

令和7年度通学路合同点検実施場所一覧

| | 危険箇所番号 | 路線・住所 | 箇所名 等 | 危険理由 | 要望 | 対策機関 | 対策 |
|------|---------------------------|---------------------|---|--|----------------------------------|-----------------|---|
| 矢作小 | 矢-1 | 国道343号 | 神明前押しボタン式信号横断歩道 | 通行車両から横断歩道及び信号が認識しづらい | 横断歩道の存在を知らせる路面標示がほしい | 警察 | ・信号機があり、見通しの良い直線道路であるため路面標示は行わない。 ・横断歩道の白線については、補修対応済み。(警察) |
| 高田一中 | 矢-2 | 国道343号線 | 湯漬畑付近交差点 | 左右から来る車が見えにくい | | 大船渡土木センター・建設課 | ・カーブミラーを設置済みであるため、経過観察とする。(県・市) |
| | 矢-3 | 国道343号線 | 矢作町上小黒山 旧県交通バス停留所下りカーブ | 矢作町上小黒山 旧県交通バス停留所下りカーブ トラックなど朝の通勤ラッシュ 見通しが悪いのでは | | 大船渡土木センター・学校教育課 | ・伐採要望を受けた区間は私有地であるため、道路管理の支障(倒木等)となる場合を除き、道路管理者としては伐採できない。(県) ・スクールバスの乗車場所は変更済み(市) |
| 横田小 | 横-1 (横-5同) | 国道340号 | 横田町本宿 | 途中から歩道が狭くなり、歩道と車道の境目のブロックがなくなり、走行中の車と近くなる。 | 歩道の整備 | 大船渡土木センター | ・県内全域において優先順位を決めて対応しているが、当該路線については早期解消は困難であるため、経過観察とする(県) |
| | 横-2 | 学校前道路 | 横田町小金山 | 立ち入り禁止のコーンがあるが水路に落ちたら危険 | | 建設課 | ・検討事項とする。(市) |
| | 横-3 | 国道340号線と学校前道路の入り口付近 | 横田町狩集 | 柵はあるが水路にふたがなく落ちたら危険 | 蓋を付けてほしい | 建設課 | ・転落防止柵を設置しているため蓋板までは設置しない。(市) |
| 横田安協 | 横-4 | 横田町字太田 | 前志田橋付近 横田町字本宿 | 支障木が路面に出ている為、日中でも暗く危険 | 道路路肩の支障木の撤去 | 大船渡土木センター | ・通行に支障となる枝払いを実施済(県) |
| | 横-5 (横-1同) | 横田町字太田 国道340号 | 横田町字太田～竹駒町字下壺の国道 | 歩道がなく通行するの危険(通学路でもある) | 歩道の設置(自転車通行可) | 大船渡土木センター | ・県内全域において優先順位を決めて対応しているが、当該路線については早期解消は困難であるため、経過観察とする(県) |
| | 横-6 | 横田町内 | 市道、橋梁等から国道340号線と交わる箇所(堂ノ沢・太田地内) | 国道と交わるため飛び出し等の危険 | ドットラインの設置及び止まれ・横断歩道の標示線の改良 | 大船渡土木センター | ・ドットライン設置済(県) |
| 高田一中 | 横-7 | 国道340号線 | 横田町字太田、堂の沢バス停付近 | 帰りにスクールバスから降りた際、道路を横断しなければならないが、右からくる車が見えにくい。通行する車のスピードが速い。 | | 学校教育課 | ・スクールバスの移動後に横断するよう、学校での指導をお願いする。(学校教育課) |
| 竹駒小 | 竹-1 | 竹駒町字仲ノ沢153-5付近 | 校門下の坂道(思い出坂) | 枝折れや倒木の危険が考えられる | | 建設課 | ・道路用地にある枯木のため撤去済み。(市) |
| | 竹-2 | 国道340号線 | らーめんランド向かいの歩道 | 大型車の往来が多く、車両が縁石を乗り越えて、歩行者の安全が脅かされる可能性がある | | 大船渡土木センター | ・道路構造及び規格を満たしているため、大型車等が縁石を乗り越えた場合を想定した対策はできない。(県) |
| | 竹-3 | | 竹駒小学校東側入り口付近の道路(滝の里～細根沢に抜ける道路) | 道路脇草が多く、獣の出没による危険が考えられる | | 建設課 | ・道路用地については草刈りを実施済み。(市) |
| 高田小 | 高-1 (高-12同) (高-22同) | 市道 | 伊東組から給食センターに至る歩道のない道路 | ・給食センター前までは歩道がなく、急なカーブがあるため見通しも悪く、上り下り時に歩行者が車の死角になり危険である。見通しが悪いので歩行者も渡る際に危険である。 ・見通しが悪いので、小さな子どもが歩いているとドライバーからは目に入りにくく、車と接触してしまうのではないかと心配である。 ・車がカーブを膨らんでくるときがあり、カーブミラーがないため車が来ているか分からず、変形交差点のため、店舗利用の車の出入り、農免道の高方向からの見通しの悪さ、坂を下ってくる車両からの左右の見通しの悪さ、カーブ外側への傾斜など危険要素が非常に多い。 ・交通量も多く、スピードを落とさない車両も多い。横断歩道も歩道もないので、すぐ横を車両が走行している危険な状態である。 | 歩道の整備 | 建設課 | ・ポストコーンを増設する。(市) |
| | 高-2 (高-16同) | 市道と野線 | 大隅交差点(ローソン高田大隅店付近) ・戸建～大隅ローソンへの歩道のない道路 ・大隅たまご村駐車場から氷上神社への横断 | ・大隅方面から降りてくる道路の路肩が狭く、カーブが連続するため見通しが悪い。 ・登校時は交通量も多いため、スクールガードの見守りがあるからこそ、変則交差点の所は安全に渡れている状態である。 ・パトカーの巡回時は歩行者を優先しているが、そうでないときは一時停止をしない車が多い。また、市道と野線に出る際、見通しが悪いので、停止線を越えて一時停止する車や道幅の割にスピードを出している車が多い。 | 大隅から登校する児童が道路を横断する際には見守りなどの対応が必要 | 警察 | ・経過観察(警察) |
| | 高-3 | 市道と野線 | 大隅ローソンに向かって上る和野会館前道路と市道と野線からの入り口付近の変形交差点 | ・大隅方面から降りてくる道路の路肩が狭く、カーブが連続するため見通しが悪い。 ・登校時は交通量も多いため、スクールガードの見守りがあるからこそ、変則交差点の所は安全に渡れている状態である。 ・パトカーの巡回時は歩行者を優先しているが、そうでないときは一時停止をしない車が多い。また、市道と野線に出る際、見通しが悪いので、停止線を越えて一時停止する車や道幅の割にスピードを出している車が多い。 | | 警察 | ・経過観察(警察) |
| | 高-4 | 市道長砂東と野線 | ゆめアリーナから高田小学校横に出る丁字路 | ・高田高校方面に行く交通量が増加していること、三方向からの車の往来があるため横断が危険である。歩行者がいても止まらない車が多い。 | | 警察 | ・高田小学校前～三陸道高田IC乗降口まで時速40km制限に変更 ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察(警察) |
| | 高-5 | 市道西と野山苗代線 | 校門前横断歩道 | ・下校時は歩行者が手を挙げていても、止まらない車が多い。直線のためかスピードも出している。 ・横断歩道がちょうど小高い丘の頂上に当たる位置にあるため、走行する車両からその先が見えにくい。交通量も非常に多い。 ・夕暮れ時、横断歩道周辺が暗く、運転手から児童、保護者を見つけにくい。 | | 警察 | ・押しボタン信号機設置対応済み。(警察) |
| | 高-6 | 市道西と野山苗代線 | 保健センター、高田病院間道路の横断歩道 | ・横断歩道を渡るようとする歩行者がいてもバスが進入することが何度もあり非常に危険である。 ・登校時は、バスの通行や登校の子どもを乗せた車がたくさん往來するので誰かが交通整理をしないと危ない状態。 | | 警察 | ・押しボタン信号機設置対応済み。(警察) |
| | 高-7 (高-14同) | 市道 | 鳴石の住宅街の十字路(居酒屋参吉脇) | ・カーブがあり見通しが悪い十字路である。横断歩道はあるが信号がない。優先道路(南北)の交通量が少なく、交差点で一時停止線を越えて止まる車が多く、児童が横断歩道を渡る際に不安を感じる。 | | 警察 | ・経過観察(警察) |

令和7年度通学路合同点検実施場所一覧

| | 危険箇所番号 | 路線・住所 | 箇所名 等 | 危険理由 | 要望 | 対策機関 | 対策 |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|--|---|------------------------------------|--------------------|---|
| 高田小 | 高-8 | 市道(シンボルロード) | 下和野公民館前道路とシンボルロードの交差するところ | 歩道からかなり低い位置に用水路があり、路肩から滑り落ちると高さがあるため、小さな子どもが落ちてしまうと歩道を歩く大人の見えにくい。田植えシーズンは水流もある危険。 | 可能であれば転落防止柵が必要。 | 建設課 | ・路肩部の草刈りを行い、歩行空間を確保する。(市) |
| | 高-9 (高-18同) | 市道中長砂荒沢線 市道西和野山苗代線 | ナインマート付近の十字路 | ・米崎方面へ道路が狭び交通量が増えた。子どもたちは、十字路は通らずにナインマートの道を通行している。 ・十字になっている道路中央部が盛り上がっているため、車両はそこを避けて走行している。左右に不規則に避けており、場合によっては歩行者側に近づいてくるため非常に危険を感じる。 | | 建設課 | ・R7交差点改良工事を実施。(市) |
| | 高-10 | 市道 | 雪印メグミルク熊谷販売店近くの三叉路 | ・竹駒方面から来る車が見えにくい。 ・三陸沿岸道路敷地内の草・木が伸びて見通しが悪い。 | | 三陸国道事務所・建設課 | ・カーブミラー設置済みのため経過観察。(市) ・雑草の繁茂状況に応じて、除草を実施。(国) |
| | 高-11 | 市道 | 高田高校官舎東側の歩道のない道路 | ・カーブがあるため見通しが悪く危険である。 ・道幅が広くはなく、さらに両側の樹木もうっそうとしているため、暗く閉鎖的な道路である。熊が出てくるのではないかと感じる。 | | 建設課 | ・経過観察(市) |
| 高田一中 | 高-12 (高-1同) (高-22同) | 市道 | 柴田表具店付近から伊東組付近 高田町字鳴石112-7 | ・歩道がない ・電灯が暗い ・草がガードレールを超えて生い茂っているため歩行者が車道にまではみ出して歩いている ・カーブミラーがなく車も膨らんでくるためかなり危険 | ・歩道・街頭の整備 ・草刈り ・カーブミラーの設置 | 建設課 | ・ポストコーンを増設する。(市) |
| | 高-13 (高-21同) | 市道 鳴石 | 床屋ササキのカーブ | カーブがキツく見通しも悪いことからエコタウンから幹線道路に出るのが危険。 | カーブの走行速度を落とす様な取り組みが必要だと思います。 | 警察 | ・高田小学校前～三陸道高田IC乗降口まで時速40km制限に変更(警察) ・経過観察(警察) |
| | 高-14 (高-7同) | 市道 | 参吉近くの十字路 | 鳴石団地側から下って来た時に、上から来る車が(北側)、見えづらい。 | | 警察 | ・経過観察(警察) |
| | 高-15 (高-24同) | 市道 | シンボルロード | シンボルロードは上に信号機と横断歩道があるけど、その下には何も無いため上下から来る車は速度落としてない車がほとんどなので、何かしらしてほしいと思う。 | | 警察 | ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察。(警察) |
| | 高-16 (高-2同) | 農免道 | ①大隅ローソン交差点 ②給食センターより山側 | ①カーブの途中にある交差点で特に下がっていき時が左右からの車が見えにくい。冬場は除雪が来ないので滑って一時停止できない車も多い。 ②歩道がない。外灯が少ない。 | | 警察・建設課 | ・経過観察(警察) |
| | 高-17 | 市道 | 鳴石公民館そば | 朝の通勤通学からか、停止しない車が多い | | 警察 | ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察(警察) |
| | 高-18 (高-9同) | 農免道路(米崎寄りの大隅) | ナインマートの坂を農免道路まで登りきった場所。 | 交通量が多く、左右の見通しが非常に悪い。歩行者が十分に気をつけていても、車側が歩行者に気づかなかつたりスピードを出してくる。横断歩道も信号もないため、歩行者が道路を渡る際は危険を感じる。そこを横断しなければ、自宅に帰宅することができないし、学校へ登校することができない。 | | 警察・建設課・まちづくり推進課 | ・交通量等から信号機、横断歩道は設置できない。(警察) ・通学路として利用する生徒数などを聞き取りし、検討する。(まちづくり推進課) |
| | 高-19 | 国道340号線 | 消防団高田分団第2部から国道340号線竹駒方面へ竹駒セブンの交差点までの歩道 | 消防の草、木々、斜面の木々が危なくなって来ます。それと街灯が無い区間があります。 | 伐採をお願い致します。 街灯の設置をお願い致します。 | 大船渡土木センター・まちづくり推進課 | ・草刈実施済(県) ・防犯灯については、歩道側に電柱がなく設置する土地や費用の面から難しい。(まちづくり推進課) |
| | 高-20 | 農免道 | 農免道全般 | ガードレールからはみ出るくらいの雑草で車道を歩かざるを得ない。 | | 建設課 | ・草刈りを行う。(市) |
| | 高田安協 | 高-21 (高-13同) | 高田町字鳴石 市道 | 鳴石51-67付近 | 車が一時停止せずエコタウンに侵入できるので、歩行者が横断するさい危険 | 歩行者優先に配慮した対応はないか | 警察 |
| 高-22 (高-1同) (高-12同) | | 高田町字鳴石 市道 | 給食センター付近 | 急カーブになっていて歩行に危険を感じる | 歩道の設置(前年度 対策困難との回答) | 建設課 | ・ポストコーンを増設する。(市) |
| 高-23 | | 高田町字鳴石 市道 | 鳴石荘付近 | 一旦停止した際、車から左右を確認しにくい | 停止位置、道路の形状の修繕 | 建設課 | ・道路形状を変更することはできないため経過観察とする。(市) |
| 高-24 (高-15同) | | 高田町字中和野 市道 | シンボルロード付近 | 小学生(約25名)が登校時横断している道路で、夕方は見守りがいないため危険 | 横断歩道の設置 | 警察 | ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察。(警察) |
| 高-25 | | 高田町字栃ヶ沢 市道 | 消防防災センター 付近 | 緊急車両の通行が、市道走行車両から分りにくく危険 | 市道鳴石線との丁字路に、緊急車両出動を知らせる電光掲示板の設置 | 消防署 | ・経過観察(市) |
| 高-26 | | 米崎町字地竹沢 | ※地竹沢156-10 付近 | 高田米崎間道路に出る際、左右からくる車両を確認しずらく危険 | カーブミラーの設置 | 建設課 | ・カーブミラーを設置しても効果が無い箇所であるため現状維持とする。(市) |

令和7年度通学路合同点検実施場所一覧

| | 危険箇所番号 | 路線・住所 | 箇所名等 | 危険理由 | 要望 | 対策機関 | 対策 |
|------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|---|-----------|---|
| 広田小 | 広-1 | 主要地方道大船渡広田陸前高田線 | 大野公民館前（別紙点検地図18） | 石浜方面から横断する時、見通しが悪く、車通りも多いため、横断することが困難な状況である。横断歩道、「子ども横断」の看板設置を希望する。 | | 大船渡土木センター | ・経過観察（県） |
| | 広-2 | 主要地方道大船渡広田陸前高田線 | 大久保交差点（別紙点検地図17） | 交通量が多く、スピードを出して行く車も多く、大人でも渡ることが難しい時間がある。押しボタン式信号機の設置を希望する。 | | 警察 | ・交通量調査実施、必要性について検討。（警察） |
| | 広-3 | 主要地方道大船渡広田陸前高田線 | 中沢浜地区交差点付近（別紙点検地図14） | 左側から右側に渡る場所に横断歩道がない。その先の道路の見通しが悪いため、危険である。横断歩道または路側帯（歩道）の設置を希望する。 | | 大船渡土木センター | ・交差点前後に注意看板があるため経過観察とする。（県） |
| | 広-4 | 主要地方道大船渡広田陸前高田線 | 喜多地区交差点（別紙点検地図7） | 交通量が多く、横断するのに危険である。横断歩道の設置を希望する。 | | 警察 | ・道路環境等から横断歩道の設置困難（警察） ・経過観察（警察） |
| | 広-5 | 主要地方道大船渡広田陸前高田線 | 学校～野活前道路（別紙点検地図4） | 歩道が途中から反対側にあるため、道路の途中で横断をしている。交差点までの歩道の設置を希望する。（中途半端に横断歩道の白線が残っているため、横断歩道の修繕ができればその対応でも良い。） | | 警察・建設課 | ・横断歩道は廃止されているため修繕はできない。（警察） ・残存白線の消去については、対応方法を検討中。（警察） ・歩道は拡幅困難のため、経過観察とする。（市） |
| 小友小 | 小-1 (小-3同) (小-6同) | アップルロード、主要地方道38大船渡・広田・陸前高田線 | 学校近隣セブンイレブン陸前高田アップルロード店、小崎下溜池付近の交差点 | アップルロードと主要地方道38大船渡・広田・陸前高田線が交わる交差点。学校が指定した通学路ではないが、近隣の児童が利用する可能性があり、かつ、高田東中学校の通学路となっている。アップルロードが盛り上がりつつあるため主要地方道38大船渡・広田・陸前高田線から交差点付近に差しかかる車とアップルロードからくる車が互いに見えづらい。同様に通過する人間や自転車等も見えづらい。実際に事故も何軒か起きているようだ。 | 本小学校学区である矢の浦方面から徒歩で通学しようとしたときにも利用が可能となるため、信号機、横断歩道の設置を望む。 | 警察 | ・交通量調査実施の上、引き続き検討。（警察） |
| | 小-2 (小-5同) | 岩井沢公民館付近から柳沢に続く市道 | 岩井沢公民館付近から柳沢に続く市道 | 児童の半数以上42人が利用する通学路。岩井沢公民館付近から柳沢に続く1車線の市道。スピードを出して通る車が多く、また、歩道もない。通学路注意の看板が5か所に設置してあるが、距離も2km弱あり、心もとない印象がある。 | 通学路との標記を増やしたり、道路標示したりすることはできないものか。 | 建設課 | ・当該路線は、歩行空間を確保するため、蓋板側溝への入れ替え工事を実施しており、令和7年度に全線完了予定である。 ・カーブ前後においては、路面標示（通学路・減速等）を追加設置する。（市） |
| 高田東中 | 小-3 (小-1同) | 県道38号線 | セブンイレブン陸前高田アップルロード店前交差点 | 事故が多い。 | 信号機、横断歩道を早期につけてほしい。 | 警察 | ・交通量調査実施の上、引き続き検討。（警察） |
| | 小-4 | 県道38号線 | 広田、矢の浦方面への交差点 | 一時不停止で走行する車が多くみられる。 | 横断歩道をつけてほしい。 | 警察 | ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察。（警察） |
| | 小-5 (小-2同) | 市道 | 小友町柳沢～岩井沢の住宅の多い細道 | スピードを落とさない車が多い。通学に使用している生徒は多い。 | | 建設課 | ・当該路線は、歩行空間を確保するため、蓋板側溝への入れ替え工事を実施しており、令和7年度に全線完了予定である。 ・カーブ前後においては、路面標示（通学路・減速等）を追加設置する。（市） |
| 小友安協 | 小-6 (小-1と同) | 小友町字金田 県道38号線 | アップルロード小友町セブンイレブン付近交差点 | 交差点内での衝突事故が多く、高田東中学校の通学路であり、西下バス利用者も多く危険 | 信号機及び横断歩道の設置 | 警察 | ・交通量調査実施の上、引き続き検討。（警察） |
| | 小-7 | 県道38号線 | 小ヶロバス停付近 | 坂道の急カーブで見通しが悪い。広田方面への歩行者や横断者が多く危険 | カーブミラーの設置 | 大船渡土木センター | ・R8設置予定（県） |
| 米崎小 | 米-1 | 市道 | 米崎町字糠塚沢30付近の丁字路 | 見通しが悪く、カーブの先に児童の横断箇所がある。（北側から通学して横断する児童が多い。） | | 建設課 | ・路面標示を設置する。 ・蓋板側溝への入れ替えを行い、待避空間を確保する。（市） |
| | 米-2 | 市道 | 米崎町字糠塚沢30付近の丁字路から米崎小学校付近のまでの市道 | 道幅が狭いので、車が通ると危険。 | | 建設課 | ・道路拡幅は困難であるため経過観察とする。（市） |
| | 米-3 | 市道 | 米崎町字川内 米崎保育園付近からアップルロードに接続する市道 | 通学路になっているが、歩道がなく危険。 | | 建設課 | ・用地確保等が困難であるため経過観察とする。（市） |
| | 米-4 (米-8同) | 県道38号、国道45号 | アップルロードと国道45号の交差点 | 交通量が多く、スピードを落とさずに曲がる車がいる。 | | 警察 | ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察（警察） |
| | 米-5 | 市道 | 米崎町川崎238-4付近、国道45号線の下を通る立体交差したの道路 | 道幅の狭い十字路になっており、歩道側に民家、立体交差のトンネルがあるために見通しも悪い。（神田公民館方面から小学校に向けて通学してくるが、立体交差付近にある市道を横断する際、左側から来る車両が見えない。） | | 建設課 | ・路面標示（ドットライン）を設置済み。（市） |
| 高田東中 | 米-6 | 県道38号線 | ツルハドラッグマイヤアップルロード店付近 | 付近に横断歩道があるが、速度超過の車や一時停止をしない車が多い。 | | 警察 | ・取締り、パトロール活動を実施し経過観察。（警察） |
| | 米-7 | 県道38号線 | 気仙葬祭の丁字路 | 車がスピードを上げて登ってくるので危険。 | | 警察 | ・パトロール活動を実施し経過観察。（警察） |

令和7年度通学路合同点検実施場所一覧

| | 危険箇所番号 | 路線・住所 | 箇所名 等 | 危険理由 | 要望 | 対策機関 | 対策 |
|------|---------------|---------------|---------------------------|--|----------|---------|---|
| 米崎安協 | 米-8 (米-4同) | 県道38号線 米崎町字川向 | 国道45号の広田半島入り口交差点 | 特に日暮れの早い時期は、通学生の巻き込み事故の危険がある | 街路灯の増設 | 三陸国道事務所 | ・街路灯設置については、計算上、照度の問題がないため、新設は難しい。(国) |
| | 米-9 | 米崎町字神田 | 旧奥州交通付近 | 歩道のいたみが激しく、登下校時に危険 | 歩道の修繕 | 建設課 | ・歩道について、修繕に向けた検討を進める。(市) |
| | 米-10 | 米崎町 脇ノ沢から神田線 | 歩道 | 歩道に段差があり転倒の危険 | 歩道の段差の解消 | 建設課 | ・歩道について、修繕に向けた検討を進める。(市) |
| 気仙小 | 気-1 (気-4同) | 国道45号 | 長圓寺～丑沢方面の歩道壁面等 | 昨年度、月山神社方面の伐採を行っていただいた。 昨年度伐採された場所からさらに気仙小学校方面へ進んだ歩道のり面の木が道路へ覆い被さっている。 歩道部分は6月7日にPTA環境整備作業で草刈りを実施した。 | | 三陸国道事務所 | ・雑草の繁茂状況に応じて、除草を実施。(国) |
| 高田一中 | 気-2 | 国道343号線 | 旧吉田家付近交差点 | 一時不停止の車との衝突事故(車同士)が多く、生徒が巻き込まれないか不安 | | 警察 | ・市でカラー舗装実施対応済み ・経過観察(警察) |
| | 気-3 | 国道45号線 | 上長部バス停付近 | 手押し信号を押し青になったため渡るうとしたが、車が信号無視して通過していった。 信号があることに気づきにくい場所かもしれません。 | | 警察 | ・パトロール活動を実施し経過観察 ・交通量調査実施、横断者が少ないことから、廃止も検討中。(警察) |
| | 気-4 (気-1同) | 国産45号線 | 上長部バス停～気仙大橋までの区間の歩道付近 | 草が高く伸びて自転車や徒歩で通る際に邪魔になっている。特にも自転車のタイヤに絡まりそうでも危険 | | 三陸国道事務所 | ・雑草の繁茂状況に応じて、除草を実施。(国) |
| | 気-5 | 市道 | 矢作町大嶋部と気仙町神崎の間気仙川大橋の下の道路。 | 道幅が狭く、車が見えづらい。踏石橋にかけて歩道がない。 | | 建設課 | ・堤防兼用道路であり構造的に歩道設置はできない。 ・隣接する市道今泉下矢作線を改良しており、将来的に歩道を設置する計画である。(市) |