陸前高田市橋梁長寿命化修繕計画

令和　4　年　9　月

（令和６年９月一部改定）

陸前高田市　建設部　建設課

目　次

1.橋梁長寿命化修繕計画の目的 1

2.長寿命化修繕計画の対象橋梁 2

3.健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針 8

4.橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 11

5.対象橋梁毎の次回点検時期及び概ねの修繕内容・時期等 14

6.長寿命化修繕計画による効果の推計 19

7.短期的な数値目標 21

8.計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 23

1.橋梁長寿命化修繕計画の目的

1) 背　景

陸前高田市が管理する道路橋は 206 橋あり、このうち橋長 14.5m 以上の橋梁は 40 橋、橋長 14.5m 未満の橋梁は 166 橋あります。

これらのうち建設年が明確な 65 橋の中で建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は 18 橋（28%）あり、20 年後には 37 橋（57%）が高齢化橋梁となります。

これらの橋梁に対し、損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕を実施する『事後保全的』維持管理を継続した場合、維持管理コストが高くなり、適切な維持管理が困難になる恐れがあります。

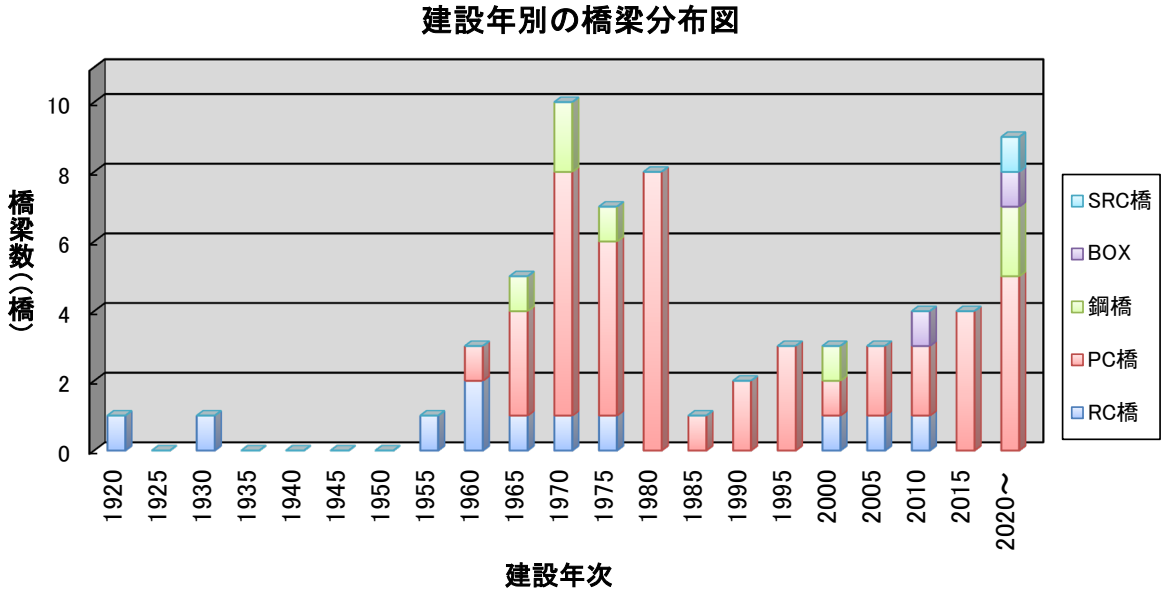


図- 1　架橋年別の橋梁数分布

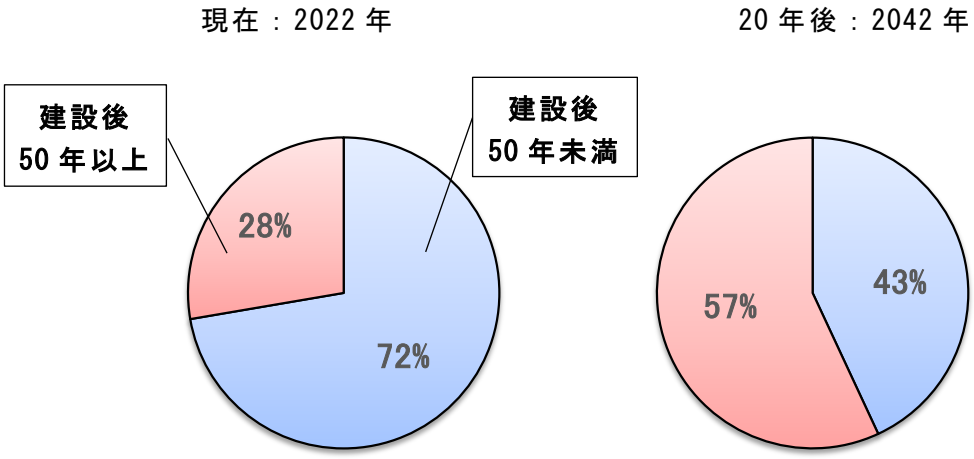


図- 2　供用年 50 年以上の橋梁の推移

2) 目　的

陸前高田市では、平成 28 年度および平成 29 年度に「陸前高田市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し橋梁の長寿命化によるコスト縮減対策を図ってきました。

本修繕計画の目的は、前回策定から現在に至る様々な維持管理に関わる変化や、近接目視による定期点検の結果を考慮したうえで、より効果的、効率的な維持管理と道路交通の安全性・信頼性確保のために修繕計画を見直すものです。

修繕計画では、限られた予算の中で道路交通の安全性を確保しつつ、維持管理コスト縮減を図るため、これまでの『対処療法的な修繕』(事後保全的維持管理)から『計画的かつ予防的な修繕』（予防保全的維持管理）に転換し、適切に管理を行うことで橋梁の耐用年数を延伸(長寿命化)し、費用の縮減を図ることを目的とします。

2.長寿命化修繕計画の対象橋梁

陸前高田市が管理する橋梁は 206 橋あり内訳は以下の通りです。計画の対象橋梁は 206 橋とします。

次ページ以降に対象橋梁の一覧表を添付します。

表-１　長寿命化修繕計画対象橋梁数

	14.5m 以上	14.5m 未満	合　計
全管理橋梁数	40	166	206
計画の対象橋梁数	40	166	206
H29 年度までの計画策定橋梁数（R4 年度見直し）	21	150	171
R4 年度計画策定橋梁数（R4 年度新規計画策定）	19	16	35

※ 橋梁数は今後、撤去、道路改良による新設及び移管等により増減が発生する場合があります。

長寿命化修繕計画の対象橋梁　　橋長：14.5m以上

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
1	00007	最上堂橋	松原線	PC橋	PCポステン床版橋	26.80	12.80	1	2020
2	00008	要谷橋	湊福伏線	RC橋	RCT桁橋	43.00	7.80	2	1967
3	00009	湊橋	湊福伏線	PC橋	PCプレテン床版橋	22.00	10.50	1	2017
4	00010	袖野橋	山崎線	鋼橋	鋼Ｈ桁橋	15.00	4.60	2	1968
5	00011	山崎橋	山崎線	PC橋	PCプレテンT桁橋	22.70	5.30	1	1970
6	00012	矢作橋	今泉下矢作線	PC橋	PC床版橋	87.30	13.00	3	1998
7	00013	川原橋	森の前本宿線	PC橋	PCプレテン床版橋	24.20	16.10	1	2017
8	00014	木戸口橋	木戸口根岸線	鋼橋	鋼Ｈ桁橋	17.50	4.80	1	1972
9	00015	金成橋	気仙川右岸線	PC橋	PC床版橋	98.50	8.20	3	1988
10	00016	桝内橋	金屋敷線	PC橋	PCプレテン床版橋	69.40	4.80	4	1969
11	00017	小坪橋	小坪舞出線	PC橋	PCポステンT桁橋	104.00	6.20	3	1981
12	00018	舞出橋	小坪舞出線	PC橋	PCポステンT桁橋	68.80	7.70	2	2012
13	00019	出口大橋	出口大橋線	PC橋	PCポステンT桁橋	96.30	6.00	3	1979
14	00020	信内橋	信内飯森線	鋼橋	鋼Ｉ桁橋	25.40	4.40	1	1972
15	00021	上壺第1号橋	壺の沢線	PC橋	PCプレテン床版橋	17.10	6.20	1	1996
16	00022	姉歯橋	今泉高田線	鋼橋	鋼鈑桁橋	152.40	14.80	3	2020
17	00023	地竹橋	地竹沢線	PC橋	PCプレテン床版橋	16.60	6.00	1	1979
18	00026	清水橋	糠塚沢線	PC橋	PCプレテン床版橋	16.60	6.00	1	1979
19	00027	二田野橋	二田野向山線	PC橋	PCプレテン床版橋	20.10	4.80	1	1980
20	00028	金平橋	中島外道尻線	PC橋	PCポステンT桁橋	62.30	3.80	3	1972
21	00029	小松倉橋	坂下1号線	RC橋	RCT桁橋	15.20	5.12	2	1924
22	00030	馬場野橋	浜田1号線	鋼橋	鋼Ｈ桁橋	16.20	3.60	1	2001
23	00031	しおさい橋	気仙川左岸2号線	PC橋	PC床版橋	47.00	8.20	2	1994
24	00033	二又橋	二又線	SRC橋	SRCラーメン橋	20.50	6.20	1	2020
25	00034	穴掘橋	橋の上線	鋼橋	鋼Ｉ桁橋	52.00	5.00	2	1975
26	00035	松原大橋	砂盛3号線	PC橋	PC床版橋	56.00	12.80	2	1994
27	00036	渚橋	沼田松原線	PC橋	PCプレテンT桁橋	23.50	12.00	1	1998
28	00037	古川橋	砂盛1号線	PC橋	PCポステン床版橋	33.30	11.80	1	2020
29	00038	小黒森第1号橋	黒森2号線	PC橋	PCプレテン床版橋	14.50	4.20	1	2003
30	00039	中平橋	中平3号線	PC橋	PCプレテン床版橋	21.00	6.20	1	2006
31	00040-1	氷上橋	相川鳴石線	RC橋	RCアーチ橋	62.00	9.20	1	2005
32	00040-2	氷上歩道橋	相川鳴石線	鋼橋	鋼床版箱桁橋	48.50	4.80	1	2020
33	00041	竹駒こ道橋	相川大隅線	PC橋	PCポステン床版橋	42.40	6.20	3	2012
34	00042	箱根橋	柳沢和方線	PC橋	PCプレテンT桁橋	19.00	6.00	1	2009
35	00043	光照寺橋	洞の沢下和野線	PC橋	PCプレテン床版橋	21.40	7.20	1	2018
36	00044	三沿道OV①	鳴石相川線	BOX	2連ボックスカルバート	18.10	4.20	2	2010
37	00045	三沿道OV③	御社線	RC橋	アーチカルバート	44.00	8.00	1	2011
38	00047	曲松橋	砂畑中堰線	PC橋	PCポステンT桁橋	29.20	12.00	1	2019
39	00048	高田米崎1号橋	川向荒沢線	PC橋	PCプレテン床版橋	24.10	14.47	1	2021
40	00049	高田米崎2号橋	第2小泉線	PC橋	PCプレテン床版橋	24.00	6.20	1	2021

長寿命化修繕計画の対象橋梁　　橋長：14.5m未満

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
1	01001	羽根穴第1号橋	朝日線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	4.60	5.80	1	
2	01002	羽根穴第2号橋	羽根穴1号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.00	9.00	1	
3	01005	大陽第2号橋	大陽8号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.50	7.20	1	
4	01006	袖野橋	袖野8号線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	4.00	3.75	1	
5	01011	塩谷第2号橋	小屋敷線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.90	5.00	1	
6	01014	小屋敷橋	中里線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.90	5.00	1	
7	01019	金田橋	小崎下花崎線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.60	5.00	1	
8	02001	鳥越橋	鳥越5号線	鋼橋	鋼H桁橋	10.50	1.00	1	
9	02003	三日市橋	三日市1号線	RC橋	RC床版橋	3.85	2.47	1	
10	02005	浜砂第1号橋	館堂の前線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	4.00	2.00	1	
11	02006	浜砂第2号橋	館堂の前線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.50	3.30	1	
12	02007	浜砂第3号橋	館堂の前線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.60	4.50	1	
13	02008	川西第1号橋	中島6号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.00	6.00	1	
14	02009	川西第2号橋	中島4号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.00	4.60	1	
15	02012	中島第1号橋	浜砂線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.10	6.90	1	
16	02014	沼田橋	沼田松原線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.60	12.55	1	
17	02015	西風橋	通岡線	RC橋	RC床版橋	5.50	3.60	1	
18	02016	通岡橋	通岡1号線	RC橋	RC床版橋	3.30	4.00	1	
19	02017	旧通岡橋	通岡線	鋼橋	鋼H桁橋	4.50	3.90	1	
20	02019	堂の前第1号橋	堂の前1号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.00	4.50	1	
21	03002	小泉第1号橋	小泉1号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.00	7.50	1	
22	03003	小泉第2号橋	小泉和野線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.80	4.90	1	
23	03004	小泉第3号橋	中長砂荒沢線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	4.00	6.30	1	
24	03005	小泉第4号橋	小泉2号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.30	4.60	1	
25	03006	売場橋	浜田線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	13.60	8.00	1	1979
26	03008	神田橋	神田線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	11.10	10.60	1	1980
27	03010	小学校後橋	野沢2号線	RC橋	RC床版橋	3.40	3.20	1	
28	03011	川内橋	神田線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.50	9.98	1	
29	03012	川内第1号橋	浜田川右岸3号線	RC橋	RC床版橋	4.60	4.00	1	
30	03013	松の下橋	浜田線	RC橋	RC床版橋	5.65	6.00	1	
31	03014	志田橋	浜田1号線	RC橋	RCT桁橋	6.30	4.60	1	
32	03015	保呂羽第1号橋	浜田線	RC橋	RC床版橋	2.90	6.10	1	
33	03016	保呂羽第2号橋	浜田線	RC橋	RC床版橋	6.20	6.00	1	
34	03017	鳥井坂橋	佐野4号線	RC橋	RC床版橋	3.90	4.48	1	
35	03018	佐野橋	佐野線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.15	6.10	1	1983
36	03020	佐野第1号橋	佐野線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.80	4.50	1	
37	03021	佐野第2号橋	佐野線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	3.20	4.50	1	
38	03022	山苗代第1号橋	小泉1号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.30	5.15	1	
39	03024	東和野第1号橋	小泉和野線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.16	4.35	1	
40	03025	東和野第2号橋	山苗代1号線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	4.50	4.50	1	
41	03053	下和野第3号橋	学校裏線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ門型ﾗｰﾒﾝ橋	10.90	10.50	1	2020
42	03054	下和野第4号橋	学校裏線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.60	9.70	1	2020
43	03055	中和野第1号橋	西和野3号線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	5.40	2.50	1	
44	03056	中和野第2号橋	中和野4号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	4.90	6.20	1	

長寿命化修繕計画の対象橋梁　　橋長：14.5m未満

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
45	03058	三の橋	西和野1号線	RC橋	RCT桁橋	4.60	4.50	1	1960
46	03059	和野橋	小泉和野線	RC橋	RCT桁橋	4.50	3.90	1	
47	03064	下の沢橋	見世前線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	11.40	6.80	1	1964
48	03066	相川第2号橋	相川9号線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	4.00	3.00	1	
49	03067	相川第3号橋	相川2号線	木橋	木橋	4.80	2.20	1	
50	03068	相川第4号橋	相川11号線	RC橋	RC床版橋	5.00	6.10	1	
51	03070	滝の里橋	相川4号線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	3.70	4.90	1	
52	03071	滝の里第1号橋	高畑相川線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.40	4.50	1	
53	03074	滝の里第4号橋	滝の里線	RC橋	RCT桁橋	4.80	3.90	1	
54	03075	十日市場第1号橋	大畑十日市場線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.50	4.30	1	
55	03076	十日市場第2号橋	大畑十日市場線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	5.00	5.70	1	2000
56	03077	上細根橋	上細根4号線	RC橋	RC床版橋	2.10	3.00	1	
57	03078	細根沢第1号橋	細根沢6号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.30	8.40	1	
58	03079	玉山橋	玉山線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.30	6.30	1	
59	03081	下壺橋	下壺6号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.40	4.40	1	
60	03083	上壺第2号橋	上壺3号線	RC橋	RC床版橋	6.05	3.60	1	
61	03084	沢の川橋	堂の沢9号線	RC橋	RC床版橋	3.30	3.20	1	
62	03085	第2沢の川橋	堂の沢10号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.00	4.50	1	
63	03086	大久保橋	堂の沢1号線	RC橋	RC床版橋	2.90	5.63	1	
64	03087	西宿橋	三日市本宿線	RC橋	RCT桁橋	6.55	6.00	1	
65	03088	前志田橋	西宿2号線	RC橋	RCT桁橋	7.05	3.90	1	1959
66	03089	山谷橋	本宿線	RC橋	RCT桁橋	5.65	4.00	1	
67	03090	壺穴尻橋	堂の沢13号線	RC橋	RC床版橋	4.00	3.60	1	
68	03091	本宿橋	西宿3号線	RC橋	RC床版橋	2.50	5.00	1	
69	03092	寺の沢橋	三日市友沼線	RC橋	RC床版橋	4.40	6.00	1	
70	03094	百目木沢橋	釘の子線	RC橋	RC床版橋	3.00	11.26	1	
71	03095	水天宮橋	水天宮線	RC橋	RC床版橋	3.10	5.60	1	
72	03096	かんじゃ橋	黄金山3号線	鋼橋	鋼床版橋	2.60	4.00	1	
73	03097	黄金山橋	黄金山1号線	RC橋	RC床版橋	3.00	6.90	1	
74	03098	中道橋	黄金山2号線	RC橋	RC床版橋	3.15	11.70	1	
75	03099	八戸の沢橋	八戸の沢線	RC橋	RC床版橋	2.00	5.90	1	
76	03100	槻沢橋	槻沢1号線	RC橋	RCT桁橋	8.40	5.50	1	1961
77	03101	高木橋	浜砂線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	11.60	6.00	1	
78	03103	川崎第2号橋	浜田川右岸2号線	RC橋	RC床版橋	4.65	3.40	1	
79	03104	山田橋	西宿3号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.40	5.00	1	1982
80	03111	法量第1号橋	中長砂荒沢線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.40	11.05	1	
81	03112	堂の沢橋	堂の沢1号線	RC橋	RC床版橋	2.75	5.14	1	
82	03113	上方橋	南行10号線	PC橋	PC桁橋	8.40	2.00	1	
83	04001	橋の上橋	舞出橋の上線	RC橋	RC床版橋	2.40	2.50	1	
84	04002	平栗第1号橋	舞出5号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.75	4.00	1	
85	04004	平栗第3号橋	佐沼山3号線	木橋	木橋	7.75	2.10	2	
86	04005	平栗橋	舞出4号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	9.04	3.60	1	
87	04006	鐙橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	8.30	4.70	1	1966
88	04007	明神橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.20	4.70	1	1972

長寿命化修繕計画の対象橋梁　　橋長：14.5m未満

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
89	04008	第2明神橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.30	4.80	1	1981
90	04009	湯舟橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	12.60	4.80	1	1983
91	04010	赤府沢橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.30	4.80	1	1979
92	04011	丸森橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.25	4.70	1	1967
93	04012	西風澤橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.30	4.70	1	1973
94	04013	黒木橋	小坪沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.30	4.70	1	1973
95	04016	袋沢第2号橋	金成袋沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.60	6.05	1	
96	04018	金成第1号橋	金成線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	4.10	3.00	1	
97	04019	梅の木第1号橋	金成荒屋敷線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	5.50	1.00	1	
98	04020	梅の木第2号橋	金成荒屋敷線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	4.80	3.00	1	
99	04022	出口橋	出口線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	12.00	4.80	1	1971
100	04023	雪沢第1号橋	仏坂線	鋼橋	鋼H桁橋	10.10	2.00	1	
101	04024	雪沢第2号橋	雪沢山小屋線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	10.50	4.20	1	
102	04026	観音寺橋	寺前観音寺3号線	RC橋	RC床版橋	3.40	2.70	1	
103	04031	広桶第1号橋	広桶沢線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	9.30	4.60	1	
104	04032	広桶第2号橋	広桶沢線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	1.50	7.40	1	
105	04034	松の倉第1号橋	梅木線	RC橋	RC床版橋	6.00	5.00	1	
106	04035	松の倉第2号橋	梅木線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	4.65	6.50	1	
107	04037	二又第1号橋	二又馬越線	RC橋	RC床版橋	3.90	3.55	1	
108	04038	二又第2号橋	二又馬越線	鋼橋	鋼床版橋	5.50	1.20	1	
109	04039	白糸橋	馬越線	RC橋	RCT桁橋	5.80	5.45	1	
110	04040	菜花倉沢橋	馬越線	RC橋	RC床版橋	5.40	4.10	1	
111	04042	木戸口第1号橋	木戸口根岸線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.30	4.80	1	
112	04046	三の戸第1号橋	三の戸川原線	RC橋	RC床版橋	5.50	3.60	1	
113	04047	三の戸第2号橋	三の戸線	RC橋	RC床版橋	5.00	7.40	1	
114	04048	三の戸第3号橋	三の戸線	RC橋	RC床版橋	8.70	6.00	1	
115	04050	清水川第1号橋	清水川2号線	RC橋	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRCT桁橋	6.50	2.25	1	
116	04051	的場第1号橋	的場2号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.30	3.60	1	
117	04052	双子沢橋	的場双子沢線	鋼橋	鋼H桁橋	12.00	4.00	2	
118	04053	締切橋	中平2号線	RC橋	RCT桁橋	10.00	4.60	1	1930
119	04055	坂下橋	坂下2号線	RC橋	RCT桁橋	10.65	5.20	1	
120	04056	小黒森橋	黒森1号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	12.54	4.60	1	
121	04058	高橋	黒森線	RC橋	RCT桁橋	8.00	3.80	1	
122	04059	牛爪橋	黒森線	RC橋	RCT桁橋	7.50	5.30	1	
123	04060	つるきり橋	黒森線	RC橋	RCT桁橋	7.00	5.30	1	
124	04061	喜太郎橋	黒森線	RC橋	RCT桁橋	7.50	5.30	1	
125	04062	スズミ橋	黒森線	RC橋	RC床版橋	5.00	5.00	1	
126	04063	上スズミ橋	黒森線	RC橋	RC床版橋	5.00	5.00	1	
127	04064	高日向橋	黒森線	RC橋	RC床版橋	5.00	5.00	1	
128	04066	タラバイ橋	坂下4号線	RC橋	RC床版橋	2.45	4.70	1	
129	04067	小黒森第2号橋	黒森2号線	鋼橋	鋼H桁橋	9.60	2.00	1	
130	04068	清水橋	清水線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	13.50	5.30	1	
131	04069	中嶋橋	下矢作線	RC橋	RC床版橋	3.80	7.85	1	
132	04070	広桶橋	下矢作線	RC橋	RCT桁橋	5.00	5.00	1	

長寿命化修繕計画の対象橋梁　　橋長：14.5m未満

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
133	04071	平貝橋	袋沢平貝線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	11.05	6.00	1	
134	04072	生出橋	清水川線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	11.40	4.30	1	
135	04073	永田橋	清水川線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	13.50	4.20	1	
136	04074	下小黒山橋	小黒山3号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	3.00	6.00	1	
137	04075	中平1号橋	中平3号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	4.00	4.50	1	
138	05006	打越第1号橋	片地家線	RC橋	RC床版橋	4.20	5.70	1	
139	05007	打越第2号橋	金屋敷線	RC橋	RC床版橋	2.00	3.50	1	
140	05008	味米第1号橋	味米2号線	RC橋	RC床版橋	2.80	2.80	1	
141	05009	金屋敷橋	金屋敷1号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.00	5.00	1	1983
142	05010	桝内第1号橋	金屋敷線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.35	4.80	1	
143	05011	桝内第2号橋	桝内線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.40	4.40	1	
144	05012	桝内第3号橋	桝内線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.45	5.00	1	
145	05013	梅木第1号橋	飯森2号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	8.00	3.70	1	
146	05015	飯森第2号橋	信内飯森線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	6.65	5.00	1	
147	05018	飯森第5号橋	飯森1号線	鋼橋	鋼H桁橋	6.10	3.90	1	
148	05023	新茶屋橋	小黒山1号線	RC橋	RC床版橋	7.10	5.00	1	
149	05024	大神橋	小黒山1号線	RC橋	RC床版橋	7.25	5.00	1	
150	05025	宝鏡橋	小黒山2号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.40	4.40	1	
151	05026	宝鏡第1号橋	宝鏡線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.00	5.50	1	
152	05027	宝鏡第2号橋	宝鏡線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	5.30	4.70	1	1973
153	05028	二本松橋	二本松1号線	RC橋	RC床版橋	3.80	4.90	1	
154	05030	明戸橋	明戸線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	10.45	5.40	1	
155	05031	山岸橋	上長部4号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	7.30	4.80	1	
156	05032	上長部第1号橋	上長部5号線	鋼橋	鋼H桁橋	11.00	2.40	1	
157	05034	ドッコ橋	上長部7号線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	8.60	4.60	1	
158	05035	黒沢橋	上長部7号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2.50	4.10	1	
159	05036	上長部第3号橋	上長部7号線	RC橋	RC床版橋	4.40	3.70	1	
160	05037	牧田橋	牧田線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	11.30	5.00	1	
161	05042	越戸内橋	気仙川右岸線	RC橋	RC床版橋	3.60	4.90	1	
162	05043	岩渕橋	上長部線	PC橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	12.40	4.60	1	
163	05044	福伏橋	長部線	RC橋	RCT桁橋	5.70	6.30	1	1972
164	05045	ハタゴロ場橋	小黒山1号線	BOX	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	5.20	4.70	1	
165	05046	猫淵橋	飯森3号線	RC橋	RCT桁橋	6.25	5.00	1	
166	99999	竹駒橋	細根沢館線	RC橋	RC床版橋	3.80	9.70	1	1979

3.健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

①橋梁定期点検の実施

健全度の把握は、橋梁定期点検により各部材の劣化や損傷状況等を早期に把握します。

橋梁定期点検は表に示す要領等に基づき 5 年に 1 回を基本として実施します。

表- 2　点検要領一覧表

名　称	発行所	発行年月日
岩手県橋梁点検要領（案）	岩手県県土整備部	令和２年３月
橋梁定期点検要領	国土交通省　道路局 国道技術課	平成 31 年３月
道路橋定期点検要領	国土交通省　道路局	平成 31 年２月

②橋梁長寿命化を意識した点検の実施

橋梁点検では以下に示す要領等に基づくほか、橋梁長寿命化を意識して下記の点に留意した点検を行います。

・橋面防水層の有無と機能状況

・伸縮装置からの漏水の有無と原因

・路面の排水状況や土砂堆積の確認

③健全度の把握

健全度は橋梁点検結果を基に橋梁毎にⅠ～Ⅳの 4 段階で判定します。

表- 3　健全度判定区分

区　分		定　義
Ⅰ	健　全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2) 維持管理に関する基本的な方針

①日常パトロールの実施

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として日常パトロールを実施します。

表-4　日常パトロール

実 施 者	職　員
実施頻度	常　時
点検箇所	主に路面（橋面）
実施内容	・橋梁の路面から目視可能な範囲の部材を点検する。 ・点検結果はチェックリストに記載する。 ・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。 ・住民と連携した橋梁の維持管理体制に努める。

②定期パトロールの実施

橋梁点検結果から構造安全性に影響する損傷や第三者被害が懸念される損傷は定期的パトロールを損傷状況に応じ実施し、交通の安全に努めます。

表-5　定期パトロール

実 施 者	職　員
実施頻度	常　時
点検箇所	主に路面（橋面）
実施内容	・橋梁点検結果から機能に支障が生じる可能性のある損傷（主にⅢ判定）若しくは損傷の進展により橋梁の安全性が懸念される損傷について確認する。 ・損傷発生位置および進展状況について概略点検する。(主にⅢ判定橋梁および2次部材の劣化が著しい損傷) ・点検結果はチェックリストに記載する。 ・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。 ・損傷進展が著しい場合、専門コンサルタントに連絡し損傷を確認する。 ・緊急性を伴う損傷を発見した場合は、直ちに交通規制などの対策を実施する。 ・住民と連携した橋梁の維持管理体制に努める。 ・地域住民から橋梁の異常について適宜聞き取りを行う。

③異常時パトロールの実施

地震、台風、大雨などの自然災害時および異常気象時の発生時に、交通安全性の確保、第三者被害の防止および構造安全性の確保を目的として異常時点検を実施します。

表- 6　異常時パトロール

実 施 者	職員または委託者
実施頻度	異常時（※）
点検箇所	橋梁発災状況に応じて
実施内容	・橋梁全体について、目視可能な範囲を点検する。 ・点検結果はチェックリストに記載する。 ・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。 ・緊急性を伴う損傷を発見した場合は、直ちに交通規制などの対策を実施する。

※ 24 時間雨量 80(㎜)、　震度 5 強以上を指標とする。

④橋梁長寿命化に向けた維持修繕の実施

日常的な維持管理の継続は橋梁の長寿命化に繋がることから、日常の損傷確認時や住民からの情報収集時に、以下に示す修繕を実施します。

・土砂堆積、排水管・排水桝の土砂詰まりの清掃。
・路面の小規模な凹凸の修繕。

路面の土砂堆積

排水管の土砂詰まり

路面の凹凸

写真- 1　損傷事例

4.橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

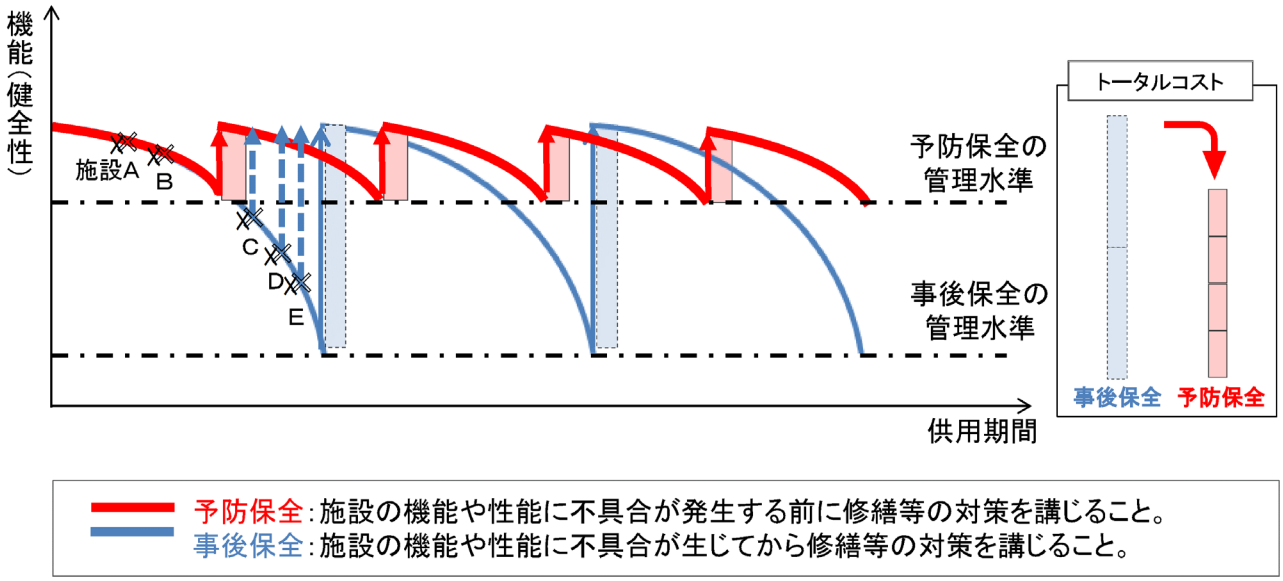
1) 継続可能な予防保全型による維持管理

現在、既往の長寿命化修繕計画をもとに計画的な予防保全型管理を実施中であり、落橋や市民生活に影響を及ぼす規制等は生じていません。

本計画でも前回計画の基本方針を踏襲し『予防保全型管理』を基本方針とします。

この予防保全型管理を継続可能な管理とするために、計画的な『点検 → 計画→修繕 → 記録 → 点検』の維持管理サイクルを確実に実行することにより修繕コストの縮減と橋梁の長寿命化を図ります。

また、点検結果や補修履歴を蓄積することで、より効果的かつ効率的な維持管理を実施します。



（「道路メンテナンス事業補助制度（概要）」より）

図- 3　事後保全と予防保全のサイクル

2) 効率的かつ効果的な予防保全型管理の構築

最適な修繕予算で効率的かつ効果的な予防保全型管理を実行するために下記に示す内容を検討し、橋梁毎の維持管理プランを設定しました。

① 橋梁重要度の設定

② 維持管理プランの設定

①橋梁重要度の設定

交通量、重要路線、迂回路の有無、交差状況等に応じ重要度を設定しました。

表- 7　橋梁重要度の設定

	橋梁重要度が高い	橋梁重要度が一般
維持管理内容	・常に高いレベルでの健全状態が求められる。 ・積極的な予防保全が必要な橋梁。	・常に健全な状態を維持する。 ・通常の予防保全を行う橋梁。
交通量	多い	少ない、極めて少ない
重要路線（※1）	該当する	該当しない
迂回路の有無	なし	なし（※2）、あり
交差状況	三陸道、国道、県道、市道、気仙川	左記以外
塩害の影響地域（※3）	該当する	該当しない

※1　三陸沿岸道路、国道、県道、緊急輸送道路に指定されている市道。

※2　迂回路は無いが、橋梁の先に家屋や施設が無い場合。

※3　海岸線より200mの範囲にある橋梁。

② 維持管理プランの設定

「積極予防保全型」、「予防保全型」、「準予防保全型」の 3 つのプランを設定し、フローにより各橋梁のプラン分けを行いました。

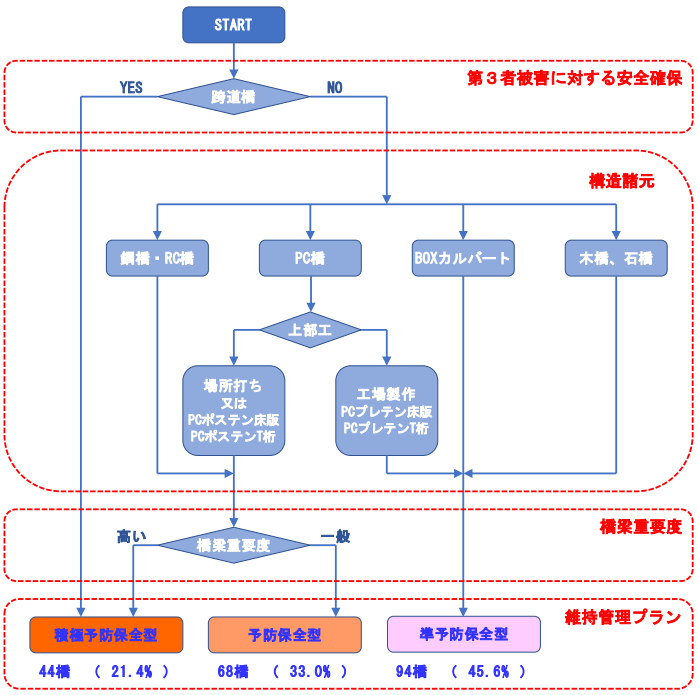


図- 4　維持管理プランの設定フロー

③維持管理プランに応じた管理方針

維持管理プランに応じた管理方針を示します。このプランの設定による特徴は次のとおりです。

・橋梁重要度に応じた維持管理が可能となり、安全性や第三者被害防止が向上します。
・橋梁の優先性が明確になり管理性が向上します。
・修繕予算の使用方法が明確になるほか、縮減効果も期待できます。

表-８　維持管理プランごとの管理方針

維持管理プラン		①積極予防保全型	②予防保全型	③準予防保全型
該当橋梁数	14.5m以上	18橋　(45.0%)	10橋　(25.0%)	12橋　(30.0%)
	14.5m未満	26橋　(15.7%)	58橋　(34.9%)	82橋　(49.4%)
	合計	44橋　(21.4%)	68橋　(33.0%)	94橋　(45.6%)
対象橋梁	交差条件	跨道橋	跨道橋を除く全て	
	構造諸元	鋼橋、RC橋、PC橋	鋼橋、RC橋、PC橋	PC橋（工場制作） BOX-C、木橋
維持管理目標		全部材で 健全レベルを維持 （Ⅰ判定）	主部材で 健全レベルを維持 （主部材はⅠ判定）	更新時期まで 供用可能レベルを維持 （Ⅱ判定）
橋梁重要度		路線要因（交通量、重要路線、迂回路の有無）、 個別要因（交差状況、重要度地区、塩害地域） に応じて橋梁ごとに設定		
対策工法	利用者対策	防護柵・地覆の 現行基準対応	損傷に応じて対策を実施	必要最小限の安全対策
	予防保全対策	舗装打替 橋面防水工 排水工	定期点検結果に応じて 必要な予防対策工を検討	定期点検結果に応じて 必要な予防対策工を検討
	補修内容	LCCを考慮した補修 ※高耐久性材料の使用 ※新技術の採用検討	LCCを考慮した補修 または 通常の補修	最低限の補修
対策時期		Ⅱ判定の前半に対策実施 繰り返し期間：短い	Ⅱ判定の後半に対策実施 繰り返し期間：やや長い	定期点検結果に応じて対策時期を検討 繰り返し期間：橋梁により変化

（注）LCC：ライフサイクルコスト（建設～供用～撤去までに要する費用の総額）

劣化特性を考慮した橋梁重要度に応じた維持管理プランを設定することで、修繕優先順位を決定しました。

表-９　修繕優先順位設定表

優先度	優先順位１位		優先順位２位		
高	健全性		維持管理プラン		
			①積極予防保全型	②予防保全型	③準予防保全型
	Ⅳ	緊急補修	緊急対応による措置		
	Ⅲ	早期補修	修繕① →	修繕② →	修繕③
	Ⅱ	予防保全	修繕④ →	修繕⑤ →	対策なし
低	Ⅰ	健　全	対策なし		

橋梁重要度に応じたプラン設定

5.対象橋梁毎の次回点検時期及び概ねの修繕内容・時期等

対象橋梁毎の概ねの修繕内容、修繕時期については次ページ以降に示します。
点検時期は、前回の最新点検年次から５年後を基本とします。

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期　　橋長：14.5m以上

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。　　：対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R5	R6	R7	R8	R9
年間概算工事費（全橋梁）　合計（百万円）										96	62	50	52	50
年間概算工事費（14.5m以上）　合計（百万円）										36	39	30	30	30
年間概算工事費（14.5m未満）　合計（百万円）										60	23	20	22	20
1	00007	最上堂橋	松原線	26.80	12.80	2020	R3	Ⅰ	R8					
2	00008	要谷橋	湊福伏線	43.00	7.80	1967	R3	Ⅱ	R8					
3	00009	湊橋	湊福伏線	22.00	10.50	2017	R3	Ⅰ	R8					
4	00010	袖野橋	山崎線	15.00	4.60	1968	R3	Ⅱ	R8					
5	00011	山崎橋	山崎線	22.70	5.30	1970	R3	Ⅱ	R8	断面修復、伸縮装置交換				
6	00012	矢作橋	今泉下矢作線	87.30	13.00	1998	R3	Ⅱ	R8				ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置交換、	
7	00013	川原橋	森の前本宿線	24.20	16.10	2017	R3	Ⅱ	R8			ひび割れ補修		
8	00014	木戸口橋	木戸口根岸線	17.50	4.80	1972	R3	Ⅱ	R8					
9	00015	金成橋	気仙川右岸線	98.50	8.20	1988	R3	Ⅱ	R8		ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置交換、防護柵交換			
10	00016	桝内橋	金屋敷線	69.40	4.80	1969	R3	Ⅰ	R8					
11	00017	小坪橋	小坪舞出線	104.00	6.20	1981	R3	Ⅰ	R8					
12	00018	舞出橋	小坪舞出線	68.80	7.70	2012	R3	Ⅰ	R8					
13	00019	出口大橋	出口大橋線	96.30	6.00	1979	R3	Ⅰ	R8					
14	00020	信内橋	信内飯森線	25.40	4.40	1972	R3	Ⅰ	R8					
15	00021	上壺第1号橋	壺の沢線	17.10	6.20	1996	R3	Ⅰ	R8					
16	00022	姉歯橋	今泉高田線	152.40	14.80	2020	R3	Ⅰ	R8					
17	00023	地竹橋	地竹沢線	16.60	6.00	1979	R3	Ⅰ	R8					
18	00026	清水橋	糠塚沢線	16.60	6.00	1979	R3	Ⅰ	R8					
19	00027	二田野橋	二田野向山線	20.10	4.80	1980	R3	Ⅱ	R8		ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置交換			
20	00028	金平橋	中島外道尻線	62.30	3.80	1972	R3	Ⅱ	R8				ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置交換、防護柵交換	
21	00029	小松倉橋	坂下1号線	15.20	5.12	1924	R3	Ⅱ	R8					
22	00030	馬場野橋	浜田1号線	16.20	3.60	2001	R3	Ⅱ	R8	塗装塗替、防護柵交換				
23	00031	しおさい橋	気仙川左岸2号線	47.00	8.20	1994	R3	Ⅰ	R8					
24	00033	二又橋	二又線	20.50	6.20	2020	R3	Ⅰ	R8					
25	00034	穴掘橋	橋の上線	52.00	5.00	1975	R3	Ⅰ	R8					
26	00035	松原大橋	砂盛3号線	56.00	12.80	1994	R3	Ⅰ	R8					
27	00036	渚橋	沼田松原線	23.50	12.00	1998	R3	Ⅰ	R8					
28	00037	古川橋	砂盛1号線	33.30	11.80	2020	R3	Ⅰ	R8					
29	00038	小黒森第1号橋	黒森2号線	14.50	4.20	2003	R3	Ⅰ	R8					
30	00039	中平橋	中平3号線	21.00	6.20	2006	R3	Ⅰ	R8					
31	00040-1	氷上橋	相川鳴石線	62.00	9.20	2005	R3	Ⅱ	R8	ひび割れ補修				
32	00040-2	氷上歩道橋	相川鳴石線	48.50	4.80	2020	R3	Ⅰ	R8					
33	00041	竹駒こ道橋	相川大隅線	42.40	6.20	2012	R4		R9					
34	00042	箱根橋	柳沢和方線	19.00	6.00	2009	R3	Ⅱ	R8	ひび割れ補修				
35	00043	光照寺橋	洞の沢下和野線	21.40	7.20	2018	R3	Ⅰ	R8					
36	00044	三沿道OV①	鳴石相川線	18.10	4.20	2010	R4		R9					
37	00045	三沿道OV③	御社線	44.00	8.00	2011	R4		R9					
38	00047	曲松橋	砂畑中堰線	29.20	12.00	2019	R3	Ⅰ	R8					
39	00048	高田米崎1号橋	川向荒沢線	24.10	14.47	2021	R3	Ⅰ	R8					
40	00049	高田米崎2号橋	第2小泉線	24.00	6.20	2021	R3	Ⅰ	R8					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期　　橋長：14.5m未満

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。　　：対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R5	R6	R7	R8	R9
1	01001	羽根穴第1号橋	朝日線	4.60	5.80		H31	Ⅰ	R6					
2	01002	羽根穴第2号橋	羽根穴1号線	2.00	9.00		R3	Ⅰ	R8					
3	01005	大陽第2号橋	大陽8号線	3.50	7.20		H31	Ⅰ	R6					
4	01006	袖野橋	袖野8号線	4.00	3.75		H31	Ⅱ	R6		断面修復、目地止水			
5	01011	塩谷第2号橋	小屋敷線	3.90	5.00		R4		R9					
6	01014	小屋敷橋	中里線	3.90	5.00		R4		R9					
7	01019	金田橋	小崎下花崎線	2.60	5.00		R4		R9					
8	02001	鳥越橋	鳥越5号線	10.50	1.00		H31	Ⅰ	R6					
9	02003	三日市橋	三日市1号線	3.85	2.47		H31	Ⅱ	R6					
10	02005	浜砂第1号橋	館堂の前線	4.00	2.00		R4		R9					
11	02006	浜砂第2号橋	館堂の前線	3.50	3.30		R4		R9					
12	02007	浜砂第3号橋	館堂の前線	3.60	4.50		R4		R9					
13	02008	川西第1号橋	中島6号線	2.00	6.00		H31	Ⅰ	R6					
14	02009	川西第2号橋	中島4号線	2.00	4.60		H31	Ⅱ	R6					
15	02012	中島第1号橋	浜砂線	2.10	6.90		H31	Ⅰ	R6					
16	02014	沼田橋	沼田松原線	3.60	12.55		R4		R9					
17	02015	西風橋	通岡線	5.50	3.60		H30	Ⅰ	R5					
18	02016	通岡橋	通岡1号線	3.30	4.00		H31	Ⅱ	R6					
19	02017	旧通岡橋	通岡線	4.50	3.90		R3	Ⅰ	R8					
20	02019	堂の前第1号橋	堂の前1号線	2.00	4.50		H31	Ⅱ	R6					
21	03002	小泉第1号橋	小泉1号線	3.00	7.50		R4		R9					
22	03003	小泉第2号橋	小泉和野線	2.80	4.90		R4		R9					
23	03004	小泉第3号橋	中長砂荒沢線	4.00	6.30		R4		R9					
24	03005	小泉第4号橋	小泉2号線	6.30	4.60		H26	Ⅱ	H31					
25	03006	売場橋	浜田線	13.60	8.00	1979	R2	Ⅰ	R7					
26	03008	神田橋	神田線	11.10	10.60	1980	R2	Ⅰ	R7					
27	03010	小学校後橋	野沢2号線	3.40	3.20		H31	Ⅱ	R6					
28	03011	川内橋	神田線	2.50	9.98		H31	Ⅱ	R6					
29	03012	川内第1号橋	浜田川右岸3号線	4.60	4.00		R3	Ⅰ	R8					
30	03013	松の下橋	浜田線	5.65	6.00		H30	Ⅰ	R5					
31	03014	志田橋	浜田1号線	6.30	4.60		H30	Ⅱ	R5			断面修復、塗装塗替		
32	03015	保呂羽第1号橋	浜田線	2.90	6.10		H31	Ⅱ	R6			断面修復、目地止水		
33	03016	保呂羽第2号橋	浜田線	6.20	6.00		H30	Ⅰ	R5					
34	03017	鳥井坂橋	佐野4号線	3.90	4.48		H31	Ⅰ	R6					
35	03018	佐野橋	佐野線	6.15	6.10	1983	H30	Ⅰ	R5					
36	03020	佐野第1号橋	佐野線	2.80	4.50		H31	Ⅰ	R6					
37	03021	佐野第2号橋	佐野線	3.20	4.50		H31	Ⅱ	R6	断面修復、目地止水				
38	03022	山苗代第1号橋	小泉1号線	2.30	5.15		H31	Ⅰ	R6					
39	03024	東和野第1号橋	小泉和野線	2.16	4.35		H31	Ⅱ	R6					
40	03025	東和野第2号橋	山苗代1号線	4.50	4.50		R3	Ⅱ	R8				根継工	
41	03053	下和野第3号橋	学校裏線	10.90	10.50	2020	R3	Ⅰ	R8					
42	03054	下和野第4号橋	学校裏線	2.60	9.70	2020	R3	Ⅰ	R8					
43	03055	中和野第1号橋	西和野3号線	5.40	2.50		R2	Ⅲ	R7					
44	03056	中和野第2号橋	中和野4号線	4.90	6.20		H31	Ⅰ	R6					
45	03058	三の橋	西和野1号線	4.60	4.50	1960	R3	Ⅰ	R8					
46	03059	和野橋	小泉和野線	4.50	3.90		R3	Ⅰ	R8					
47	03064	下の沢橋	見世前線	11.40	6.80	1964	R3	Ⅰ	R8					
48	03066	相川第2号橋	相川9号線	4.00	3.00		H31	Ⅱ	R6					
49	03067	相川第3号橋	相川2号線	4.80	2.20		H31	Ⅱ	R6					
50	03068	相川第4号橋	相川11号線	5.00	6.10		R2	Ⅰ	R7					
51	03070	滝の里橋	相川4号線	3.70	4.90		H31	Ⅱ	R6	ひび割れ補修、断面修復				
52	03071	滝の里第1号橋	高畑相川線	3.40	4.50		H31	Ⅰ	R6					
53	03074	滝の里第4号橋	滝の里線	4.80	3.90		R2	Ⅰ	R7					
54	03075	十日市場第1号橋	大畑十日市場線	5.50	4.30		H30	Ⅱ	R5					
55	03076	十日市場第2号橋	大畑十日市場線	5.00	5.70	2000	R3	Ⅰ	R8					
56	03077	上細根橋	上細根4号線	2.10	3.00		H31	Ⅰ	R6					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期　　橋長：14.5m未満

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。　　：対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R5	R6	R7	R8	R9
57	03078	細根沢第1号橋	細根沢6号線	2.30	8.40		H31	Ⅰ	R6					
58	03079	玉山橋	玉山線	5.30	6.30		R2	Ⅰ	R7					
59	03081	下壺橋	下壺6号線	6.40	4.40		R2	Ⅰ	R7					
60	03083	上壺第2号橋	上壺3号線	6.05	3.60		H30	Ⅰ	R5					
61	03084	沢の川橋	堂の沢9号線	3.30	3.20		H31	Ⅱ	R6	断面修復				
62	03085	第2沢の川橋	堂の沢10号線	2.00	4.50		R2	Ⅱ	R7					
63	03086	大久保橋	堂の沢1号線	2.90	5.63		H31	Ⅱ	R6			ひび割れ補修、断面修復、床版防水		
64	03087	西宿橋	三日市本宿線	6.55	6.00		H30	Ⅰ	R5					
65	03088	前志田橋	西宿2号線	7.05	3.90	1959	H30	Ⅱ	R5					断面修復
66	03089	山谷橋	本宿線	5.65	4.00		H30	Ⅱ	R5			ひび割れ補修、断面修復、根継工		
67	03090	壺穴尻橋	堂の沢13号線	4.00	3.60		H31	Ⅰ	R6					
68	03091	本宿橋	西宿3号線	2.50	5.00		H31	Ⅰ	R6					
69	03092	寺の沢橋	三日市友沼線	4.40	6.00		R2	Ⅰ	R7					
70	03094	百目木沢橋	釘の子線	3.00	11.26		H31	Ⅱ	R6					断面修復
71	03095	水天宮橋	水天宮線	3.10	5.60		H31	Ⅱ	R6	ひび割れ補修、断面修復				
72	03096	かんじゃ橋	黄金山3号線	2.60	4.00		H31	Ⅰ	R6					
73	03097	黄金山橋	黄金山1号線	3.00	6.90		H31	Ⅱ	R6					断面修復
74	03098	中道橋	黄金山2号線	3.15	11.70		H31	Ⅱ	R6	ひび割れ補修、断面修復、目地止水				
75	03099	八戸の沢橋	八戸の沢線	2.00	5.90		H31	Ⅱ	R6				ひび割れ補修、断面修復	
76	03100	槻沢橋	槻沢1号線	8.40	5.50	1961	R2	Ⅱ	R7					
77	03101	高木橋	浜砂線	11.60	6.00		R2	Ⅰ	R7					
78	03103	川崎第2号橋	浜田川右岸2号線	4.65	3.40		R2	Ⅰ	R7					
79	03104	山田橋	西宿3号線	7.40	5.00	1982	H30	Ⅰ	R5					
80	03111	法量第1号橋	中長砂荒沢線	2.40	11.05		H31	Ⅱ	R6					
81	03112	堂の沢橋	堂の沢1号線	2.75	5.14		H31	Ⅱ	R6					断面修復
82	03113	上方橋	南行10号線	8.40	2.00		R2	Ⅰ	R7					
83	04001	橋の上橋	舞出橋の上線	2.40	2.50		H31	Ⅰ	R6					
84	04002	平栗第1号橋	舞出5号線	6.75	4.00		H30	Ⅰ	R5					
85	04004	平栗第3号橋	佐沼山3号線	7.75	2.10		H31	Ⅰ	R6					
86	04005	平栗橋	舞出4号線	9.04	3.60		R2	Ⅰ	R7					
87	04006	鐙橋	小坪沢線	8.30	4.70	1966	R3	Ⅰ	R8					
88	04007	明神橋	小坪沢線	7.20	4.70	1972	H30	Ⅰ	R5					
89	04008	第2明神橋	小坪沢線	5.30	4.80	1981	R2	Ⅱ	R7					
90	04009	湯舟橋	小坪沢線	12.60	4.80	1983	R3	Ⅱ	R8					
91	04010	赤府沢橋	小坪沢線	5.30	4.80	1979	R2	Ⅰ	R7					
92	04011	丸森橋	小坪沢線	7.25	4.70	1967	H30	Ⅱ	R5					
93	04012	西風澤橋	小坪沢線	6.30	4.70	1973	H30	Ⅰ	R5					
94	04013	黒木橋	小坪沢線	7.30	4.70	1973	H30	Ⅰ	R5					
95	04016	袋沢第2号橋	金成袋沢線	5.60	6.05		H30	Ⅰ	R5					
96	04018	金成第1号橋	金成線	4.10	3.00		H31	Ⅱ	R6					
97	04019	梅の木第1号橋	金成荒屋敷線	5.50	1.00		H28	Ⅲ	R3					
98	04020	梅の木第2号橋	金成荒屋敷線	4.80	3.00		R2	Ⅰ	R7					
99	04022	出口橋	出口線	12.00	4.80	1971	R3	Ⅱ	R8					
100	04023	雪沢第1号橋	仏坂線	10.10	2.00		R2	Ⅱ	R7		塗装塗替、断面修復			
101	04024	雪沢第2号橋	雪沢山小屋線	10.50	4.20		R3	Ⅲ	R8	断面修復、伸縮装置交換				
102	04026	観音寺橋	寺前観音寺3号線	3.40	2.70		H31	Ⅱ	R6		断面修復			
103	04031	広桶第1号橋	広桶沢線	9.30	4.60		R2	Ⅰ	R7					
104	04032	広桶第2号橋	広桶沢線	1.50	7.40		H31	Ⅰ	R6					
105	04034	松の倉第1号橋	梅木線	6.00	5.00		H30	Ⅰ	R5					
106	04035	松の倉第2号橋	梅木線	4.65	6.50		H30	Ⅰ	R5					
107	04037	二又第1号橋	二又馬越線	3.90	3.55		H31	Ⅰ	R6					
108	04038	二又第2号橋	二又馬越線	5.50	1.20		H31	Ⅱ	R6					
109	04039	白糸橋	馬越線	5.80	5.45		H30	Ⅲ	R5					
110	04040	菜花倉沢橋	馬越線	5.40	4.10		R2	Ⅲ	R7					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期　　橋長：14.5m未満

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。　　：対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R5	R6	R7	R8	R9
111	04042	木戸口第1号橋	木戸口根岸線	5.30	4.80		R2	Ⅰ	R7					
112	04046	三の戸第1号橋	三の戸川原線	5.50	3.60		R2	Ⅰ	R7					
113	04047	三の戸第2号橋	三の戸線	5.00	7.40		R2	Ⅲ	R7					
114	04048	三の戸第3号橋	三の戸線	8.70	6.00		R2	Ⅰ	R7					
115	04050	清水川第1号橋	清水川2号線	6.50	2.25		H30	Ⅰ	R5					
116	04051	的場第1号橋	的場2号線	7.30	3.60		H30	Ⅰ	R5					
117	04052	双子沢橋	的場双子沢線	12.00	4.00		R2	Ⅱ	R7				塗装塗替	
118	04053	締切橋	中平2号線	10.00	4.60	1930	R3	Ⅰ	R8					
119	04055	坂下橋	坂下2号線	10.65	5.20		R2	Ⅰ	R7					
120	04056	小黒森橋	黒森1号線	12.54	4.60		R2	Ⅰ	R7					
121	04058	高橋	黒森線	8.00	3.80		R3	Ⅰ	R8					
122	04059	牛爪橋	黒森線	7.50	5.30		R3	Ⅱ	R8	ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置交換				
123	04060	つるきり橋	黒森線	7.00	5.30		H30	Ⅰ	R5					
124	04061	喜太郎橋	黒森線	7.50	5.30		R3	Ⅱ	R8	ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置交換				
125	04062	スズミ橋	黒森線	5.00	5.00		R3	Ⅰ	R8					
126	04063	上スズミ橋	黒森線	5.00	5.00		R3	Ⅰ	R8					
127	04064	高日向橋	黒森線	5.00	5.00		R3	Ⅰ	R8					
128	04066	タラバイ橋	坂下4号線	2.45	4.70		H31	Ⅱ	R6					
129	04067	小黒森第2号橋	黒森2号線	9.60	2.00		R2	Ⅱ	R7					
130	04068	清水橋	清水線	13.50	5.30		R3	Ⅰ	R8					
131	04069	中嶋橋	下矢作線	3.80	7.85		H31	Ⅰ	R6					
132	04070	広桶橋	下矢作線	5.00	5.00		R3	Ⅰ	R8					
133	04071	平貝橋	袋沢平貝線	11.05	6.00		R2	Ⅰ	R7					
134	04072	生出橋	清水川線	11.40	4.30		R2	Ⅰ	R7					
135	04073	永田橋	清水川線	13.50	4.20		R2	Ⅰ	R7					
136	04074	下小黒山橋	小黒山3号線	3.00	6.00		H31	Ⅰ	R6					
137	04075	中平1号橋	中平3号線	4.00	4.50		H31	Ⅱ	R6					
138	05006	打越第1号橋	片地家線	4.20	5.70		R2	Ⅰ	R7					
139	05007	打越第2号橋	金屋敷線	2.00	3.50		H31	Ⅱ	R6				断面修復、目地止水	
140	05008	味米第1号橋	味米2号線	2.80	2.80		H31	Ⅱ	R6	胸壁工設置、目地止水				
141	05009	金屋敷橋	金屋敷1号線	7.00	5.00	1983	H30	Ⅰ	R5					
142	05010	桝内第1号橋	金屋敷線	6.35	4.80		H30	Ⅰ	R5					
143	05011	桝内第2号橋	桝内線	7.40	4.40		H30	Ⅰ	R5					
144	05012	桝内第3号橋	桝内線	6.45	5.00		H30	Ⅰ	R5					
145	05013	梅木第1号橋	飯森2号線	8.00	3.70		R3	Ⅰ	R8					
146	05015	飯森第2号橋	信内飯森線	6.65	5.00		H30	Ⅰ	R5					
147	05018	飯森第5号橋	飯森1号線	6.10	3.90		H31	Ⅱ	R6		塗装塗替、床版取替、目地止水			
148	05023	新茶屋橋	小黒山1号線	7.10	5.00		H30	Ⅰ	R5					
149	05024	大神橋	小黒山1号線	7.25	5.00		H30	Ⅰ	R5					
150	05025	宝鏡橋	小黒山2号線	7.40	4.40		H30	Ⅰ	R5					
151	05026	宝鏡第1号橋	宝鏡線	2.00	5.50		H31	Ⅰ	R6					
152	05027	宝鏡第2号橋	宝鏡線	5.30	4.70	1973	R2	Ⅲ	R7					
153	05028	二本松橋	二本松1号線	3.80	4.90		H31	Ⅰ	R6					
154	05030	明戸橋	明戸線	10.45	5.40		R2	Ⅰ	R7					
155	05031	山岸橋	上長部4号線	7.30	4.80		H30	Ⅰ	R5					
156	05032	上長部第1号橋	上長部5号線	11.00	2.40		R2	Ⅰ	R7					
157	05034	ドッコ橋	上長部7号線	8.60	4.60		R2	Ⅰ	R7					
158	05035	黒沢橋	上長部7号線	2.50	4.10		H31	Ⅰ	R6					
159	05036	上長部第3号橋	上長部7号線	4.40	3.70		R3	Ⅰ	R8					
160	05037	牧田橋	牧田線	11.30	5.00		R2	Ⅰ	R7					
161	05042	越戸内橋	気仙川右岸線	3.60	4.90		H31	Ⅰ	R6					
162	05043	岩渕橋	上長部線	12.40	4.60		R2	Ⅰ	R7					
163	05044	福伏橋	長部線	5.70	6.30	1972	H30	Ⅱ	R5	断面修復、床版防水				
164	05045	ハタゴロ場橋	小黒山1号線	5.20	4.70		R3	Ⅱ	R8					
165	05046	猫淵橋	飯森3号線	6.25	5.00		R2	Ⅱ	R7	塗装塗替、伸縮装置交換、床版防水				
166	99999	竹駒橋	細根沢館線	3.80	9.70	1979	H31	Ⅰ	R6					

6.長寿命化修繕計画による効果の推計

対象橋梁 206 橋における長寿命化修繕計画による効果の推計は以下の通りです。

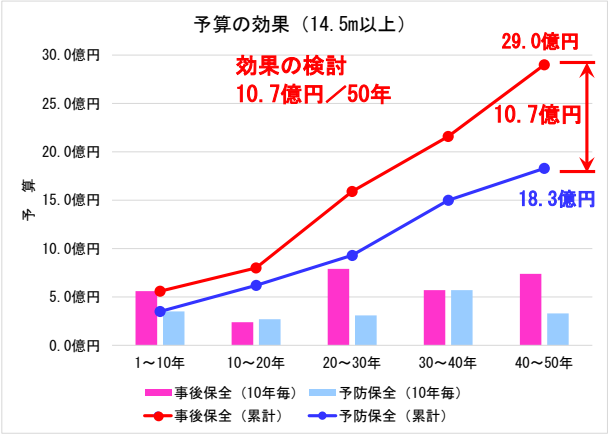
1) コストの縮減（今後 50 年間）

①橋長 14.5m 以上（対象橋梁 40 橋）

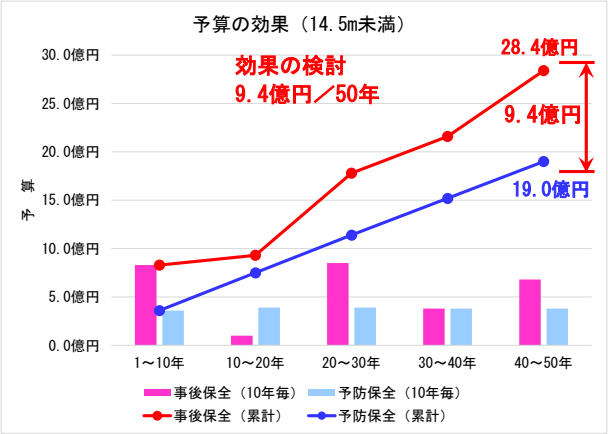
事後保全型の修繕の場合の 29.0 億円に対し、予防保全型の修繕は年平均予算約 30 百万円で総額 18.3 億円となり、コスト縮減効果は 10.7 億円となります。

②橋長 14.5m 未満（対象橋梁 166 橋）

事後保全型の修繕の場合の 28.4 億円に対し、予防保全型の修繕は年平均予算約 35 百万円、総額 19.0 億円となり、コスト縮減効果は 9.4 億円となります。



橋長 14.5m 以上



橋長 14.5m 未満

図- 5　事業費の推移グラフ

修繕計画によるコスト縮減効果は、橋長 14.5m 以上橋梁の 10.7 億円と橋長 14.5m 未満橋梁の 9.4 億円をあわせて 20.1 億円となります。

また、年間事業費を平準化（平均 65 百万円）することが可能となります。

※今後の点検結果や諸経費の変動によって事業費が変わる可能性があります。

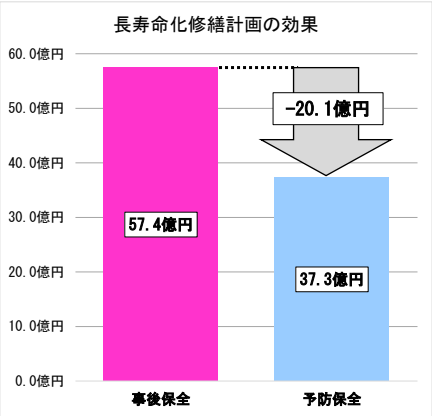


図- 6　長寿命化修繕計画による効果（今後 50 年間）

2) 健全度の向上

対象橋梁について今後 50 年間、①修繕を行わない無対策、②事後保全型修繕、及び③予防保全型で修繕を実施した場合の健全度推移グラフを以下に示します。

いずれの橋長でも、①無対策の場合はⅢ判定が徐々に増加し 10 年以内にⅣ判定が出現し、今後 50 年間で大半の橋梁がⅣ判定となります。

②事後保全の場合は頻繁にⅢ判定が発生するのに対し、③予防保全型の場合はⅢ判定が 1～10 年間に発生する可能性があるものの、10 年間でⅢ判定は解消し、その後は全てⅡ判定以下となります。

予防保全型は事後保全型に比べ健全度が向上し、Ⅲ～Ⅳ判定が発生しない維持管理が可能となります。

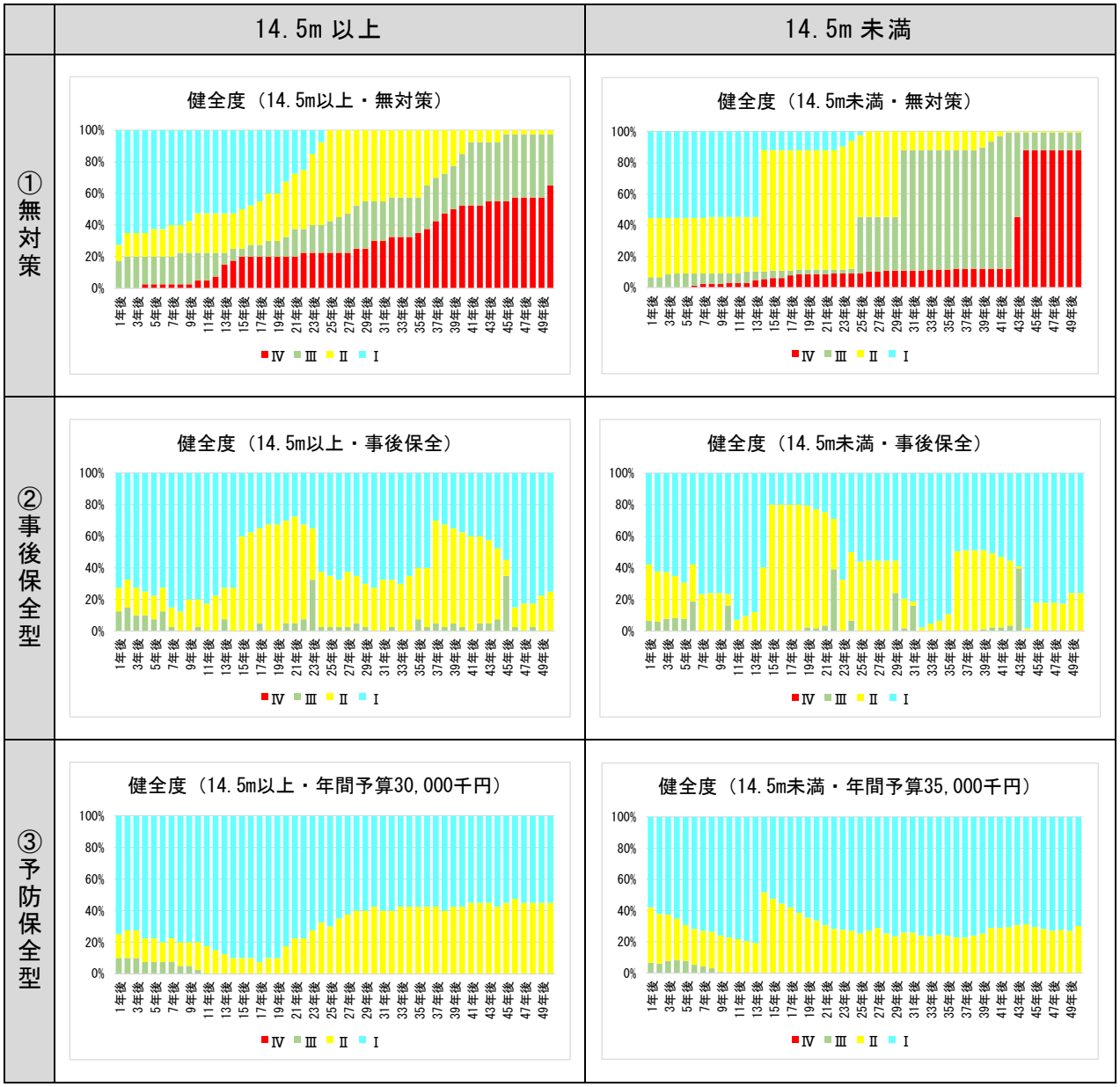


図- 7　健全度の推移グラフ

7.短期的な数値目標

今後、陸前高田市が管理する橋梁の維持管理において以下の取り組みを行って、更なる効率的な維持管理を進めます。

1) 新技術等の活用による費用削減効果

a) 橋梁点検

点検における新技術の活用による効率化・高度化・省力化を図ります。

橋梁点検においては「点検支援技術性能カタログ」（国土交通省）に掲載される新技術の活用を積極的に検討し、費用の縮減を目指します。

修繕設計等においては「新技術情報提供システム（NETIS)」（国土交通省）に掲載される新技術の積極的な活用を検討し、費用の縮減を目指します。

（数値目標）

３巡目以降の定期点検においては、すべての橋梁で新技術の活用を検討します。検討の結果、優位と認められた場合には、新技術を採用します。これにより、従来比１割程度のコスト縮減を目標とします。

（新技術の活用例）

・従来の橋梁点検車による近接目視から、ドローンを用いた点検にすることで回送費や安全費がなくなり、外業で約３割の削減効果があった事例があります。

・同様に点検ロボットカメラによる写真撮影による点検を行うことで交通規制や足場の設置が不要となり、従来の点検方法より半分以下の費用で点検を実施した事例もあります。

b) 橋梁補修設計

修繕設計等においては「新技術情報提供システム（NETIS)」（国土交通省）に掲載される新技術の積極的な活用を検討し、費用の縮減を目指します。

（数値目標）

令和５年度以降の補修設計においては、すべての橋梁で新技術の活用について検討します。検討の結果、優位と認められた場合には、新技術を採用します。これにより、ライフサイクルコスト（LCC）ベースで従来比１割程度のコスト縮減を目標とします。

（新技術の活用例）

・ひびわれ補修について、従来の低圧注入工法から浸透性エポキシ樹脂塗布工法とすることで、低圧注入器具の費用と設置が省略でき、工期の短縮や施工費の削減が図られ、従来工法の半分以下の工事費で実施した事例があります。

・伸縮装置の設置と橋面防水工について、従来は別々に施工していたため、伸縮装置の設置時に床版の箱抜きが必要で、施工後も継ぎ目が発生していました。伸縮装置と床版防水の一体化工法を採用することで防水性能が向上し、箱抜きも不要となり工期の短縮を図れることで、LCC ベースで従来比約 1 割程度のコスト縮減が期待できます。

2) 橋梁の集約化・撤去

橋梁の集約・撤去・機能縮小による費用の縮減を図ります。

（数値目標）

令和 9 年度までに下表に示す 7 橋を廃止し、LCC を約 4 千万円削減することを目標とします。その他の橋梁についても費用の縮減を目的とした対策を検討します。

※ 検討にあたっては利用者の意見にも配慮します。

表- 10　廃止橋梁リスト

	橋梁番号	橋梁名	供用開始年	橋長(m)	橋種	地域区分
1	3113	上方橋	不明	8.40	PC 橋	横田町
2	4019	梅の木第 1 号橋	不明	5.50	RC 橋	横田町
3	4020	梅の木第 2 号橋	不明	4.80	RC 橋	横田町
4	4038	二又第 2 号橋	不明	5.50	鋼橋	矢作町
5	4050	清水川第 1 号橋	不明	6.50	RC 橋	矢作町
6	4067	小黒森第 2 号橋	不明	9.60	鋼橋	矢作町
7	5036	上長部第 3 号橋	不明	4.40	RC 橋	気仙町

8.計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

岩手県陸前高田市　建設部　建設課

tel　0192-54-2111(代)

2) 意見を聴取した学識経験者

岩手大学　理工学部　システム創生工学科　大西 弘志 教授

写真- 2　橋梁長寿命化修繕計画意見聴取会の様子