9:30			着	8:53	9:30	13:58

アパッセ⇒小友駅前⇒集	平日					土日祝				
	1便	2便	3便	3便	4便	1便	2便	2便	3便	4便
アパッセ	10:50	11:40	15:10			10:50	11:40	15:10		
陸前高田駅	10:51	11:41	15:11			10:51	11:41	15:11		
下和野団地前	10:52	11:42	15:12			10:52	11:42	15:12		
市役所前	10:53	11:43	15:13			10:53	11:43	15:13		
高寿園前	10:54	11:44	15:14			10:54	11:44	15:14		
東立高田病院	10:55	11:45	15:15			10:55	11:45	15:15		
小泉南	10:57	11:47	15:17			10:57	11:47	15:17		
中田団地口	10:59	11:49	15:19			10:59	11:49	15:19		
イオンSuC陸前高田	11:02	11:52	15:22			11:02	11:52	15:22		
グローバルキャンパス	11:04	11:54	15:24			11:04	11:54	15:24		
脇の沢団地	11:06	11:56	15:26			11:06	11:56	15:26		
脇の沢団地北	11:06	11:56	15:26			11:06	11:56	15:26		
マイヤアップロード店	11:08	11:58	15:28			11:08	11:58	15:28		
西風道前	11:10	12:00	15:30			11:10	12:00	15:30		
西下団地前	11:11	12:01	15:31			11:11	12:01	15:31		
柳沢	11:13	12:03	15:33			11:13	12:03	15:33		
柳沢前団地前	11:14	12:04	15:34			11:14	12:04	15:34		
門前	11:15	12:05	15:35			11:15	12:05	15:35		
只出漁港	11:18	12:08	15:38			11:18	12:08	15:38		
小友駅前	着		11:21	12:11	15:41			11:21	12:11	15:41
小友駅前	発	8:00	10:05	11:21	12:11	15:41				
柳沢前団地前			8:01	10:06	11:22	12:12	15:42			
柳沢			8:02	10:07	11:23	12:13	15:43			
西下団地前			8:03	10:08	11:24	12:14	15:44			
西風道前			8:04	10:09	11:25	12:15	15:45			
マイヤアップロード店			8:05	10:10	11:26	12:16	15:46			
脇の沢団地北			8:07	10:12	11:28	12:18	15:48			
脇の沢団地			8:08	10:13	11:29	12:19	15:49			
イオンSuC陸前高田			8:09	10:14	11:30	12:20	15:50			
野沢			8:10	10:15	11:31	12:21	15:51			
鶴塚			8:11	10:16	11:32	12:22	15:52			
広田泊			8:12	10:17	11:33	12:23	15:53			
広田			8:13	10:18	11:34	12:24	15:54			
試験場前			8:14	10:19	11:35	12:25	15:55			
久保			8:15	10:20	11:36	12:26	15:56			
集			着	8:16	10:21	11:37	12:27	15:57		

広田半島線【1乗車200円】

横島入口⇒矢の浦⇒アパッセ	平日					土日祝				
	1便	2便	2便	3便	4便	1便	2便	2便	3便	4便
横島入口	7:10	9:20	9:20	11:15	13:15	7:10	9:20	9:20	11:15	13:15
岩倉海岸	7:11	9:21	9:21	11:16	13:16	7:11	9:21	9:21	11:16	13:16
鳴島入口	7:12	9:22	9:22	1						

# 陸前高田市地域公共交通会議

長部今泉線、たかたコミュニティバス西部線、デマンド交通中平・坂下・小黒山エリア、気仙エリア、小友・広田エリア運行時刻表

長部今泉線[1乗車200円]

令和7年12月1日改正

福伏⇒済生会診療所⇒県立高田病院

停留所名	平日		土日祝	
	1便	2便	1便	2便
福伏 発	7:25	7:25		
要谷	7:26	7:26		
水上団地前	7:28	7:28		
双六	7:30	7:30		
長部	7:31	7:31		
上長部団地	7:34	7:34		
月山団地	7:36	7:36		
丑沢	7:37	7:37		
長部団地前	7:38	7:38		
気仙小学校前	7:39	7:39		
陸前今泉駅	7:40	7:40		
今泉団地前	7:41	7:41		
旧吉田家住宅主屋前	7:43	7:43		
済生会診療所	7:44	7:44		
高田第一中学校前	7:49			
鶴浦医院前	7:51			
郵便局・農協前	7:53			
アバッセ	7:54	7:49		
陸前高田駅	7:55	7:50		
下和野団地前	7:58	7:53		
市役所前	8:00	7:55		
高寿園前	8:02	7:57		
県立高田病院 着	8:03	7:58		

県立高田病院⇒済生会診療所⇒福伏

停留所名	毎日	
	1便	2便
県立高田病院 発	12:20	
高寿園前	12:21	
市役所前	12:23	
下和野団地前	12:25	
陸前高田駅	12:28	
アバッセ	12:29	
済生会診療所	12:34	
旧吉田家住宅主屋前	12:35	
今泉団地前	12:37	
陸前今泉駅	12:38	
気仙小学校前	12:39	
長部団地前	12:40	
丑沢	12:41	
月山団地	12:42	
上長部団地	12:44	
長部	12:47	
双六	12:48	
水上団地前	12:50	
要谷	12:52	
福伏 着	12:53	

たかたコミュニティバス西部線[1乗車200円]

令和7年4月1日改正

陸前高田駅⇒滝の里⇒陸前高田駅 時計回り

陸前高田駅	着	7:59	10:25	14:00
-------	---	------	-------	-------

↓ 東部線から接続

停留所名	毎日		
	1便	2便	3便
陸前高田駅 発	7:59	10:25	14:00
アバッセ		10:26	14:01
郵便局・農協前	8:00	10:27	14:02
鶴浦医院前	8:02	10:29	14:04
鳴石団地前	8:03	10:30	14:05
栃ヶ沢アパート	8:04	10:31	14:06
滝の里	8:07	10:34	14:09
大隅	8:11	10:38	14:13
和野会館前	8:12	10:39	14:14
県立高田病院	8:14	10:41	14:16
鳴石ストア前	8:17	10:44	14:19
嶋部	8:24	10:51	14:26
済生会診療所	8:28	10:55	14:30
今泉団地前	8:30	10:57	14:32
陸前今泉駅	8:32	10:59	14:34
気仙小学校前	8:33	11:00	14:35
長部団地前	8:34	11:01	14:36
丑沢	8:35	11:02	14:37
旧吉田家住宅主屋前	8:39	11:06	14:41
郵便局・農協前	8:43	11:10	14:45
本丸	8:44	11:11	14:46
市役所前	8:45	11:12	14:47
下和野団地前	8:47	11:14	14:49
アバッセ	8:50	11:17	14:52
陸前高田駅 着	8:51	11:18	14:53

陸前高田駅⇒滝の里⇒陸前高田駅 反時計回り

停留所名	毎日		
	1便	2便	3便

陸前高田駅 発	8:20	11:00	13:45
アバッセ		11:01	13:46
下和野団地前	8:23	11:04	13:49
市役所前	8:25	11:06	13:51
本丸	8:26	11:07	13:52
郵便局・農協前	8:27	11:08	13:53
旧吉田家住宅主屋前	8:31	11:12	13:57
丑沢	8:35	11:16	14:01
長部団地前	8:36	11:17	14:02
気仙小学校前	8:37	11:18	14:03
陸前今泉駅	8:38	11:19	14:04
今泉団地前	8:40	11:21	14:06
済生会診療所	8:42	11:23	14:08
嶋部	8:46	11:27	14:12
鳴石ストア前	8:53	11:34	14:19
県立高田病院	8:56	11:37	14:22
和野会館前	8:58	11:39	14:24
大隅	8:59	11:40	14:25
滝の里	9:03	11:44	14:29
栃ヶ沢アパート	9:06	11:47	14:32
鳴石団地前	9:07	11:48	14:33
鶴浦医院前	9:08	11:49	14:34
郵便局・農協前	9:10	11:51	14:36
アバッセ	9:11	11:52	14:37
陸前高田駅 着	9:12	11:53	14:38

↓ 東部線へ接続

陸前高田駅 発	9:12	11:53	14:38
---------	------	-------	-------

矢作町中平・坂下・小黒山(平日4便)

行き	帰り
8:45便	11:00便
9:45便	13:00便

気仙町(平日4便)

行き	帰り
9:00便	11:00便
10:00便	13:00便

小友町・広田町(火・水・木のみ4便)

行き	帰り
9:00便	11:00便
10:00便	13:00便

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和8年1月26日

協議会名：陸前高田市地域公共交通会議

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
(有)奥州交通	<p>生出線</p> <p>・ダイヤ改正を反映した時刻表チラシの全戸配付による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <p>・ダイヤ改正に係る時刻表の全戸配付をはじめとした周知に努める。</p> <p>・引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努める。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>・計画への反映の有無：無</p> <p>BRTダイヤ改正に合わせて、陸前矢作駅や陸前高田駅における乗り継ぎができるよう令和7年4月1日ダイヤ改正を行い、その内容を時刻表チラシとして全戸配付し利便促進を行った。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・BRTへの乗り継ぎができるようダイヤを見直すなどした結果、利用状況としては対前年度比約12%増となった。</p>	<p>A</p> <p>【目標値】4.0人／回</p> <p>【実績値】5.4人／回</p> <p>【達成率】135%</p> <p>目標を達成し補助対象となった。コロナ禍明けの移動需要の回復傾向がなお続いているものとみられる。</p>	<p>現在の運行を引き続き継続する。</p>
碁石観光(株)	<p>広田線 広田線（平日）</p> <p>・ダイヤ改正を反映した時刻表チラシの全戸配付による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <p>・ダイヤ改正に係る時刻表の全戸配付をはじめとした周知に努める。経路の見直しやフリー乗降区間の拡大などで利便性向上を図る。</p> <p>・引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努める。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>・計画への反映の有無：無</p> <p>BRTダイヤ改正に合わせて、小友駅等における乗り継ぎができるよう令和7年4月1日ダイヤ改正を行い、その内容を時刻表チラシとして全戸配付し利便促進を行った。高校生の利用について、BRTへの接続、運賃の低廉化を引き続き実施した。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・BRTへの乗り継ぎができるようダイヤを見直すなどした結果、利用状況としては前年度とほぼ横ばいであり、1回当たり利用者数は0.2人／回改善した。</p>	<p>B</p> <p>広田線（全日系統と平日系統の合計）</p> <p>【目標値】4.0人／回</p> <p>【実績値】3.7人／回</p> <p>【達成率】92.5%</p> <p>広田線は5.8人／回と目標値を上回り補助対象となった。コロナ禍明けの移動需要の回復傾向がなお続いているものとみられる。広田線（平日）は0.3人／回と補助対象外となった。最寄りの地域間幹線への乗り継ぎを前提とした経路・ダイヤとしているが、乗り継ぎが敬遠されたと思われる。</p>	<p>ダイヤ改正に係る時刻表の全戸配付をはじめとした周知に努めるとともに、経路や便数の見直し、フリー乗降区間の拡大などを進めて利便性向上を図る。</p>

<p>碁石観光(株)</p>	<p>広田半島線 広田半島線 (平日)</p> <p>・ダイヤ改正を反映した時刻表チラシの全戸配付による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイヤ改正に係る時刻表の全戸配付をはじめとした周知に努める。経路の見直しやフリー乗降区間の拡大などで利便性向上を図る。</li> <li>・引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努める。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画への反映の有無：無</li> </ul> <p>BRTダイヤ改正に合わせて、小友駅等における乗り継ぎができるよう令和7年4月1日ダイヤ改正を行い、その内容を時刻表チラシとして全戸配付し利便促進を行った。高校生の利用について、登校時間帯の路線延長、BRTへの接続、運賃の低廉化を引き続き実施した。</p>	<p>A</p>	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・利用状況としては前年度よりやや減少したが、新時刻表を全戸配付しダイヤ改正を周知したことで利用者に目立った混乱もなく、利便性を低下させることなく事業を行った。</p>	<p>C</p>	<p>広田半島線（全日系統と平日系統の合計）</p> <p>【目標値】3.0人／回 【実績値】1.8人／回 【達成率】60%</p> <p>広田半島線は4.3人／回と目標値を上回り補助対象となった。ただし、高校生の利用が落ち込んだとみられ、前年度より約15%減となった。</p> <p>広田半島線（平日）は0.3人／回と補助対象外となった。最寄りの地域間幹線への乗り継ぎを前提とした経路・ダイヤとしているが、乗り継ぎが敬遠されたと思われる。</p>	<p>ダイヤ改正に係る時刻表の全戸配付をはじめとした周知に努めるとともに、経路や便数の見直し、フリー乗降区間の拡大などを進めて利便性向上を図る。</p>
<p>(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)</p>	<p>長部今泉線 (平日) 長部今泉線 (全日)</p> <p>・系統の分離新設による利用者確保 ・停留所の新設による利用者確保 ・ダイヤ改正を反映した時刻表チラシの全戸配付による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイヤ改正に係る時刻表の全戸配付をはじめとした周知に努める。デマンド交通気仙エリアと一体となったPRを実施する。</li> <li>・引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努める。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画への反映の有無：無</li> </ul> <p>沿線の中学生・高校生がスクールバスのようにして利用することをねらい、令和7年4月1日に従前の路線を平日系統（平日往路）と全日系統（平日復路及び土日祝往復）に分離し、平日系統に停留所を新設した。ダイヤ改正の内容を全戸配付し利用促進を行った。</p>	<p>A</p>	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・系統の分離新設を行った結果、利用状況としては全体として対前年度比約34%増となった。</p>	<p>A</p>	<p>【目標値】2.0人／回 【実績値】2.5人／回 【達成率】125%</p> <p>長部今泉線（平日）は5.4人／回と目標値を上回り補助対象となった。特に半額運賃の対象者が大きく増えており、沿線の中学生・高校生の登校という新たな需要の掘り起こしにつながった。</p> <p>長部今泉線（全日）は1.7人／回で補助対象外となった。沿線の人口減の中、ここ数年は横ばいの状態が続いており、一定の利用者数があるとみられる。</p>	<p>利用者の拡大を進めるとともに、タクシー助成、グリーンスロモビリティ、AIオンデマンド交通など他の移動手段との役割分担を図る。</p>

<p>(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)</p>	<p>たかたコミュニティバス西部線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停の移設による利便性の向上</li> <li>・ダイヤ改正を反映した時刻表チラシの全戸配付による利用促進</li> </ul>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・経路の異なる路線との統廃合や整理、便数の調整を検討する。路線延長の要望に対応することで利用者増につなげる。</li> <li>・引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努める。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画への反映の有無：無</li> </ul> <p>経路延長及びバス停新設は令和6年4月1日実施済み。令和7年4月1日ダイヤ改正で他路線も乗り入れているバス停の移設などを行い、利便性の向上につなげた。ダイヤ改正の内容を全戸配付し利用促進を行った。</p>	<p>A</p>	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利便性の向上に努めるなどした結果、利用状況としては対前年度比約42%増となった。</li> </ul>	<p>C</p>	<p>【目標値】2.0人／便 【実績値】1.0人／便 【達成率】50%</p> <p>補助対象外となった。全体の利用者数は年々増えているが、便数が時計回り3便、反時計回り3便の計6便と多いため、実績値の改善になかなかつながらない。経路や循環の回り方が複雑になっており、効率性の面からも課題がある。</p>	<p>区域運行への移行を見据え、路線運休の上、実証運行（AIオンデマンド交通）を実施する。路線定期型を維持する場合は、路線の統廃合や便数の整理を行う。</p>
<p>(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)</p>	<p>デマンド交通中平・坂下・小黒山エリア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・時刻表チラシ及びエリア専用チラシの配付による利用促進</li> </ul>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本エリアに絞ってデマンド交通のPRを行い利用の拡大を図る。タクシー助成とのすみ分けについて市地域公共交通計画に基づく施策展開の中で検討する。</li> <li>・特に区域型の運行について計画運行回数と運行実績回数に大きく乖離が生じている現状を踏まえ、利用方法を詳細に分析し、一層の周知徹底による利用促進や、より利便性の高い運行方法への見直し、利用実態に即した運行計画の見直し等を検討する。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画への反映の有無：無</li> </ul> <p>当該エリア専用のチラシを令和7年4月1日ダイヤ改正の内容を反映させた時刻表チラシと一緒に配布しPRに努めた。利用が伸びない原因として考えられるふるさとタクシー助成とのすみ分けについて検討した。</p>	<p>A</p>	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・時刻表や利用方法を記載したチラシの配布等を行い継続的に利用者拡大に努めているが、ほぼ特定個人の利用という状況が続いている。</li> </ul>	<p>C</p>	<p>【目標値】運行割合30%以上 【実績値】2.0% 【達成率】6.7%</p> <p>運行割合30%未満となり補助対象外となった。対象エリアは市内でも人口の少ない地域で、登録が伸びていない上、利用はほぼ特定の個人となっている現状がある。</p>	<p>特定個人の利用となっている現状を鑑み、ふるさとタクシー助成等地域に見合った移動手段の提供について検討を進める。</p>

(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)	<p>デマンド交通気仙エリア</p> <p>・時刻表チラシ及びエリア専用チラシの配付による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・長部今泉線と一体となったPRを実施する。タクシー助成とのすみ分けについて市地域公共交通計画に基づく施策展開の中で検討する。</li> <li>・特に区域型の運行について計画運行回数と運行実績回数に大きく乖離が生じている現状を踏まえ、利用方法を詳細に分析し、一層の周知徹底による利用促進や、より利便性の高い運行方法への見直し、利用実態に即した運行計画の見直し等を検討する。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画への反映の有無：無</li> </ul> <p>当該エリア専用のチラシを、長部今泉線の令和7年4月1日ダイヤ改正の内容が記載されている時刻表チラシと一緒に配布しPRに努めた。</p> <p>エリア内を担当する民生委員の依頼に応じて個別のチラシ配布や説明を行った。</p> <p>利用が伸びない原因として考えられるタクシー助成とのすみ分けについて検討を行った。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の高齢者等を対象に全体・個別含め情報提供し利用促進に努めた結果、運行割合は対前年度比で約2倍となった。</li> </ul>	<p>C</p> <p>【目標値】30%以上 【実績値】24.6% 【達成率】82%</p> <p>運行割合30%未満となり補助対象外となった。ただし、割合自体は伸びており達成率は80%を超えた。</p> <p>ふるさとタクシー助成との重複に加え、一部でグリーンスローモビリティに利用が流れる傾向がある。</p>	<p>気仙エリアに絞ったデマンド交通のPRを実施し、利用の拡大を図る。</p> <p>AIオンデマンド交通の実証運行が当該エリアの一部を対象としていくことから、グリーンスローモビリティなど既存の移動手段を含めた役割分担を検討する。</p>
R6.10～R7.3：(有)高田交通 R7.4～R7.9：(株)気仙タクシー、高田タクシー(有)	<p>デマンド交通小友・広田エリア</p> <p>・運行曜日の減による運行の効率化</p> <p>・時刻表チラシ及びエリア専用チラシの配付による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本エリアに絞ってデマンド交通のPRを行うとともに、出前講座などを通じて登録者等への利用の働きかけに努める。タクシー助成とのすみ分けについて市地域公共交通計画に基づく施策展開の中で検討する。</li> <li>・引き続き利用実態やニーズの詳細な把握に努める。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画への反映の有無：無</li> </ul> <p>令和6年4月1日から、運行日を週5日から火・水・木曜日の週3日としており、引き続き運行の効率化を図った。</p> <p>当該エリア専用のチラシを、令和7年4月1日ダイヤ改正の内容を反映させた時刻表チラシと一緒に配布しPRに努めた。</p> <p>利用が伸びない原因として考えられるふるさとタクシー助成とのすみ分けについて検討した。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行の効率化を継続した結果、運行割合は前年度に比べ約15ポイント下がったものの50%を超えた。</li> <li>・運行事業者は、当該エリア内の事業者からエリア外の事業者に交代した。</li> </ul>	<p>A</p> <p>【目標値】40%以上 【実績値】50.8%／便【達成率】127%</p> <p>運行割合が40%を超え補助対象となった。</p>	<p>現在の運行を引き続き継続する。</p> <p>小友・広田エリアに絞ったデマンド交通のPRを実施し、さらなる利用促進を進める。</p>

【二次評価】

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月26日

協議会名：	陸前高田市地域公共交通会議
評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>現在の市内公共交通網は、JR大船渡線BRTと地域間幹線1路線、複数の広域路線を幹線交通とし、公共交通の乗り継ぎ拠点である陸前高田駅を中心に、路線バスと乗合タクシーを放射状に配置して幹線と接続する枝線と位置づけ、デマンド交通や自家用有償旅客運送(グリーンスローモビリティ)、共助輸送サービスなどを幹線・枝線を補う移動手段と位置づけて展開しており、市地域公共交通計画に掲げる「地域ニーズと復興に合わせて地域公共交通を再編する」「使いやすい公共交通機関を整備する」という目標を目指して、持続可能な生活交通ネットワークの構築を進めているところである。</p>