

国庫補助（フィーダー補助）を活用している市内乗合バス、乗合タクシー、デマンド交通の各路線・系統については、市内の重要な交通手段であることから、引き続き国庫補助を活用して運行の確保・維持が必要です。

▼ 市内公共交通の概要（令和8年時点）

分類	路線名	運行事業者名	運行区間			運賃	道路運送法上の位置付け	活用している補助金等
			起点	主な経由地	終点			
BRT	JR 大船渡線 BRT（速達系統）	東日本旅客鉄道（株）	気仙沼	陸前高田 長部	盛	距離制	4 条	
	JR 大船渡線 BRT（各駅系統）	東日本旅客鉄道（株）	陸前矢作	高田病院 高田高校前	盛	距離制	4 条	
高速バス	けせんライナー	岩手県交通（株）	大槌駅	陸前高田駅	池袋駅西口	距離制	4 条	
	釜石・仙台線	岩手県交通（株） 宮城交通（株）	釜石営業所	陸前高田駅	仙台駅前	距離制	4 条	
都市間 輸送バス	一関大船渡線	岩手県交通（株）	一関駅前	陸前高田駅	立根	距離制	4 条	
	陸前高田住田線（平日）	（有）奥州交通 碁石観光（株）	イオン・パ ^ー センター 陸前高田	陸前高田駅	住田高校前	200 円	4 条	岩手県補助金
	陸前高田住田線（土曜）	（株）住田交運	イオン・パ ^ー センター 陸前高田	陸前高田駅	住田高校前	200 円	4 条	
市内 乗合バス	広田線	碁石観光（株）	集	小友駅前	アバッセ	200 円	4 条	地域公共交通確保維持事業（フィーダー） 地方債
	広田半島線	碁石観光（株）	椿島入口	小友駅前	アバッセ	200 円	4 条	地域公共交通確保維持事業（フィーダー） 地方債
	生出線	（有）奥州交通	的場	陸前高田駅	イオン・パ ^ー センター 陸前高田	200 円	4 条	地域公共交通確保維持事業（フィーダー） 地方債
乗合 タクシー	長部今泉線	（株）気仙タクシー 高田タクシー（有）	福伏	陸前高田駅	県立高田病院	200 円	4 条	地域公共交通確保維持事業（フィーダー） 地方債
	たかたコミュニティバス 東部線	（株）気仙タクシー 高田タクシー（有）	陸前高田駅	イオン・パ ^ー センター	陸前高田駅	200 円	4 条	地方債
デマンド 交通	たかたスマートモビリティ	（株）気仙タクシー 高田タクシー（有）		陸前高田市 中心部		200 円	21 条	国補助金等
	デマンド交通 中平・坂下・小黑山 エリア	（株）気仙タクシー 高田タクシー（有）		陸前高田市内		300 円	4 条	地方債
	デマンド交通 気仙エリア	（株）気仙タクシー 高田タクシー（有）		陸前高田市内		300 円	4 条	地域公共交通確保維持事業（フィーダー） 地方債
	デマンド交通 小友・広田エリア	（株）気仙タクシー 高田タクシー（有）		陸前高田市内		300 円	4 条	地域公共交通確保維持事業（フィーダー） 地方債

資料：陸前高田市